СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Година **LXII**
Број 18/2026

Бачка Паланка
30. септембар 2026. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА

ОПШТИНА БАЧКА ПАЛАНКА

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Председник Скупштине општине Бачка Паланка: _____

Милан Чавић, с.р.

Број: II-35-23/2026

Дана: 30. септембра 2026. године

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА

КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Бачка Паланка, септембар 2026.

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Е-22/25

Одговорни урбаниста:

Сандра Којић, дипл. грађ. инж., с.р.

В.д. директора:

Александар Богуновић, с.р.

НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке
НАРУЧИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	Општина Бачка Паланка
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка
ПРЕДСЕДНИК ОПШТИНЕ:	Бранислав Шушница
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	ЈП „Стандард“ Трг братства и јединства 36 Бачка Паланка
В.Д. ДИРЕКТОРА:	Александар Богуновић
БРОЈ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	Е-22/25
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.

СТРУЧНИ ТИМ:	ЈП „Стандард“, Бачка Паланка
	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.
	Жељка Драгичевић, дипл. грађ. инж.
	Борис Милић, дипл. инж. ел.
	„DB inženjering“ д.о.о., Београд
	Душко Бобера, дипл. грађ. инж.
	Радивоје Милеуснић, дипл. грађ. инж.
	„MHM—projekt“ д.о.о., Нови Сад
	Насер Мостафа, дипл. инж. саобр.
	Биљана Пековић, дипл. инж. саобр.
	Милан Мајкић, маст. инж. грађ.
	Мирослав Стојановић, маст. инж. грађ.
	Биљана Деспотовић, маст. инж. грађ.
	Борко Радивојевић, маст. инж. грађ.
	Атила Варга, дипл. инж. ел.
	Марија Ракић, дипл. инж. ел.
	Јелена Лукић, дипл. инж. технол.
	Бојана Шушљик, дипл. инж. индустр. инж.
	Александра Панић, маст. инж. пејз. арх.
	Мирјана Комненов, маст. инж. пејз. арх.
	Марко Милошевић, дипл. инж. саобр.
	Ружица Каламанда, дипл. инж. саобр.
	Никола Дакић, дипл. инж. геол.
	Ивана Обрадовић, дипл. инж. геол.

178

На основу члана 35. став 8. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС и 98/2013-одлука УС,132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023, 91/2025 и 80/2026), члана 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 94/2024), члана 32. став 1. тачка 5. Закона о локалној самоуправи (“Службени гласник РС”, бр. 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон) и члана 40. став 1. тачка 5. Статута општине Бачка Паланка („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 9/2019 и 15/2023), Скупштина општине Бачка Паланка, на 23. седници, одржаној 30. септембра 2026. године, доноси:

ОДЛУКУ
О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Члан 1.

Овом одлуком доноси се План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Плански основ за доношење ове Одлуке је Одлука о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи (”Службени лист општине Бачка Паланка”, бр. 25/2019), која је дала генерална просторна решења, правила за уређење и коришћење простора за изградњу и критеријуме заштите животне средине.

Одлуком о изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 23/2025) утврђена је оквирна граница обухвата Плана, а укупна коначна површина обухвата планског подручја износи **359576 m²**.

Члан 3.

План садржи текстуални и графички део.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО:

УВОД

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

1. ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ

2.2. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ „ФРУШКА ГОРА“

2.3. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МЕЂУНАРОДНОГ ВОДНОГ ПУТА Е80 — ДУНАВ (ПАНЕВРОПСКИ КОРИДОР VII)

2.4. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СИСТЕМА ЗА НОВОДЊАВАЊЕ СРЕМА

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.1.1. Друмски саобраћај

3.2.1.2. Железнички саобраћај

3.2.1.3. Водни саобраћај

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.2.1. Снабдевање водом

3.2.2.2. Одвођење отпадних вода

3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПОТРЕБНО ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

7. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП

1.2.3. РЕКА ДУНАВ

1.2.4. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ

1.2.5. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.1.1. Друмски саобраћај

1.4.1.2. Железнички саобраћај

1.4.1.3. Водни саобраћај

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.2.1. Снабдевање водом

1.4.2.2. Одвођење отпадних вода

1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода

1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.1.1. Друмски саобраћај

2.1.1.1.1. Раскрсница државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19

2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута IБ реда број 19

2.1.1.1.3. Раскрсница државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIА реда број 119

2.1.1.1.4. Инжењерско-геолошки услови за изградњу објеката

2.1.1.1.5. Зелене површине у оквиру уличних коридора

2.1.1.2. Железнички саобраћај

2.1.1.3. Водни саобраћај

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура .

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

3. ЕЛЕМЕНТИ ЗНАЧАЈНИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

ГРАФИЧКИ ДЕО:

1.	Извод из Одлуке о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи	Р=1:50000
2.	Катастарско-топографски план са границама обухвата планског документа	Р=1:2500
3.	План намене површина у границама обухвата планског документа — постојеће стање	Р=1:2500
4.	План намене површина у границама обухвата планског документа — планско решење	Р=1:2500
5.	План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање	Р=1:1000
6.	План мреже и објеката инфраструктуре	Р=1:1000
7.	План парцелације	Р=1:2500
8.	План препарцелације	Р=1:2500
9.	Нормални попречни профили	Р=1:50
10.	Подужни профил	Р=1:5000/500

Члан 4.

Саставни део ове Одлуке је План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке, израђена од стране ЈП „Стандард“, Бачка Паланка, Трг братства и јединства 36 (у даљем тексту: Обрађивач планског документа), под бројем Е-22/2025.

Члан 5.

По доношењу План се објављује у „Службеном листу Општине Бачка Паланка“, а објављује се и у електронском облику, односно доступан је и путем интернет странице органа надлежног за доношење Плана.

План се ради потписивања, оверавања и архивирања израђује у 5 (пет) примерака у аналогном и 6 (шест) примерака у дигиталном облику.

Све примерке Плана у аналогном облику пре оверавања потписује Обрађивач планског документа, одговорни урбаниста који је руководио израдом Плана и овлашћено лице органа који је донео План.

Потписане примерке Плана у аналогном облику оверавају Обрађивач планског документа, одговорни урбаниста који је руководио израдом Плана и овлашћено лице органа који је донео План.

1 (један) примерак донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и 1 (један) примерак у дигиталном облику чува се у архиви органа који је донео План.

2 (два) примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и 2 (два) примерка у дигиталном облику чувају се у органу надлежном за спровођење Плана.

2 (два) примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и 2 (два) примерка у дигиталном облику чувају се у ЈП „Стандард“, Бачка Паланка.

1 (један) примерак Плана у дигиталном облику чува се у Централном регистру планских докумената.

Члан 6.

Ступањем на снагу ове Одлуке стављају се ван снаге Одлука о доношењу Плану детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке („Службени лист општине Бачка Паланка“, бр. 22/2016) и Решење о исправци грешке у плану детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке („Службени лист општине Бачка Паланка“, бр. 22/2016) („Службени лист општине Бачка Паланка“, бр. 12/2024)

Члан 7.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Општине Бачка Паланка“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Бачка Паланка
Скупштина општине Бачка Паланка
БРОЈ: II-35-23/2026
ДАНА: 30. септембра 2026. године
Бачка Паланка

Председник
Скупштине Општине
Бачка Паланка,
Милан Чавић, с.р.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА БАЧКА ПАЛАНКА
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Председник Скупштине општине Бачка Паланка: _____
Милан Чавић, с.р.

Број: II-35-23/2026
Дана: 30. септембра 2026. године

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Е-22/25

Одговорни урбаниста:
Сандра Којић, дипл. грађ. инж., с.р.

В.д. директора:
Александар Богуновић, с.р.

Бачка Паланка, септембар 2026.

НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке
НАРУЧИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	Општина Бачка Паланка
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка
ПРЕДСЕДНИК ОПШТИНЕ:	Бранислав Шушница
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	ЈП "Стандард" Трг братства и јединства 36 Бачка Паланка
В.Д. ДИРЕКТОРА:	Александар Богуновић
БРОЈ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	Е-22/25
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.
СТРУЧНИ ТИМ:	ЈП "Стандард", Бачка Паланка Сандра Којић, дипл. грађ. инж. Жељка Драгичевић, дипл. грађ. инж. Борис Милић, дипл. инж. ел. "DB inženjering" д.о.о., Београд Душко Бобера, дипл. грађ. инж. Радивоје Милеуснић, дипл. грађ. инж. "МНМ—projekt" д.о.о., Нови Сад Насер Мостафа, дипл. инж. саобр. Биљана Пековић, дипл. инж. саобр. Милан Мајкић, маст. инж. грађ. Мирослав Стојановић, маст. инж. грађ. Биљана Деспотовић, маст. инж. грађ. Борко Радивојевић, маст. инж. грађ. Атила Варга, дипл. инж. ел. Марија Ракић, дипл. инж. ел. Јелена Лукић, дипл. инж. технол. Бојана Шушљик, дипл. инж. индустр. инж. Александра Панић, маст. инж. пејз. арх. Мирјана Комненов, маст. инж. пејз. арх. Марко Милошевић, дипл. инж. саобр. Ружица Каламанда, дипл. инж. саобр. Никола Дакић, дипл. инж. геол. Ивана Обрадовић, дипл. инж. геол.

САДРЖАЈ

ОПШТИ ДЕО

1. Извод из Регистра привредних субјеката
2. Решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова и упису у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова
3. Изјава одговорног урбанисте
4. Лиценца одговорног урбанисте

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА

1. Границе обухвата планског документа
2. Обавезе, услови и смернице из планских докумената вишег реда
3. Опис постојећег стања, начина коришћења простора и основних ограничења
4. Евидентирани и заштићени објекти, споменици културе и природе и амбијенталне целине
5. Подлоге потребне за израду планског документа
6. Идејно решење потребно за израду планског документа
7. Процена развојних могућности

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. Правила уређења
2. Правила грађења
3. Елементи значајни за спровођење планског документа

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

ГРАФИЧКИ ДЕО

1.	Извод из Одлуке о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи	P=1:50000
2.	Катастарско-топографски план са границама обухвата планског документа	P=1:2500
3.	План намене површина у границама обухвата планског документа — постојеће стање	P=1:2500
4.	План намене површина у границама обухвата планског документа — планско решење	P=1:2500
5.	План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање	P=1:1000
6.	План мреже и објеката инфраструктуре	P=1:1000
7.	План парцелације	P=1:2500
8.	План препарцелације	P=1:2500
9.	Нормални попречни профили	P=1:50
10.	Подужни профил	P=1:5000/500

ОПШТИ ДЕО

5000230672058

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	20592605

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA
Скраћено пословно име	JP STANDARD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта		
Општина	БАЧКА ПАЛАНКА	
Место	БАЧКА ПАЛАНКА	
Улица	Трг Братства Јединства	
Број и слово	36	
Спрат, број стана и слово	/ /	
Адреса за пријем		

електронске поште	
Е- пошта	direkcija@direkcijabp.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања	
Датум оснивања	09.12.2009
Време трајања	
Време трајања привредног субјекта	Неограничено
Претежна делатност	
Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност
Остали идентификациони подаци	
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	106396063
РЗЗО Број	4000234916
Подаци од значаја за правни промет	
Текући рачуни	
	840-0000001123743-37 200-2865670101939-30 165-0007007682101-34 165-0007008448935-81 200-2865670102939-37 200-2865671501939-33 840-0000001285743-07
Контакт подаци	
Телефон 1	021/7551-000
Факс	+381 21 7551019
Подаци о статуту / оснивачком акту	
	Датум важећег статута
	Датум важећег оснивачког акта

	05.06.2014

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Александар	Презиме	Богуновић
	ЈМБГ	1408965800096		
	Функција	в.д. директора		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

	Име	Слободан	Презиме	Стакић
	ЈМБГ	1912963800064		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Драган	Презиме	Митровић
	ЈМБГ	2605970800103		
2.	Име	Раде	Презиме	Јелић
	ЈМБГ	0110981800060		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име: Општина Бачка Паланка

Регистарски / Матични број: 08070687

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1,000.00 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 1,000.00 RSD	17.05.2013

	износ(%)
Удео	**100.000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 1,000.00 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 1,000.00 RSD	17.05.2013

Регистратор, Миладин Маглов



Електронски примерак овог документа потписан је квалификованим електронским сертификатом регистратора.
Дана 08.11.2024. године у 09:45:17 часова
Дигитално потписано

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 002151372 2025 14810 006 000 000 001
Датум: 15.05.2025.г.
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005,101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон), и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA, из Бачке Паланке, улица Трг Братства Јединства број 36, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

I **„JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA“**, из Бачке Паланке, улица Трг Братства Јединства број 36, матични број: 20592605, ПИБ: 106396063, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.

II **„JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA“**, из Бачке Паланке, улица Трг Братства Јединства број 36, матични број: 20592605, ПИБ: 106396063 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова**.

III **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу **I** диспозитива, лиценца - „Б категорија“, број лиценце: 016Б02/25 за израду просторног плана подручја посебне намене, просторног плана јединице локалне самоуправе, генералног урбанистичког плана, плана генералне регулације, плана детаљне регулације и урбанистичко-техничких докумената.

IV Трошкове поступка у износу од 816.481,00 динара сноси **„JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA“**.

V Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005,101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Привредни субјект **„JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA“**, из Бачке Паланке, улица Трг Братства Јединства број 36, матични број: 20592605, ПИБ: 106396063, поднео је,

дана 28.03.2025. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „Б категорија“, а потом и допуну захтева дана 28.04.2025. године.

Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар надлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упис у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 30.04.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**19 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**9 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **11** запослених/радно ангажованих лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом просторног планера, лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „Б категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. **„JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA“**, из Бачке Паланке, улица Трг Братства Јединства број 36, уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 20592605, ПИБ: 106396063, шифра и назив делатности: 7111- Архитектонска делатност;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
   - **9 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери архитектуре, грађевинарства, саобраћаја и електротехнике), и
   - **9 лица са личном лиценцом**, од којих **2 лица** са активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-01**, активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02** и активном лиценцом одговорног пројектанта, **1 лице** са активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-01**, **1 лице** са активном лиценцом архитекте за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области архитектура, **2 лица** са активном лиценцом одговорног пројектанта и **3 лица** са активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-02** и активном лиценцом одговорног пројектанта;
3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **816.481,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024.

године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС“ број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Налазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС“, бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „Б категорија“ подносиоцу захтева **„JAVNO PREDUZEĆE STANDARD BAČKA PALANKA“**, из Бачке Паланке, улица Трг Братства Јединства број 36, матични број: 20592605, ПИБ: 106396063.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведног, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

МИНИСТАР

Александра Софронијевић

Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу члана 38 став 5 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 — Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 — Одлука УС, 50/13 — Одлука УС, 54/13 — Решење УС, 98/13 — Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 — др. закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26) (у даљем тексту: Закон) и члана 27 Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/19, 47/25 и 40/26) одговорни урбаниста на изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке

Сандра Којић, дипл. грађ. инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је плански документ припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је плански документ припремљен и усклађен са извештајем о обављеном јавном увиду.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: Сандра Којић, дипл. грађ. инж.

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ: 201 1181 09

ЛИЧНИ ПЕЧАТ И ПОТПИС:

БРОЈ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА: Е-22/25

МЕСТО И ДАТУМ: Бачка Паланка, септембар 2026.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Сандра Ф. Којић

дипломирани грађевински инжењер
ЈМБ 0801975805142

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова

Број лиценце
201 1181 09

У Београду,
10. децембра 2009. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД 3
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА 6
1. ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА 6
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА .. 10
2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ 10
2.2. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ "ФРУШКА ГОРА" 10
2.3. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МЕЂУНАРОДНОГ ВОДНОГ ПУТА Е80 — ДУНАВ (ПАНЕВРОПСКИ КОРИДОР VII) 11
2.4. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СИСТЕМА ЗА НОВОДЊАВАЊЕ СРЕМА 12
3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА 13
3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ 13
3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА 13
3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 13
3.2.1.1. Друмски саобраћај 13
3.2.1.2. Железнички саобраћај 14
3.2.1.3. Водни саобраћај 14
3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 15
3.2.2.1. Снабдевање водом 17
3.2.2.2. Одвођење отпадних вода 17
3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода 17
3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 18
3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 18
3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 19
3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО 19
4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ 20
4.1. АРХИТЕКТУРА 20
4.2. АРХЕОЛОГИЈА 20
4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ 21
5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА 21
6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПОТРЕБНО ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА 21
7. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ 22
II ПЛАНСКИ ДЕО 23
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА 23
1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ 23
1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ 23
1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ 29
1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ 29
1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 29
1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП 30
1.2.3. РЕКА ДУНАВ 30
1.2.4. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ 31
1.2.5. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ 31
1.2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА 31
1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ 33
1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ 35
1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА 35
1.4.1.1. Друмски саобраћај 35

1.4.1.2. Железнички саобраћај 36
1.4.1.3. Водни саобраћај 36
1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА 38
1.4.2.1. Снабдевање водом 43
1.4.2.2. Одвођење отпадних вода 43
1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода 43
1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 45
1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 46
1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 49
1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ 49
1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ 49
1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА 50
1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА 54
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА 57
2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ 57
2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 57
2.1.1.1. Друмски саобраћај 57
2.1.1.1.1. Раскрсница државног пута ИБ реда број 12 и државног пута ИБ реда број 19 57
2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута ИБ реда број 19 58
2.1.1.1.3. Раскрсница државног пута ИБ реда број 19 и државног пута IIА реда број 119 61
2.1.1.1.4. Инжењерско-геолошки услови за изградњу објеката 62
2.1.1.1.5. Зелене површине у оквиру уличних коридора 65
2.1.1.2. Железнички саобраћај 66
2.1.1.3. Водни саобраћај 66
2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА 72
2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура 72
2.1.2.1.1. Снабдевање водом 72
2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода 73
2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура 75
2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура 76
2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура 78
3. ЕЛЕМЕНТИ ЗНАЧАЈНИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА 78
III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА 80

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

УВОД

Простор обухваћен Планом детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План) налази се у КО Бачка Паланка — град на источној страни грађевинског подручја насеља Бачка Паланка и у КО Нештин западно од грађевинског подручја насеља Нештин.

Правни основ за израду планског документа

Правни основ за израду Плана представља Одлука о изради плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 23/25) коју је, на основу члана 46 став 1 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 — Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 — Одлука УС, 50/13 — Одлука УС, 54/13 — Решење УС, 98/13 — Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 — др. закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26) (у даљем тексту: Закон), члана 9 став 1 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24), члана 32 став 1 тачка 5) Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 — др. закон, 101/16 — др. закон, 47/18 и 111/21 — др. закон) и члана 40 став 1 тачка 5) Статута општине Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 9/19 и 15/23), донела Скупштина општине Бачка Паланка, по претходно прибављеном мишљењу Комисије за планове.

Плански основ за израду планског документа

Плански основ за израду Плана представља Одлука о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 25/19 и 29/24) (у даљем тексту: Одлука о усаглашавању), на основу које је израда планова детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.). Како је локација моста тема посебних анализа, у оквиру графичког дела Одлуке о усаглашавању није ни назначен његов положај.

Општи циљеви израде планског документа

Постојећи мост преко Дунава код Бачке Паланке уједно је и гранични прелаз између Републике Србије и Републике Хрватске. Од када је Република Хрватска постала чланица Европске уније настали су озбиљни проблеми за локално становништво (поготову школску децу и особе којима је потребна хитна медицинска нега из насеља Нештин и Визић) и транзитни саобраћај, будући да више не постоји могућност формирања малограничног прелаза, као и увођења локалних аутобуса за превоз путника у малограничном појасу (што је раније била пракса). Комплетан саобраћај из западне Војводине ка Републици Босни и Херцеговини се обавља на државном путу IБ реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), државном путу IIА реда број 108 (Бачка Топола — Кула — Деспотово — Силбаш — Бачка Паланка — државна граница са Хрватском

(гранични прелаз Бачка Паланка)), државном путу IIA реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица) и даље државном путу IБ реда број 19 (веза са државним путем IБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Једина алтернатива за овај путни правац је преко Новог Сада, будући да између Бачке Паланке и Новог Сада нема ниједног моста преко реке Дунав.

Одлуком о усаглашавању установљена је нова саобраћајна мрежа општине, као и нова хијерархија државних путева. Избором трасе предметне деонице државног пута IБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима тежило се остваривању најкраће могуће комуникације између насељених места, а тако да траса не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

Изградњом предметне деонице државног пута IБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима остварила би се саобраћајна услуга на вишем нивоу у смислу повезивања Бачке и Срема, западне Војводине и Босне и Херцеговине, искључиво кроз територију Републике Србије, као и смањивања трошкова транспорта људи и робе.

У Плану детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 22/16 и 12/24) дат је извод из идејног решења моста са приступним путевима урађеног од стране "DB Inženjering", Београд. Предметно идејно решење моста није обавезујуће у конструктивном смислу, али је приликом даље израде техничке документације обавезно испоштовати дате пројектне елементе пута и моста у ситуационом плану, као и елементе попречног профила на делу трасе пута, односно на делу моста; у нивелационом плану потребно је тежити што мањем одступању од датих кота нивелете пута и моста.

Након потписивања Оквирног протокола о финансијској и техничкој сарадњи између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шпаније у области инфраструктурних пројеката, предложено је ново идејно решење. Новим идејним решењем задржани су пројектни елементи пута и моста у ситуационом и нивелационом плану, као и елементи попречног профила на делу трасе пута, односно на делу моста; пловни пут, хоризонталне и вертикалне удаљености у односу на пловни пут и кота високе воде; неконструктивни елементи попречног пресека (рукохват, еластична одбојна ограда, коловозна конструкција, инсталације и сл.). Међутим, промене у конструктивном решењу моста — минимизирање броја стубова у кориту реке и на приступним деоницама са 32 (бетонски мост) на 22 (челични мост) — захтевају извођење додатних радова на одбрамбеном насипу реке Дунав (израду земљаног баласта на брањеној страни), чиме би се извршило осигурање од негативних појава узрокованих евентуалним филтрационим појавама које могу да се јаве услед промена у тлу изазваних извођењем радова на фундирању целокупне конструкције моста на левој обали реке Дунав. Наведени додатни радови нису обухваћени претходним условима за израду планског документа нити претходним водним условима за мост. У складу са наведеним, а узимајући у обзир и следеће:

- измењено катастарско стање на целом обухвату планског документа (спроведена парцелација и са бачке и са сремске стране);
- зацевљење деонице канала П-1 које је у току, а што је од утицаја на планско решење будући да предметни канал пресеца трасу планираног државног пута IБ реда број 19;
- План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока 106 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 18/07) — Лука Бачка Паланка — стављен је ван снаге, а што је од утицаја на планско решење будући да се у оквиру граница обухвата планског документа налази део луке у Бачкој

Паланци
неопходно је приступити изради новог планског документа.

Циљеви израде Плана су утврђивање правила коришћења, уређења, грађења и заштите простора, а у складу са смерницама из планске документације вишег реда и на основу анализе постојећих докумената просторног и урбанистичког планирања, података прикупљених на терену, услова и података о постојећем стању, посебних услова за заштиту и уређење простора, као и друге документације од значаја за израду планског документа; усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену; дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру; минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину; заштита животне средине и природних целина.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

1. ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Почетна тачка описа граница обухвата планског документа је тачка 1 која се налази на граници катастарских парцела број 23098/5 и 23098/6 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 1 граница се води до тачке 2 која се налази на граници катастарских парцела број 23098/5, 23098/6, 23099/7 и 23099/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 2 граница се води до тачке 3 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/7, 23099/8 и 23099/9 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 3 граница се ломи до тачке 4 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/7, 23099/9, 23098/5 и 23098/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 4 граница се води до тачке 5 која се налази на граници катастарских парцела број 23098/5, 23098/7, 23658/4 и 23658/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 5 граница се води до тачке 6 која се налази на граници катастарских парцела број 23658/4, 23658/5, 23441/4 и 23441/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 6 граница се води до тачке 7 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/4 и 23441/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 7 граница се ломи до тачке 8 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/4, 23441/5, 23662/4 и 23662/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 8 граница се води до тачке 9 која се налази на граници катастарских парцела број 23662/4, 23662/5, 23102/4 и 23102/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 9 граница се води до тачке 10 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/4, 23102/5, 23102/8 и 23102/9 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 10 граница се води до тачке 11 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/6, 23102/7, 23102/8 и 23102/9, КО Бачка Паланка — град. Од тачке 11 граница се води до тачке 12 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/6 и 23102/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 12 граница се ломи до тачке 13 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/6, 23102/7, 23101/1 и 23101/3 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 13 граница се води до тачке 14 која се налази на граници катастарских парцела број 23101/1, 23101/3, 23662/6 и 23662/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 14 граница се води до тачке 15 која се налази на граници катастарских парцела број 23662/6, 23662/7, 23441/6 и 23441/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 15 граница се води до тачке 16 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/6, 23441/7, 23658/6 и 23658/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 16 граница се води до тачке 17 која се налази на граници катастарских парцела број 23658/6, 23658/7, 23099/10 и 23099/11 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 17 граница се води до тачке 18 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/10 и 23099/11 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 18 граница се ломи до тачке 19 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/10, 23099/11, 23658/7 и 23658/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 19 граница се води до тачке 20 која се налази на граници катастарских парцела број 23658/7, 23658/8, 23441/7 и 23441/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 20 граница се води до тачке 21 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/7, 23441/8, 23662/7 и 23662/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 21 граница се води до тачке 22 која се налази на граници катастарских парцела број 23662/7, 23662/8, 23101/1 и 23101/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 22 граница се води до тачке 23 која се налази на граници катастарских парцела број 23101/1, 23101/2 и 23663/4 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 23 граница се ломи до тачке 24 која се налази на граници катастарских парцела број 23101/2, 23663/4 и 23663/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 24 граница се ломи до тачке 25 која се налази на граници катастарских парцела број 23663/4, 23663/5, 23459/3 и 23459/4 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 25 граница се води до тачке 26 која се налази на граници катастарских парцела број 23459/3, 23459/4, 23444/1 и 23444/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 26 граница се води до тачке 27 која се налази на граници катастарских парцела број 23444/1, 23444/2 и 23652/1 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 27 граница се води до тачке 28 која се налази на граници катастарских парцела број 23652/1, 23176 и 23178 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 28

до 31, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 23652/1 КО Бачка Паланка — град. Тачка 31 се налази на граници катастарских парцела број 23652/1, 23178, 23445/1 и 23445/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 31 граница се води до тачке 32 која се налази на граници катастарских парцела број 23445/1, 23445/2, 23180 и 23651/12 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 32 до 34, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 23651/12 КО Бачка Паланка — град. Тачка 34 се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23181 и 23182 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 3,5 m од дате праве и границе катастарских парцела број 23651/12 и 23181 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 34 граница се ломи до тачке 35 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23181 и 23182 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 3,5 m од дате праве и границе катастарских парцела број 23651/9 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 35 граница се ломи до тачке 36 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 18,5 m од дате праве и границе катастарских парцела број 23651/9 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 36 граница се ломи до тачке 37 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 18,5 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23649 и 23464 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 46,0 m од дате праве. Од тачке 37 граница ломи до тачке 38 која се налази на граници катастарских парцела број 23225, 23226 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 38 до 41, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град. Тачка 41 се налази на граници катастарских парцела број 23228, 23229 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 41 граница се води до тачке 42 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачку 41 и управна је на границу катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 42 граница се ломи до тачке 43 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 23224, 23225 и 23649 КО Бачка Паланка — град и тачку 44 и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 43 граница се ломи до тачке 44 која се налази на граници катастарских парцела број 10804, 798/3 и 798/4 КО Нештин. Од тачке 44 граница се ломи до тачке 45 која се налази на граници катастарских парцела број 10804 и 798/3 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 45 до 48, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 798/3 КО Нештин. Тачка 48 се налази на граници катастарских парцела број 798/2, 798/3 и 10809 КО Нештин. Од тачке 48 граница се ломи до тачке 49 која се налази на граници катастарских парцела број 10809, 1956 и 105 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 49 до 51, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 1956 КО Нештин. Тачка 51 се налази на граници катастарских парцела број 1956, 1957, 1958 и 105 КО Нештин. Од тачке 51 граница се води до тачке 52 која се налази на граници катастарских парцела број 1957, 1958, 1959 и 149 КО Нештин. Од тачке 52 граница се води до тачке 53 која се налази на граници катастарских парцела број 1959, 1960, 148 и 149 КО Нештин. Од тачке 53 граница се води до тачке 54 која се налази на граници катастарских парцела број 1960, 1961, 147 и 148 КО Нештин. Од тачке 54 граница се води до тачке 55 која се налази на граници катастарских парцела број 146, 1961, 1963 и 147 КО Нештин. Од тачке 55 граница се води до тачке 56 која се налази на граници катастарских парцела број 145, 146, 1963 и 1964 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 56 до 58, односно прати се граница катастарских парцела број 145 и 1964 КО Нештин. Тачка 58 се налази на граници катастарских парцела број 145, 1964, 1967 и 1968 КО Нештин. Од тачке 58 граница се води до тачке 59 која се налази на граници катастарских парцела број 1967, 1968, 1969 и 455 КО Нештин. Од тачке 59 граница се води до тачке 60 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 1969 и 455 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 1969 и 455 КО

Нештин. Од тачке 60 граница се ломи до тачке 61 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 1969 и 455 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 50,0 m од дате праве. Од тачке 61 граница се ломи до тачке 62 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 50,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 454 и 455 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 62 до 64, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 454 КО Нештин. Тачка 64 се налази на граници катастарских парцела број 1969, 1971, 454 и 1882 КО Нештин. Од тачке 64 граница се ломи до тачке 65 која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1980, 1882 и 521 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 65 до 67, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 521 КО Нештин. Тачка 67 се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 20,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 520 и 521 КО Нештин. Од тачке 67 граница се ломи до тачке 68 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 517 и 518 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 68 граница се ломи до тачке 69 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 101,25 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 517 и 518 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 69 граница се ломи до тачке 70 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 101,25 m од дате праве и границе катастарских парцела број 514 и 515 КО Нештин. Од тачке 70 граница се ломи до тачке 71 која се налази на граници катастарских парцела број 1973, 1974, 514 и 515 КО Нештин. Од тачке 71 граница се ломи до тачке 72 која се налази на граници катастарских парцела број 1973, 513 и 514 КО Нештин. Од тачке 72 граница се ломи до тачке 73 која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1972, 1973 и 513 КО Нештин. Од тачке 73 граница се ломи до тачке 74 која се налази на граници катастарских парцела број 1970, 1971, 1972 и 1872 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 74 до 76, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 1872 КО Нештин. Тачка 76 се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 40,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 456 и 1872 КО Нештин. Од тачке 76 граница се ломи до тачке 77 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 40,0 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 77 граница се ломи до тачке 78 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве и правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин. Од тачке 78 граница се ломи до тачке 79 која се налази на граници катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин. Од тачке

79 граница се води до тачке 80 која се налази на граници катастарских парцела број 1967, 1871, 1970 и 456 КО Нештин. Од тачке 80 граница се води до тачке 81 која се налази на граници катастарских парцела број 1966, 1967, 1871 и 143 КО Нештин. Од тачке 81 граница се води до тачке 82 која се налази на граници катастарских парцела број 1965, 1966, 143 и 144 КО Нештин. Од тачке 82 граница се води до тачке 83 која се налази на граници катастарских парцела број 1962, 144, 1965 и 145 КО Нештин. Од тачке 83 граница се води до тачке 84 која се налази на граници катастарских парцела број 1853, 1957, 1962 и 145 КО Нештин. Од тачке 84 граница се води до тачке 85 која се налази на граници катастарских парцела број 1853, 1957, 1955 и 107 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 85 до 87, односно прати се граница катастарских парцела број 1955 и 107 КО Нештин. Тачка 87 се налази на граници катастарских парцела број 10809, 1955 и 107 КО Нештин. Од тачке 87 граница се ломи до тачке 88 која се налази на граници катастарских парцела број 10809, 802 и 805 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 88 до 92, односно прати се граница катастарских парцела број 802 и 805 КО Нештин. Тачка 92 се налази на граници катастарских парцела број 10804, 802 и 805 КО Нештин. Од тачке 92 граница се ломи до тачке 93 која се налази на граници катастарских парцела број 10804 и 805 КО Нештин. Од тачке 93 граница се ломи до тачке 94 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачке 93 и 99 и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 94 граница се ломи до тачке 95 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачку 96 и управна је на границу катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 95 граница се ломи до тачке 96 која се налази на граници катастарских парцела број 23214, 23215 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 96 до 102, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град. Тачка 102 се налази на граници катастарских парцела број 23219, 23220 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 102 до 104, односно прати се граница катастарских парцела број 23219 и 23220 КО Бачка Паланка — град. Тачка 104 налази се у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23219 и 23220 КО Бачка Паланка — град и границом катастарских парцела број 23651/7 и 23442/1 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 104 до 106, односно прати се граница катастарских парцела број 23651/7 и 23442/1 КО Бачка Паланка — град. Тачка 106 налази се у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23186 и 23187 КО Бачка Паланка — град и границом катастарских парцела број 23651/7 и 23442/1 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 106 граница се ломи до тачке 107 која се налази на граници катастарских парцела број 23186, 23187 и 23651/10 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 107 до 115, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 23651/10 КО Бачка Паланка — град. Тачка 115 се налази на граници катастарских парцела број 23651/10, 23193/2 и 23194 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 115 граница се ломи до тачке 116 која се налази на граници катастарских парцела број 23651/10, 23459/1 и 23459/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 116 граница се води до тачке 117 која се налази на граници катастарских парцела број 23459/1, 23459/2, 23659/12 и 23659/13 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 117 граница се води до тачке 118 која се налази на граници катастарских парцела број 23659/12, 23659/13, 23099/6 и 23099/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 118 граница се води до тачке 119 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/6, 23099/8, 23098/5 и 23098/6 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 119 граница се води до тачке 1 која уједно представља почетну тачку описа граница обухвата планског документа.

Укупна површина обухвата планског документа износи 359576 m^2.

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ

Према Одлуци о усаглашавању израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.).

У области путне — друмске инфраструктуре планирана је изградња нових капацитета, чиме ће се побољшати повезаност овог простора са окружењем и изместити транзитни саобраћај из урбаних простора — насеља.

Утврђени су следећи основни услови:

- трасу државног пута I реда изабрати тако да се максимално поштује постојећа изграђеност, да се минимизира заузимање пољопривредног земљишта, као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојеће организације атара;
- државне путеве I и II реда, у установљеном делу трасе, треба реконструисати у оквиру постојећег путног коридора са елементима који припадају том рангу пута, уз обезбеђење елемената активне и пасивне безбедности, с тим да треба водити рачуна о функционалности и рационалности градње. Сва укрштања решити у нивоу са обезбеђењем потребних елемената безбедности и са увођењем одговарајуће сигнализације;
- профиле државних путева I и II реда у насељеним местима обезбедити као насељске саобраћајнице са елементима уличног профила који омогућава сегрегацију моторног (динамичког) и немоторног саобраћаја — обостране пешачке стазе са зеленим појасом између површина и по могућству сепарисаном бициклистичком стазом. Минимална ширина пешачке стазе за један смер кретања износи 1,5 m. Минимална ширина бициклистичке стазе за један смер кретања износи 1,0 m. Физичко раздвајање саобраћаја моторних возила од стационарног и немоторизованог (пешачког и бициклистичког) саобраћаја омогућити заштитним тракама минималне ширине 1,5 m;
- укрштање државних путева I и II реда међусобно и са осталим јавним путевима предвидети у нивоу — површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама;
- укрштање државних путева и локалне (индустријске) железничке пруге предвидети у нивоу — сигналисани путни прелази.

Под приоритетним планским решењима и пројектима подразумева се, између осталог, и изградња дела државног пута IБ реда број 19 (са мостом преко Дунава) од Бачке Паланке преко Нештина и Визића до Ердевика (општина Шид). У оквиру Одлуке о усаглашавању није утврђена локација моста.

2.2. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ "ФРУШКА ГОРА"

Просторни план подручја посебне намене "Фрушка гора" ("Службени лист АПВ", број 8/19) има утицаја на будући концепт саобраћајне инфраструктуре на простору општине Бачка Паланка у делу који се односи на формирање новог саобраћајног правца највишег нивоа — државни пут IБ реда број 19 (веза са државним путем IБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)) са новим мостом преко Дунава и реконструкцију постојећег државног пута IIА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица).

Државни пут ИБ реда број 19 због распада СФРЈ постао је пут са дисконтинуитетом (прекид између региона Срема и Бачке преко Дунава) и готово да на њему у периоду после 1992. није било саобраћаја нити озбиљнијих интервенција у смислу одржавања и задржавања експлоатационог стања и нивоа саобраћајне услуге. Стога, на државном путу ИБ реда број 19 у наредном периоду предстоје интервенције у смислу обезбеђења његових примарних функција у путној мрежи (даљинско повезивање и повезивање).

Државни пут ИБ реда број 19, утврђује се у оквиру новог путног коридора (потез Бачка Паланка — Нештин — Ердевик), као пут на основном путном правцу државни пут ИБ реда број 12 — мост на Дунаву — Е-70 — Сремска Рача — државна граница са Босном и Херцеговином. Овај путни коридор утврђен је Просторним планом Републике Србије и Регионалним просторним планом Аутономне Покрајине Војводине, док је прецизније дефинисан планским документима који се односе на деонице државног пута ИБ реда број 19 (од државног пута ИБ реда број 12 — мост на Дунаву — Нештин и Нештин—Визић—Ердевик) које се налазе на територијама општине Бачка Паланка и општине Шид.

Државни пут ИИА реда број 119 кумулиште и дистрибуира саобраћај на правцу исток—запад; представља основни путни правац за повезивање значајних урбаних и руралних средина, сабирање и расподелу генерисаних саобраћајних токова у посебној намени и подручју утицаја на посебну намену, као и за повезивање са мрежом вишег ранга — државни путеви I реда. У наредном периоду, поред своје основне функције у међурегионалном и међуопштинском повезивању, преузеће и значајан део у обезбеђивању саобраћајне доступности локалитетима у оквиру заштићених подручја Националног парка Фрушка гора.

2.3. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МЕЂУНАРОДНОГ ВОДНОГ ПУТА Е80 — ДУНАВ (ПАНЕВРОПСКИ КОРИДОР VII)

Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е80 — Дунав (Паневропски коридор VII) ("Службени гласник РС", број 14/15) представља стечену обавезу за израду Плана.

Општи циљеви развоја саобраћаја, између осталог, обухватају:
- постизање већег степена интеграције градова/насеља на левој и десној обали Дунава кроз изградњу нових мостова, што би омогућило и веће могућности за успостављање веза између изграђених капацитета у лукама и пристаништима као и чвориштима мултимодалног, интермодалног и комбинованог саобраћаја, односно интеграторима копненог и водног транспорта;
- довођење свих државних путева I и II реда и пруга у стање које омогућава брзе и ефикасне услуге (укључујући електрификацију).

Предвиђено је интегрално уређење коридора међународног пловног пута и дела водног пута Дунава (у непосредном заштитном појасу), за који се успоставља режим строго контролисаног коришћења простора, који се заснива на примени следећих правила:
- неопходно је одржавање, односно гарантовање прописаних категорија пловног пута (габарита у погледу дубине, ширине и радијуса кривине, као и габарита испод мостова и прелаза водова преко и испод водног тока) на појединим секторима, и то: VIc — на деоници од границе са Мађарском (1433 p km) до "Панчевачког моста" у Београду (1167 p km); и VII — на деоници под успором низводно од Београда до границе са Републиком Бугарском (845 p km);
- у начелу се не дозвољава изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних који су у функцији водопривреде (уређења водотока, водних објеката, пловног пута и речног саобраћаја) и остале намене (укрштање са деоницама ауто-

пута, пруга, гасовода и др., као и објеката намењених наутичком туризму, рекреацији на води, спортском риболову и др.), а простор ван насеља се може користити као шумско земљиште (у складу са планом и програмом управљања водама и шумском основом);
- регулационе грађевине и водни објекти у функцији уређења водотока и објекти у функцији безбедности пловидбе у водном путу, задовољаваће прописане критеријуме за сврставање пловног пута Дунава у категорије VIc и VII, као и за заштиту расположивих површина земљишта од потапања (задржавањем кота успора, положаја и функције хидрочворова и др.);
- обезбеђење еколошке заштите воде и приобаља и др.

У коридору међународног водног пута E80 — Дунав, између осталих, налази се и лука у Бачкој Паланци — p km 1295; лева обала (у рукавцу); лучки оператер "Бачка Паланка" а.д. У луци постоје: слободна царинска зона; вертикални кеј дужине око 50,0 m; друмска веза са залеђем; отворена и покривена складишта; уређаји за претовар генералних и расутих терета (приоритетно пољопривредних производа и житарица, вештачког ђубрива, песка и шљунка), као и контејнера; објекти за прихват чврстог отпада, али не и за прихват зауљених отпадних вода. Планира се развој и уређење зона терминала, складишно-производно-претоварних површина, пословно-управљачког центра, акваторије луке, насипа прве одбрамбене линије од високих вода Дунава и инфраструктурних коридора (железничка веза), као и могућност продужења кеја за нових 350,0 m.

2.4. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СИСТЕМА ЗА НОВОДЊАВАЊЕ СРЕМА

Просторни план подручја посебне намене система за новодњавање Срема ("Службени гласник АПВ", број 57/17) представља стечену обавезу за израду Плана.

У оквиру граница обухвата планског документа, делимично или целом својом трасом, налази се више државних путева, између осталих, и:
- државни пут IБ реда број 19 (веза са државним путем IБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача));
- државни пут IIA реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица).

У оквиру граница обухвата планског документа се налази и мрежа некатегорисаних — атарских путева, различитих нивоа изграђености.

Државни и општински путеви, као и пратећи садржаји уз путеве, неће се реконструисати/градити на основу услова из предметног просторног плана.

Снабдевање водом дела система наводњавања "Западни Срем — горња зона" остварује се преко црпног постројења на Дунаву код Нештина. Усвојена је концепција допремања воде до акумулације Мохарач, с тим што се спрегнутим радом система са акумулацијама знатно смањује капацитет пумпања из Дунава. Предложено решење предвиђа надвишење бране Мохарач.

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Простор у оквиру граница обухвата планског документа на северној страни Дунава налази се у грађевинском подручју насеља Бачка Паланка, док се на јужној страни Дунава налази ван грађевинског подручја насеља Нештин и дефинисан је као планирани коридор државног пута IБ реда број 19 (веза са државним путем IБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Предметна деоница државног пута IБ реда број 19 пружа се од раскрснице на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља) са државним путем IБ реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)) до раскрснице са државним путем IIА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица).

Осим постојеће деонице државног пута IБ реда број 12 (место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19), постојеће деонице државног пута IIА реда број 119 (место планиране ракрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19), у оквиру граница обухвата планског документа налазе се и некатегорисани путеви — атарски путеви који су у функцији приступа катастарским парцелама пољопривредног земљишта, хидротехнички објекти — насип прве одбрамбене линије и мелиорациони канали, река Дунав, шуме и шумско земљиште, остало вештачки створено неплодно земљиште и преостале површине које представљају пољопривредно земљиште (њиве, воћњаци, виногради и пашњаци).

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.1.1. Друмски саобраћај

Државни пут IБ реда број 12 — место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19

Државни пут IБ реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), због свог геосаобраћајног положаја у мрежи војвођанских путева, има велики значај у постојећој, али и будућој саобраћајној матрици Војводине.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на државном путу IБ реда број 12 (ознака деонице 01210; назив почетног чвора: Бачка Паланка (обилазница); назив завршног чвора: Челарево) износи укупно 7547 voz./dan (према подацима "Путеви Србије" д.о.о., Београд за 2025. годину (прелиминарни резултати)).

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IБ реда број 12 су:

- физички раздвојени коловози по смеровима — по две возне траке, у сваком смеру, намењене проточном саобраћају, ширине 3,25 m;
- банкине са обе стране коловоза (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза са обе стране коловоза.

Предметна деоница државног пута ИБ реда број 12 углавном има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Државни пут ИИА реда број 119 — место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19

Државни пут ИИА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица) представља значајан правац међудржавног, регионалног и међуопштинског повезивања.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на државном путу ИИА реда број 119 (ознака деонице 11901; назив почетног чвора: граница ХР/СРБ (Нештин); назив завршног чвора: Нештин) износи укупно 1094 voz./dan (према подацима "Путеви Србије" д.о.о., Београд за 2025. годину (прелиминарни резултати)).

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута ИИА реда број 119 су:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, ширине 3,0 m;
- банкине са обе стране коловоза (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза са обе стране коловоза.

Предметна деоница државног пута ИИА реда број 119 углавном има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Некатегорисани путеви

У оквиру граница обухвата планског документа налазе се и атарски путеви који су од великог значаја за одвијање саобраћаја током убирања летине.

3.2.1.2. Железнички саобраћај

У оквиру граница обухвата планског документа нема изграђене јавне железничке инфраструктуре. Односно, планирана траса новог моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима налази се изван заштитног појаса постојеће железничке инфраструктуре на подручју Бачке Паланке коју представља локална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 12: Бачка Паланка — Гајдора.

3.2.1.3. Водни саобраћај

Планом је обухваћена река Дунав од km 1294+750 до km 1294+300, док планирана траса моста пресеца међународни водни пут реке Дунав на km 1294+400 (катастарске парцеле број 23374/2 и 23374/3 КО Бачка Паланка — град и катастарске парцеле број 1841 и 4838/1 КО Нештин).

На основу члана 2 Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева ("Службени гласник РС", број 109/16 и 68/19) и члана 2 Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева ("Службени гласник РС", број 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног пловног пута категорије VIc (део водног пута од km 1433+100 до km 1170+000).

Према подацима Дирекције за водне путеве, у широј зони предметног подручја, са аспекта безбедности пловидбе, најзначајније хидротехничке грађевине су:
- систем напера са крилом од ~km 1294+800 до ~km 1293+600 — лева обала;
- паралелна грађевина са траверзом од ~km 1301+200 до ~km 1294+000 — десна обала;
- преграда у рукавцу на ~km 1294+300 — десна обала.

Наведене грађевине служе за обезбеђење неопходних габарита пловног пута на овом сектору и морају се узети у обзир при планирању, пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекат је друмски мост Бачка Паланка — Илок на стационажи km 1297+050 реке Дунав.

Чланом 2 Правилника о одређивању сидришта ("Службени гласник РС", број 30/15, 55/18, 96/21, 78/22, 88/22, 137/22 и 81/23) на предметном подручју одређена су следећа сидришта:
- сидриште опште намене од km 1296+700 до km 1296+300 уз леву обалу;
- сидриште опште намене од km 1294+850 до km 1294+550 уз десну обалу;
- сидриште посебне намене од km 1294+500 до km 1294+200 уз десну обалу.

Уредбом о утврђивању лучког подручја луке у Бачкој Паланци ("Службени гласник РС", број 100/16) утврђено је сидриште Луке Бачка Паланка које се простире уз леву обалу од km 1296+300 до km 1295+600.

За потребе изградње предметног моста, сидришта која се налазе уз десну обалу реке Дунав биће измештена. У зонама сидришта која се налазе уз леву обалу реке Дунав на обали ближој сидришту, на простору који почиње на 120 m узводно од узводне границе сидришта, а завршава 120 m низводно од низводне границе сидришта није дозвољено ангажовање водног простора.

Положај наведених хидротехничких грађевина и објеката приказан је у оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*.

У оквиру граница обухвата планског документа налази се део луке у Бачкој Паланци. Односно, планирани мост прелази преко катастарске парцеле број 23374/2 КО Бачка Паланка — град (река Дунав; ималац права на парцели је "Лука Бачка Паланка" д.о.о.). Према плану генералне регулације Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 12/20 и 9/22) блок 106 намењен је луци са свим пратећим садржајима; План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока број 106 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 18/07) — Лука Бачка Паланка — стављен је ван снаге и прописана је обавезна израда плана детаљне регулације.

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Подаци о водним објектима

Слив (подслив): Дунав
Водно подручје: Дунав

Река Дунав, друга по дужини река у Европи, протиче кроз Србију у дужини од 588 km. Представља међународни водни пут на целој дужини тока кроз Србију. Мост преко Дунава

се планира источно од насеља Бачка Паланка, на око 2,5 km низводно од постојећег моста који повезује Бачку Паланку у Републици Србији и Илок у Републици Хрватској. Планирани мост се налази на стационажи km 1294+400 реке Дунав.

На траси моста са бачке стране, налазе се следећи водни објекти:
- мелиорациони канали П-1 и П-1-1 који су део слива за одводњавање Бегеј;
- насип прве одбрамбене линије на реци Дунав;
- заштитна шума, у непосредној близини насипа, у небрањеном делу.

На траси моста са сремске стране нема водних објеката.

Пројектовани елементи мелиорационог канала П-1 (катастарске парцеле број 23442/1, 23442/2 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град) на стационажи km 1+300:
- кота леве обале 79.41 mnm;
- кота десне обале 79.41 mnm;
- кота дна 78.03 mnm;
- ширина дна 1,0 m;
- пад дна 0,2 ‰;
- нагиб косина 1:2.

Катастарске парцеле број 23442/1, 23442/2 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град су у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине".

Мелиорациони канал П-1 (катастарске парцеле број 23442/1, 23442/2 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град) налази се у оквиру граница обухвата планског документа од km 1+225 до km 1+325. Укупна дужина канала П-1 је 2980 m. Вода се из предметног канала одводи у крајњи реципијент — канал Бегеј, који има двонаменску функцију (служи за одводњавање и наводњавање пољопривредног земљишта).

Зацевљење дела канала П-1 реализовано је на основу техничке документације за коју је исходовано решење о одобрењу за извођење радова. Зацевљење дела канала П-1 је извршено у дужини од 855 m, од km 0+220 до km 1+075, армиранобетонским цевима Ø1000 mm. Крајња деоница канала, од km 2+400 до km 2+890, зацевљена је армиранобетонским цевима Ø800 mm.

Према Идејном пројекту реконструкције дела канала П-1 слива Бегеј — зацевљење, пропусна моћ цевовода којим је канал зацевљен износи Q=658 l/s.

Канал П-1 припада хидромелиорационом систему ГД Д 65 Тамана—Павловац, према Оперативном плану за одбрану од унутрашњих вода.

Мелиорациони канал П-1-1 је укупне дужине 3150 m; улива се у канал П-1 на стационажи km 1+172; кота дна улива је 78.55 mnm.

Канал П-1-1 налази се на катастарским парцелама број 23441/3, 23441/5, 23441/6 и 23441/8 КО Бачка Паланка — град, које су у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине".

Канал П-1-1 припада хидромелиорационом систему ГД Д 65 Тамана—Павловац, према Оперативном плану за одбрану од унутрашњих вода.

Катастарска парцела број 23444/1 КО Бачка Паланка — град (као и катастарска парцела број 23444/2 КО Бачка Паланка — град која се налази у продужетку, али изван граница обухвата планског документа) је у државној својини Републике Србије; носилац права

коришћења је ЈВП "Воде Војводине". Предметна катастарска парцела се води као канал, иако канал никад није изведен.

Насип прве одбрамбене линије на левој обали Дунава у зони Бачке Паланке — објекат се налази у Републичком оперативном плану за одбрану од поплава за 2026. годину са ознаком Д.11.1.1. "Леви насип уз Дунав од Младенова до Челарева (са високим тереном), 27,35 km (39+300—11+950)" ("Службени гласник РС", број 117/25).

Планирани мост се укршта са одбрамбеним насипом (катастарска парцела број 23464 КО Бачка Паланка — град) на стационажи km 18+360.

Пројектовани елементи заштитног објекта — одбрамбени насип (катастарска парцела број 23464 КО Бачка Паланка — град) на стационажи km 18+360:
- кота круне насипа 83.29 mnm;
- ширина круне насипа 6,0 m;
- нагиб небрањене косине 1:3;
- нагиб брањене косине 1:7.

Катастарска парцела број 23464 КО Бачка Паланка — град је у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине".

Према члану 16 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон) саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра се и заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, у ширини 50,0 m поред насипа, као и сервисни путеви у брањеном подручју за спровођење одбране од поплава.

3.2.2.1. Снабдевање водом

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној страни коловоза простире се траса водоводног цевовода PVC Ø150 mm. Дубина укопавања водоводне мреже осигурава покриће темена цеви са минимум 100 cm надслоја у односу на коту терена.

Положај постојећих инсталација водоводне мреже дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.2.2. Одвођење отпадних вода

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној страни коловоза простире се траса гравитационе канализације отпадних вода Ø300 mm.

Положај постојећих инсталација канализације отпадних вода дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IБ реда број 12 користе се постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе са обе стране коловоза. За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IIA реда број 119 користе се

постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе са обе стране коловоза.

Положај постојећих земљаних канала дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру граница обухвата планског документа нема објеката који су у власништву "Електромрежа Србије" а.д.

Просторни конзум се напаја електричном енергијом на 20 kV напонском нивоу из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV/kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5 MVA.

Део насеља Бачка Паланка на ком се планира изградња моста на северној страни Дунава напаја се електричном енергијом преко 20 kV извода "Илок" из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5 MVA. Потез на коме се предвиђа изградња моста на јужној страни Дунава напаја се електричном енергијом преко 20 kV извода "Нештин" из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV/kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5 MVA.

Узимајући у обзир дужину предметног објекта — мост преко Дунава са приступним путевима — прикључење је планирано са обе стране моста, односно и са бачке и сремске стране. Укупан капацитет са бачке стране износи 75 kW, док са сремске стране износи 64 kW. На предметној локацији не постоје изграђени електроенергетски објекти који би задовољили потребе за захтеваном снагом.

Положај постојеће електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

"Телеком Србија" а.д.

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној и северној страни коловоза постоји подземни оптички кабл, док на јужној страни коловоза постоји подземни бакарни кабл, унутар планираног коридора државног пута IБ реда број 19 (са сремске стране) на западној страни коловоза и унутар коридора државног пута IIА реда број 119 делом на северној, а делом на јужној страни коловоза постоји подземни оптички кабл.

У оквиру граница обухвата планског документа не постоје базне станице.

У оквиру граница обухвата планског документа постоји РР коридор фиксне телефоније који је у надлежности "Телеком Србија" а.д.

"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

У оквиру граница обухвата планског документа, по одбрамбеном насипу, постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура (оптички кабл) "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. Постојећи оптички кабл постављен је на око 1,0 m од ивице насипа са брањене стране, на дубини 0,4 m од површине терена. Са сремске стране нема инсталација "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

"Sat—Trakt" д.о.о.

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној страни коловоза постоји подземна инсталација "Sat—Trakt" д.о.о. (оптички кабл у заштитној цеви PE Ø40 mm). Пројектована дубина оптичког кабла у ванграђевинском рејону је 1,2 m, а у грађевинском рејону 1,0 m.

Положај постојеће телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру граница обухвата планског документа нема објеката који су у власништву ЈП "СРБИЈАГАС".

Дуж пута Нештин—Визић "Нови Сад — Гас" д.о.о. поседује дистрибутивну гасну мрежу.

Положај постојеће термоенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

У оквиру граница обухвата планског документа, са бачке стране моста, налази се шума која је обухваћена Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу "Дунав". Шума је у надлежности ЈВП "Воде Војводине"; шумом газдује Водопривредно друштво "Дунав" а.д. из Бачке Паланке.

Шума се налази у небрањеном делу реке Дунав и води се као одељење 5 одсек m, описана је као вештачки подигнута састојина врба, једнодобни засад у доба зрелости, старости 32 године.

У оквиру граница обухвата планског документа, са сремске стране моста, не налазе се шуме у надлежности ЈВП "Воде Војводине".

У оквиру граница обухвата планског документа, према подацима добијеним од ЈП "Војводинашуме", налазе се површине које су обухваћене Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу "Паланачке аде — Чипски полој" и то у одељењима и одсецима 15/a, 15/e, 24/d, 24/e, 25/a, 25/b, 25/d, 25/f, 25/g и 25/h, те чистинама 15/2, 25/10 и 25/15 (у наредним табелама приказане по подацима о врсти земљишта и по подацима за састојинску јединицу).

ГЈ "Паланачке аде — Чипски полој", након олује у јулу 2023, погођена је штетом на укупној површини од 707,81 ha, за коју је, између осталих, донет Санациони план оштећених шума услед дејства олујног ветра за ГЈ: "Плавањске шуме", "Паланачке аде — Чипски полој", "Багремара", "Дунавске аде", "Камењар", "Тополик" и "Шајкашка" (у оквиру граница обухвата планског документа налази се 6,20 ha). На површини од 3,19 ha, у оквиру граница обухвата планског документа, у одсеку 15/a, извршена је сеча и пошумљавање, али су подаци приказани по званичном документу Основа газдовања шумама за Газдинску јединицу "Паланачке аде — Чипски полој".

Површине у оквиру граница обухвата планског документа — приказ по врсти земљишта:

Врста земљишта	Површина (ha)
Шума	0,14
Шумска култура	6,34
Обрасло шумом	6,48
Остало земљиште	0,95
Укупно	7,43

Површине у оквиру граница обухвата планског документа — приказ по састојинској целини:

Састојинска целина	P (ha)	V (m^3)
Девастирана шума врба	0,06	3,40
Шикара	0,08	0,00
Вештачки подигнута девастирана састојина лишћара	6,20	1295,9
Вештачки подигнута састојина врба	0,14	9,50
Чистина	0,95	0,00
Укупно	7,43	1308,80

Укупна површина којом газдује ЈП "Војводинашуме", а која се налази у оквиру граница обухвата планског документа, износи 7,43 ha.

Планом се предвиђа формирање коридора државног пута IБ реда број 19 делом и преко површина које представљају пољопривредно земљиште (површине под њивским културама) и на датом простору се не може говорити о јавним зеленим површинама.

Формирањем новог саобраћајног коридора, створиће се услови за уређивање зелених површина — формирање појаса заштитног зеленила поред саобраћајнице.

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру граница обухвата планског документа не налазе се објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе.

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру граница обухвата планског документа регистрована су два археолошка локалитета.

Положаји археолошких локалитета приказани су у оквиру графичких прилога *План намене површина у границама обухвата планског документа — постојеће стање* и *План намене површина у границама обухвата планског документа — планско решење*.

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту природе, у оквиру граница обухвата планског документа нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Предметно подручје налази се делом у заштитној зони Националног парка Фрушка гора утврђеној Законом о националним парковима ("Службени гласник РС", број 84/15 и 95/18 — др. закон), делом у просторном обухвату еколошки значајног подручја "Фрушка гора и Ковиљски рит" (број 14) еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10) и делом унутар еколошког коридора од међународног значаја — Дунав са обалским појасом и насипом, који је утврђен Уредбом о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10), односно у зони утицаја на еколошки коридор. Јужни део простора који се налази у оквиру граница обухвата планског документа прелази преко станишта строго заштићених и заштићених врста са ознаком БПА02 назива "Аде код Нештина" (плантаже, хидрофилне шуме и жбуње, песковите речне обале и влажне ливаде) које је издвојено у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) и утврђено Просторним планом подручја посебне намене "Фрушка гора" ("Службени лист АПВ", број 8/19). На предметном станишту су забележени водоземци, као што су црвенотрби мукач (*Bombina bombina*), сива крастача (*Bufo bufo*), шумска жаба (*Rana dalmatina*) и дунавски мрмољак (*Triturus dobrogicus*); од гмизаваца барска корњача (*Emys orbicularis*) и белоушка (*Natrix natrix*); од богатог птичијег света орао белорепан (*Haliaeetus albicilla*), лабуд (*Cygnus olor*), жалар слепић (*Charadrius dubius*) и јастреб (*Accipiter gentilis*).

Елементи еколошке мреже приказани су у оквиру графичких прилога *План намене површина у границама обухвата планског документа — постојеће стање* и *План намене површина у границама обухвата планског документа — планско решење*.

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

За потребе израде Плана коришћени су дигитални подаци катастарског плана добијени од Републичког геодетског завода, Служба за катастар непокретности Бачка Паланка (за КО Бачка Паланка — град од дана: 29. 8. 2025. и 14. 1. 2026, за КО Нештин од дана: 29. 10. 2025. и 14. 1. 2026), дигитални подаци катастра водова добијени од Републичког геодетског завода, Одељење за катастар водова Нови Сад (за КО Бачка Паланка — град и КО Нештин од дана: 29. 12. 2025), као и оверен катастарско-топографски план у дигиталној форми израђен од стране "MHM-projekt" д.о.о., Нови Сад за потребе израде техничке документације.

6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПОТРЕБНО ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

За потребе израде планског документа приступило се изради Идејног решења моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (у даљем тексту: Идејно решење). Идејно решење је урађено од стране "DB inženjering" д.о.о., Београд у сарадњи са "MHM—projekt" д.о.о., Нови Сад и даје техничка решења саобраћајница и путних објеката, као и услове прикључења на комуналну инфраструктуру, а све у складу са условима и подацима добијеним од органа, посебних организација, ималаца јавних овлашћења и других институција и прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке. У оквиру текстуалног дела II Плански део, као и у оквиру графичког дела (План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, План мреже и објеката инфраструктуре, Нормални попречни профили и Подужни профил) дати су изводи из Идејног решења.

7. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

Изградњом предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима побољшала би се повезаност овог простора са окружењем, извршила би се дислокација транзитних токова и повећао би се ниво саобраћајне услуге, уз задовољење свих захтева за безбедно одвијање саобраћаја. Истовремено смањила би се укупна кумулативна потрошња горива, што посредно утиче на квалитет и подизање нивоа еколошких параметара (загађење ваздуха, бука и вибрације), а чиме би се у потпуности оправдао функционално-економски аспект улагања у овај сегмент државног пута.

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

Разграничење површина одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне намене и површина предвиђених за остале намене извршено је утврђивањем граница површина јавне намене, које одређују регулационе линије.

Ширина појаса регулације планиране деонице државног пута ИБ реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 84,06 m до 98,87 m. Ширина појаса регулације деонице државног пута ИБ реда број 12 и деонице државног пута ИИА реда број 119, које се налазе у оквиру граница обухвата планског документа, мењају се тако да утврђивањем нових регулационих линија буде обезбеђен потребан простор за изградњу планираних кружних раскрсница.

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

На основу утврђеног режима коришћења простора, у оквиру граница обухвата планског документа, одређују се површине јавне намене — простор одређен за уређење и изградњу јавних површина за које се утврђује општи интерес.

У оквиру граница обухвата планског документа површине јавне намене представљају: деоница државног пута ИБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19 (катастарске парцеле број 23662/3, 23662/5, 23662/6, 23101/3, 23102/5, 23102/7, 23102/8, 23098/6, 23099/8, 23659/13, 23659/14, 23659/2, 23459/2, 23459/3, 23658/3, 23658/5, 23658/6, 23658/8, 23098/2, 23098/7, 23099/9, 23099/3, 23099/10, 23662/8, 23663/5 и 23101/2 КО Бачка Паланка — град), коридор предметне деонице државног пута ИБ реда број 19 (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број 23651/11, 23651/10, 23651/12, 23186, 23185, 23184, 23183, 23182, 23181, 23651/7, 23651/8, 23651/9, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224, 23225, 23241, 23243 и 23244 КО Бачка Паланка — град и катастарске парцеле и делови катастарских парцела број 802, 803, 10801/2, 10801/1, 10800/2, 10800/1, 10799, 798/4, 798/3, 10809, 1955, 106, 1956, 1957, 1959, 1960, 1961, 146, 145, 1965, 1966, 1967, 1969, 1970, 455, 456, 515, 1889, 516, 517 и 518 КО Нештин), деоница државног пута ИИА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19 (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број 1971, 1969, 1970, 455, 456, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 518, 519 и 520 КО Нештин), некатегорисани путеви (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број 23651/10, 23651/12, 23652/1, 23649, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град и катастарска парцела број 4762 КО Нештин), одбрамбени насип (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број 23464, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град), река Дунав (катастарске парцеле број 23374/2 и 23374/3 КО Бачка Паланка — град и катастарске парцеле број 1841 и 4838/1 КО Нештин), мелиорациони канали (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број 23441/3, 23441/5, 23441/6, 23441/8, 23444/1, 23445/2, 23442/1, 23442/2, 23442/3, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град) и шуме и шумско земљиште (катастарска парцела број 23240 КО Бачка Паланка — град и катастарске парцеле број 4, 5 и 10804 КО Нештин).

Површине јавне намене обухватају простор укупне површине 359576 m^2.

Новоформиране парцеле у оквиру граница обухвата планског документа одређене као површине јавне намене су: парцела А (деоница државног пута ИБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19), парцела Б (деоница државног пута ИБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19), парцела В (део коридора предметне деонице државног пута ИБ реда број 19), парцела Г (део мелиорационог канала П-1), парцела Д (део коридора предметне деонице државног пута ИБ реда број 19), парцела Ђ (део некатегорисаног пута), парцела Е (део одбрамбеног насипа), парцела Ж (део коридора предметне деонице државног пута ИБ реда број 19), парцела З (део коридора предметне деонице државног пута ИБ реда број 19), парцела И (деоница државног пута ИИА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19), парцела 045 (део коридора предметне деонице државног пута ИБ реда број 19) и парцела Ј (део коридора предметне деонице државног пута ИБ реда број 19).

Након усвајања и спровођења Плана предметне новоформиране парцеле биће одређене за површине јавне намене. Начин формирања парцела површина јавне намене дат је у тексту који следи.

План регулације

Регулационе линије утврђене Планом, одређене су по постојећим границама парцела, односно обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене.

Грађевинску парцелу А чине катастарске парцеле број 23662/3, 23662/5, 23662/6, 23101/3, 23102/5, 23102/7 и 23102/8 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу Б чине катастарске парцеле број 23098/6, 23099/8, 23659/13, 23659/14, 23659/2, 23459/2, 23459/3, 23658/3, 23658/5, 23658/6, 23658/8, 23098/2, 23098/7, 23099/9, 23099/3, 23099/10, 23662/8, 23663/5 и 23101/2 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу В чине катастарске парцеле број 23651/11, 23186, 23185, 23184, 23183, 23182 и 23651/8 и делови катастарских парцела број 23651/10, 23651/12, 23181, 23651/7 и 23651/9 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу Г чине катастарска парцела број 23442/2 и делови катастарских парцела број 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу Д чине делови катастарских парцела број 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу Ђ чине делови катастарских парцела број 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу Е чине делови катастарских парцела број 23649, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу Ж чине делови катастарских парцела број 23241, 23243 и 23244 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинску парцелу З чине катастарске парцеле број 802, 803, 10801/2, 10801/1, 10800/2, 10800/1, 10799, 798/4, 798/3, 1955, 106, 1956, 1957, 1959, 1960, 1961, 146, 145, 1965, 1966 и 1967 и делови катастарских парцела број 10809, 1969, 1970, 455 и 456 КО Нештин.

Грађевинску парцелу И чине катастарске парцеле број 1971, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 и делови катастарских парцела број 1969, 1970, 455, 456, 518, 519 и 520 КО Нештин.

Грађевинску парцелу 045 чини део катастарске парцеле број 515 КО Нештин.

Грађевинску парцелу Ј чине делови катастарских парцела број 516, 517 и 518 КО Нештин.

Координате преломних тачака (у свему према графичком прилогу *План парцелације*):

Point.No.	Easting	Northing
1	6612889.441	5012457.839
2	6612974.392	5012449.029
3	6612865.220	5012221.643
4	6612952.570	5012236.232
5	6612850.947	5012204.763
6	6612922.980	5012197.772
7	6612937.543	5012218.433
8	6612951.832	5012220.725
9	6612952.331	5012225.870
10	6612824.349	5011930.728
11	6612925.288	5011947.309
12	6612933.660	5011907.130
13	6612824.855	5011884.195
14	6612828.954	5011926.417
15	6612921.371	5011941.598
16	6612929.742	5011901.424
17	6612902.300	5011901.980
18	6612805.870	5011886.220
19	6613187.033	5010283.457
20	6613276.818	5010267.144
21	6613216.714	5010173.188
22	6613298.549	5010192.640
23	6613312.843	5010135.087
24	6613221.554	5010117.346
25	6613341.939	5009374.157
26	6613394.061	5009215.441
27	6613397.181	5009205.940
28	6613479.052	5009242.070
29	6613251.396	5009376.091
30	6613251.028	5009361.185
31	6613310.880	5009178.900
32	6613224.811	5009151.934
33	6613354.636	5009044.589
34	6613440.136	5009071.377
35	6613414.941	5009155.519
36	6613416.827	5009149.219
37	6613504.399	5009176.656

План парцелације

Повезивањем, на овај начин дефинисаних, преломних тачака потребно је извршити парцелацију постојећих катастарских парцела. Делови датих катастарских парцела, који се налазе у оквиру граница обухвата планског документа, чиниће грађевинско земљиште у јавној својини.

Новоформиране парцеле добијају се на следећи начин, а у свему према графичком прилогу *План парцелације*:
001 — представља део катастарске парцеле број 23651/10 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 1 и 3;
002 — представља део катастарске парцеле број 23651/12 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 4;
003 — представља део катастарске парцеле број 23181 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 4;
004 — представља део катастарске парцеле број 23651/7 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 1 и 3;
005 — представља део катастарске парцеле број 23651/9 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 4;
006 — представља део катастарске парцеле број 23220 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
007 — представља део катастарске парцеле број 23221 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
008 — представља део катастарске парцеле број 23222 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
009 — представља део катастарске парцеле број 23223 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
010 — представља део катастарске парцеле број 23224 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6, 6 и 7;
011 — представља део катастарске парцеле број 23225 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 6 и 7, 7 и 8, 8 и 9;
012 — представља део катастарске парцеле број 23220 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6, 10 и 11;
013 — представља део катастарске парцеле број 23221 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6, 10 и 11;
014 — представља део катастарске парцеле број 23222 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6, 10 и 11;
015 — представља део катастарске парцеле број 23223 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6, 10 и 11;
016 — представља део катастарске парцеле број 23224 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6, 6 и 7, 10 и 11;
017 — представља део катастарске парцеле број 23225 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 6 и 7, 7 и 8, 10 и 11;
018 — представља део катастарске парцеле број 23220 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 10 и 11, 13 и 14, 14 и 15;
019 — представља део катастарске парцеле број 23221 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 10 и 11, 14 и 15;
020 — представља део катастарске парцеле број 23222 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 10 и 11, 14 и 15;
021 — представља део катастарске парцеле број 23223 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 10 и 11, 14 и 15;
022 — представља део катастарске парцеле број 23224 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 10 и 11, 14 и 15;
023 — представља део катастарске парцеле број 23225 КО Бачка Паланка — град који се

добија повезивањем преломних тачака 10 и 11, 11 и 12, 14 и 15, 15 и 16;
024 — представља део катастарске парцеле број 23220 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 13 и 14, 14 и 15;
025 — представља део катастарске парцеле број 23221 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 14 и 15;
026 — представља део катастарске парцеле број 23222 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 14 и 15;
027 — представља део катастарске парцеле број 23223 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 14 и 15;
028 — представља део катастарске парцеле број 23224 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 14 и 15;
029 — представља део катастарске парцеле број 23225 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 14 и 15, 15 и 16;
030 — представља део катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 13 и 14;
031 — представља део катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 13 и 14, 15 и 16;
032 — представља део катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 16;
033 — представља део катастарске парцеле број 23241 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 17 и 20, 18 и 19;
034 — представља део катастарске парцеле број 23243 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 17 и 20;
035 — представља део катастарске парцеле број 23244 КО Бачка Паланка — град који се добија повезивањем преломних тачака 18 и 19;
036 — представља део катастарске парцеле број 10809 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 22 и 23, 21 и 24;
037 — представља део катастарске парцеле број 1969 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 27 и 31;
038 — представља део катастарске парцеле број 1970 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 27 и 31;
039 — представља део катастарске парцеле број 455 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, 27 и 31;
040 — представља део катастарске парцеле број 456 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 29 и 30, 30 и 31, 27 и 31;
041 — представља део катастарске парцеле број 1969 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 27 и 31;
042 — представља део катастарске парцеле број 1970 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 27 и 31;
043 — представља део катастарске парцеле број 455 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 26 и 27, 26 и 28, 27 и 31;
044 — представља део катастарске парцеле број 456 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 27 и 32;
045 — представља део катастарске парцеле број 515 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 33 и 34;
046 — представља део катастарске парцеле број 516 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 33 и 34;
047 — представља део катастарске парцеле број 517 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 33 и 34;
048 — представља део катастарске парцеле број 518 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 33 и 34, 34 и 35;
049 — представља део катастарске парцеле број 518 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 35 и 36, 36 и 37;
050 — представља део катастарске парцеле број 519 КО Нештин који се добија

повезивањем преломних тачака 36 и 37;
051 — представља део катастарске парцеле број 520 КО Нештин који се добија повезивањем преломних тачака 36 и 37.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и преломних тачака и бројева парцела и преломних тачака у графичком прилогу *План парцелације*, важи графички прилог.

План препарцелације

У поступку препарцелације, од постојећих катастарских парцела и новоформираних парцела насталих у поступку парцелације формирају се нове парцеле А, Б, В, Г, Д, Ђ, Е, Ж, З, И и Ј, а у свему према графичком прилогу *План препарцелације*.

Грађевинска парцела А настаје укидањем граница између следећих парцела: 23662/3, 23662/5, 23662/6, 23101/3, 23102/5, 23102/7 и 23102/8 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинска парцела Б настаје укидањем граница између следећих парцела: 23098/6, 23099/8, 23659/13, 23659/14, 23659/2, 23459/2, 23459/3, 23658/3, 23658/5, 23658/6, 23658/8, 23098/2, 23098/7, 23099/9, 23099/3, 23099/10, 23662/8, 23663/5 и 23101/2 КО Бачка Паланка — град.

Грађевинска парцела В настаје укидањем граница између следећих парцела: 23651/11, 23186, 23185, 23184, 23183, 23182 и 23651/8 КО Бачка Паланка — град, 001, 002, 003, 004 и 005.

Грађевинска парцела Г настаје укидањем граница између следећих парцела: 23442/2 КО Бачка Паланка — град, 006, 007, 008, 009, 010 и 011.

Грађевинска парцела Д настаје укидањем граница између следећих парцела: 012, 013, 014, 015, 016 и 017.

Грађевинска парцела Ђ настаје укидањем граница између следећих парцела: 018, 019, 020, 021, 022 и 023.

Грађевинска парцела Е настаје укидањем граница између следећих парцела: 024, 025, 026, 027, 028, 029 и 031.

Грађевинска парцела Ж настаје укидањем граница између следећих парцела: 033, 034 и 035.

Грађевинска парцела З настаје укидањем граница између следећих парцела: 802, 803, 10801/2, 10801/1, 10800/2, 10800/1, 10799, 798/4, 798/3, 1955, 106, 1956, 1957, 1959, 1960, 1961, 146, 145, 1965, 1966 и 1967 КО Нештин, 036, 037, 038, 039 и 040.

Грађевинска парцела И настаје укидањем граница између следећих парцела: 1971, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 КО Нештин, 041, 042, 043, 044, 049, 050 и 051.

Грађевинска парцела Ј настаје укидањем граница између следећих парцела: 046, 047 и 048.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела у графичком прилогу *План препарцелације*, важи графички прилог.

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру граница обухвата планског документа нема површина које представљају остале површине.

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру граница обухвата планског документа зону саобраћајница и комуналне инфраструктуре чине:

— деоница државног пута IБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19:
- возне траке;
- ивичне траке;
- ивичне разделне траке;
- бициклистичке стазе;
- банкине;
- косине пута;
- земљани канали у облику трапеза;
- комунална инфраструктура;
- зелене површине/појас заштитног зеленила.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу трасе од почетка обрађиване деонице до почетка моста преко мелиорационог канала П-1:
- возне траке;
- ивичне траке;
- ивичне разделне траке;
- бициклистичке стазе;
- банкине;
- косине пута;
- комунална инфраструктура;
- зелене површине/појас заштитног зеленила.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу моста преко мелиорационог канала П-1:
- возне траке;
- ивичне траке;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом;
- бициклистичке стазе;
- комунална инфраструктура.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу трасе од краја моста преко мелиорационог канала П-1 до почетка моста преко Дунава:
- возне траке;
- ивичне траке;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом;
- бициклистичке стазе;
- банкине;
- косине пута;
- комунална инфраструктура;
- зелене површине/појас заштитног зеленила.

— коридор предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 на делу моста преко Дунава:
  - возне траке;
  - ивичне траке;
  - заштитни појасеви са сигурносном оградом;
  - бициклистичке стазе;
  - комунална инфраструктура.

— коридор предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 на делу трасе од краја моста преко Дунава до краја обрађиване деонице:
  - возне траке;
  - ивичне траке;
  - ивичне разделне траке;
  - бициклистичке стазе;
  - банкине;
  - косине пута;
  - бетонски канали;
  - комунална инфраструктура;
  - зелене површине/појас заштитног зеленила.

— деоница државног пута ІІА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ІБ реда број 19:
  - возне траке;
  - ивичне траке;
  - ивичне разделне траке;
  - бициклистичке стазе;
  - банкине;
  - косине пута;
  - бетонски канали;
  - комунална инфраструктура;
  - зелене површине/појас заштитног зеленила.

— некатегорисани путеви.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре обухвата површину од 228206 m^2.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре представља површину јавне намене.

1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП

У оквиру граница обухвата планског документа налази се одбрамбени насип.

Одбрамбени насип обухвата површину од 13812 m^2.

Одбрамбени насип представља површину јавне намене.

1.2.3. РЕКА ДУНАВ

У оквиру граница обухвата планског документа налази се река Дунав.

Река Дунав обухвата површину од 71940 m^2.

Река Дунав представља површину јавне намене.

1.2.4. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ

У оквиру граница обухвата планског документа налазе се мелиорациони канали.

Мелиорациони канали обухватају површину од 4481 m^2.

Мелиорациони канали представљају површину јавне намене.

1.2.5. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

У оквиру граница обухвата планског документа налазе се шуме и шумско земљиште.

Шуме и шумско земљиште обухватају површину од 41137 m^2.

Шуме и шумско земљиште представљају површину јавне намене.

1.2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА

Према постојећој функционалној организацији предметног подручја, биланс површина у оквиру граница обухвата планског документа је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	**ПОВРШИНА**	
	ha	%
Деоница државног пута ИБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19	1,22	3,40
Предметна деоница државног пута ИБ реда број 19	0,29	0,82
Деоница државног пута ИИА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19	0,53	1,48
Некатегорисани путеви	0,71	1,97
Одбрамбени насип	0,97	2,70
Река Дунав	7,19	20,01
Мелиорациони канали	0,32	0,89
Шуме и шумско земљиште	7,92	22,04
Укупна површина јавне намене	**19,17**	**53,31**
Пољопривредно земљиште	16,23	45,13
Остало вештачки створено неплодно земљиште	0,56	1,56
Укупне остале површине	**16,79**	**46,69**
Укупна површина у оквиру граница обухвата планског документа	**35,96**	**100**

Према предложеној концепцији просторне организације предметног подручја, биланс површина у оквиру граница обухвата планског документа је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	**ПОВРШИНА**	
	ha	%
Деоница државног пута IБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19	2,46	6,85
Предметна деоница државног пута IБ реда број 19	18,49	51,43
Деоница државног пута IIА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19	1,58	4,39
Некатегорисани путеви	0,28	0,79
Одбрамбени насип	1,38	3,84
Река Дунав	7,19	20,01
Мелиорациони канали	0,45	1,25
Шуме и шумско земљиште	4,11	11,44
Укупна површина јавне намене	**35,96**	**100**
Укупна површина у оквиру граница обухвата планског документа	**35,96**	**100**

Предметну деоницу државног пута IБ реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Мост прелази преко некатегорисаног пута (који се води уз одбрамбени насип), одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта, а у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*.

Уколико се због изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке укаже потреба за уклањањем стабала у одељењу 5 или неком његовом делу (катастарска парцела број 23240 КО Бачка Паланка — град), неопходно је пре почетка извођења било каквих радова обавестити ЈВП "Воде Војводине", Одељење за заштитне шуме, како би се сеча и уклањање стабала извршило у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон).

Доња ивица конструкције моста са бачке стране не налази се на довољној висини изнад коте терена која би била потребна за поновно подизање шуме испод саме конструкције моста, те је за потребе изградње моста потребно извршити промену намене шума и шумског земљишта (део катастарске парцеле број 23241 КО Бачка Паланка — град) чији је корисник ЈП "Војводинашуме". Такође, није оправдано да објекат моста који се укршта са шумским земљиштем буде уписан као објекат на постојећој катастарској парцели чији би корисник остало ЈП "Војводинашуме" из разлога одржавања самог простора испод конструкције моста, будући да се сви радови од тренутка подизања шума завршавају за 8—10 година и да након тога не постоји оправдана потреба за даљим улажењем у састојину бар наредних 15 година, односно док састојина не достигне сечиву зрелост.

Промена намене шума и шумског земљишта чији је корисник ЈП "Војводинашуме", за потребе изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке, дозвољена је у складу са чланом 10 став 1 тачка 2 Закона о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12,

89/15 и 95/18 — др. закон) у којој се наводи да промена намене шума и шумског земљишта може да се врши ако то захтева општи интерес утврђен посебним законом или актом Владе. Шумом и шумским земљиштем за коју је, у складу са претходним, извршена промена намене, до привођења планираној намени газдује сопственик, односно корисник шума, у складу са Законом о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 — др. закон). За промену намене шума и шумског земљишта плаћа се накнада која је утврђена чл. 50—55 Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18, 49/19, 92/23, 109/25 и 35/26 и "Службени гласник РС", број 156/20, 15/23, 120/23, 99/24 и 118/25 — усклађени динарски износи накнада). Осим спровођења поступка промене намене шума и шумског земљишта, потребно је спровести и поступак експропријације — административног преноса у складу са Законом о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење).

Са сремске стране постоји оправдана могућност да објекат моста који се укршта са шумским земљиштем (катастарске парцеле број 4, 5 и 10804 КО Нештин) буде уписан као објекат на постојећим катастарским парцелама чији би корисник остало ЈП "Војводинашуме" и то:

- на острвима, где се доња ивица конструкције моста налази на довољној висини изнад тла за подизање шуме врбе, које углавном достижу висину од 25 m;
- у обалном делу, где се доња ивица конструкције моста налази на довољној висини изнад тла за подизање шуме еуроамеричких топола, које достижу просечну висину 33—35 m.

Привремено заузимање земљишта на коме би се дозволила чиста сеча шуме за потребе изградње моста, утврђује се према члану 6 Закона о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење), а најдуже до три године. Привремено заузимање ће се укинути чим престане потреба због које је одређено и земљиште ће се вратити у првобитно стање, што подразумева уклањање депонованог материјала и привремених објеката, отклањање оштећења насталих на земљишту, односно предузимање свих потребних мелиоративних радњи (насипање и враћање хумусног слоја земљишта, рахљење и друге активности које ће довести до враћања изворне структуре и плодности земљишта). Решење о привременом заузимању земљишта доноси општинска управа у складу са чланом 67 Закона о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење). Према члану 55 Закона о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење) накнада за привремено заузимање земљишта одређује се у висини и на начин како је то овим законом прописано за накнаду у случају установљења закупа. Односно, накнада се одређује у висини закупнине на тржишту, која се остварује за најближе слично земљиште.

Напомена: Влада Републике Србије донела је Закључак 05 број: 351-12391/2025 дана: 20. 11. 2025, којим се Пројекат изградње моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке (деоница државног пута IБ реда број 19) утврђује као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Планом хоризонталне регулације саобраћајница дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке, ивичне

траке и бициклистичке стазе, разделне траке: ивичне разделне траке или заштитни појасеви са сигурносном оградом и пратећих елемената коловоза: банкине, елементи одводњавања и косине пута. Основне елементе попречног профила на делу мостова чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и бициклистичке стазе и заштитни појасеви са сигурносном оградом.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* дат је положај саобраћајнице у путном коридору, као и координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице.

OS — координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице:

Point.No.	Easting	Northing	Elevation
01	6612951.732	5012570.029	81.990
02	6612938.432	5012477.459	82.400
03	6612924.489	5012378.436	81.700
04	6612910.546	5012279.413	83.430
05	6612896.604	5012180.389	85.580
06	6612882.793	5012081.348	87.730
07	6612872.546	5011981.895	89.880
08	6612871.344	5011881.944	92.030
09	6612880.127	5011782.372	94.180
10	6612898.308	5011684.068	96.330
11	6612921.054	5011586.690	98.480
12	6612944.121	5011489.387	100.630
13	6612967.187	5011392.083	102.780
14	6612990.254	5011294.780	104.930
15	6613013.320	5011197.477	107.070
16	6613036.386	5011100.173	108.990
17	6613059.453	5011002.870	110.570
18	6613082.519	5010905.567	112.020
19	6613105.585	5010808.263	113.470
20	6613128.652	5010710.960	114.920
21	6613151.718	5010613.657	116.370
22	6613174.785	5010516.353	117.820
23	6613197.851	5010419.050	119.270
24	6613220.917	5010321.746	120.720
25	6613243.984	5010224.443	122.170
26	6613267.050	5010127.140	123.620
27	6613289.512	5010029.698	125.020
28	6613305.891	5009931.090	126.030
29	6613311.514	5009831.300	126.610
30	6613306.479	5009731.463	127.110
31	6613296.027	5009632.012	127.610
32	6613289.344	5009532.271	128.110
33	6613294.749	5009432.492	128.610
34	6613313.354	5009334.312	129.110
35	6613341.700	5009238.427	129.610
36	6613364.565	5009165.790	130.050
37	6613371.353	5009142.928	130.300
38	6613397.235	5009058.112	131.340

Нивелета коловоза прати постојећу нивелету терена са неопходним изменама у погледу испуњавања граничних вредности пројектних елемената нивелационог плана.

Нивелационо решење дато је у оквиру графичког прилога *Подужни профил* у размери 1:5000/500. Подужни профил даје све потребне податке о нивелационом току трасе. Приликом израде техничке документације, у нивелационом плану тежити што мањем одступању од датих кота нивелете.

За планирану деоницу државног пута IБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима предвиђен је једностран попречни нагиб коловоза.

Нормални попречни профили, који представљају типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове и обухватају физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, дати су у оквиру графичког прилога *Нормални попречни профили*. Приликом израде техничке документације, могуће је одступање од датих нормалних попречних профила, под условом да усвојени нормални попречни профили на делу трасе и делу мостова буду уклопљени у Планом утврђену ширину појаса регулације.

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.1.1. Друмски саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чини: деоница државног пута IБ реда број 12 (место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19), деоница државног пута IIА реда број 119 (место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19) и предметна деоница државног пута IБ реда број 19 чије формирање је предмет Плана.

Предметна деоница државног пута IБ реда број 19 намењена је за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на предметном путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

На основу административне класификације путева предметна деоница представља државни пут I реда, док на основу функционалне класификације представља даљински међурегионални пут чија је главна функција даљинско повезивање, а споредна функција повезивање. Топографске карактеристике терена у непосредном окружењу предметног пута указују на равничарско-брдовит карактер терена дуж трасе.

Како би се обезбедио потребан ниво квалитета услуге предметне деонице државног пута IБ реда број 19 успостављена је целовита и јасна хијерархија свих деоница путне мреже, које се налазе у оквиру граница обухвата планског документа, кроз контролисане услове међусобног повезивања.

По својим просторним, инвестиционим и другим захтевима и негативним утицајима на окружење и животну средину, положај планиране деонице усклађен је са потребама уравнотеженог одрживог развоја и очувања животне средине.

Изградњом предметне деонице државног пута IБ реда број 19 побољшаће се повезаност овог простора са окружењем, изместиће се транзитни саобраћај из насеља и повећати ниво саобраћајне услуге, уз истовремену заштиту урбаних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја.

Ширина појаса регулације планиране деонице државног пута IБ реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 84,06 m до 98,87 m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају (мост преко Дунава са приступним путевима), односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин. Ширина појаса регулације деонице државног пута IБ реда број 12 и деонице државног пута IIA реда број 119, које се налазе у оквиру граница обухвата планског документа, мењају се тако да утврђивањем нових регулационих линија буде обезбеђен потребан простор за изградњу планираних кружних раскрсница.

Утврђене регулационе линије условиле су постављање осовине планиране саобраћајнице. Код трасирања предметног потеза пута као елементи трасе примењују се правци и кружне кривине. Почетак предметне деонице државног пута IБ реда број 19 налази се на кружној раскрсници са државним путем IБ реда број 12. Траса пута води правцем и на том делу се налази мост преко мелиорационог канала П-1, а потом хоризонталном кривином и прелазницама прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. Преко Дунава и ада траса пута се налази у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута се завршава применом "S" — криве и правца. Крај предметне деонице државног пута IБ реда број 19 налази се на кружној раскрсници са државним путем IIA реда број 119.

Површинске раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IIA реда број 119 са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19 — раскрснице са кружним током — биће лоциране тако да оптимално задовоље функционалне захтеве одвијања саобраћаја на раскрсницама, уз уважавање захтева проточности и безбедности саобраћаја прикључних праваца на макро нивоу.

Планирана је изградња бициклистичких стаза са обе стране коловоза, као и самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, као ни одређивање локација за пратеће објекте поред пута — бензинске и гасне станице.

1.4.1.2. Железнички саобраћај

Формирање индустријског колосека који би водио до луке у Бачкој Паланци и формирање индустријске станице предмет су засебне планске документације.

1.4.1.3. Водни саобраћај

Планирањем и изградњом нових објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

- — локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав;
- — сва хидрографска мерења речног корита морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности ("Службени гласник РС", број 9/20) минимум 200 m узводно и низводно од осовине планираног моста;
- — за планирани мост на стационажи реке Дунав од km 1294+400, неопходно је испоштовати следеће услове:
  - минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150 m;

- минимална висина слободног габарита пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво износи 9,5 m, односно доња ивица мостовске конструкције (ДИК) у зони пловидбеног отвора моста не сме бити на коти нижој од 89,05 mnm (висина у систему прецизног нивелмана — датум Трст);
- оса пловидбеног отвора моста мора да се поклапа са званично важећом осом пловног пута. Положај осовине пловног пута у предметној зони приказан је у оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*;

— изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење, којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја режима проноса наноса, као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда и којим се неће угрозити статички и хидраулички интегритет постојећег система хидротехничких грађевина, као и њихова функција. Неопходно је урадити детаљну хидрауличку анализу пре доношења коначне одлуке о положају стубова моста у води;
— сви објекти у кориту реке морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

Према члану 37 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 — др. закон, 92/16, 104/16 — др. закон, 113/17 — др. закон, 41/18, 95/18 — др. закон, 37/19 — др. закон, 9/20 и 52/21), пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Дунав као међународном водном путу, потребно је прибавити наутичке услове за пројектовање које издаје надлежна Лучка капетанија Бачка Паланка и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

Наутички услови

Приликом израде техничке документације морају се предвидети сви релевантни објекти на предметној локацији водећи рачуна нарочито о:
— безбедности унутрашње пловидбе;
— заштити људских живота;
— заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања;
— заштити материјалних добара.

Габарите акваторије у зони моста преко Дунава ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом реке Дунав, водећи рачуна о:
— постојању хидротехничких и водопривредних објеката;
— постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе — обалских и пловећих ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

Потребно је извршити анализу пловидбе овим потезом реке Дунав, имајући у виду локацију (близина Луке Бачка Паланка, моста Бачка Паланка — Илок, државне границе и др.), а која подразумева:
— меродавне бродове и објекте наутичког туризма;
— начин пловидбе;
— начин пристајања и стајања;
— капацитет простора за пристајање и стајање;
— режим пловидбе;

- начин регулисања саобраћаја;
- габарите пловног пута;
- димензије препрека преко пловног пута;
- хидрометеоролошке услове (амплитуду водостаја, меродавне водостаје, смер и интензитет преовлађујућих ветрова, брзину и смер водене струје, видљивост и појаву леда и ледостаја у навигационом периоду).

Потребно је предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на мосту.

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

При изградњи моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката са постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општине.

Закони и подзаконска акта:
- Закон о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
- Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон);
- Закон о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21);
- Закон о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 109/25);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 24/14);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12);
- Уредба о класификацији вода ("Службени гласник СРС", број 5/68);
- Уредба о категоризацији водотока ("Службени гласник СРС", број 5/68).

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута.

Уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода — одводњавање, дефинисаних чл. 13 и 17 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон).

Поштовати забране и ограничења из члана 133 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон). Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:

- на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;
- на водном земљишту:
  - градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;
  - одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал;
  - складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;
  - вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
  - прати возила и друге машине;
  - вршити друге радње, осим у случају спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности или предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовине;
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;
- копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), доказано да није угрожена стабилност насипа;
- мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
- мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостараном појасу ширине од најмање 5,0 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
- одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;
- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и др.);
- изводити радове који би могли угрозити стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизање терена, појаве ерозије или настајање вододерина и бујица;
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења напред наведених радњи може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

За планирање садржаја и намене простора у оквиру граница обухвата планског документа, уважити следеће услове:

Услови у зони мелиорационих канала:

- континуитет и правац инспекционих стаза, у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал. Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље, постављање ограде, депоновање материјала и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала;
- доња ивица мостовске конструкције мора бити на минимум 4,5 m изнад коте терена обале канала;
- доња ивица конструкције моста може бити минимум 3,5 m изнад коте терена обале канала под условом да се, због одржавања канала и одржавања стабилности дна и косина канала у зони моста, у дужини по 5,0 m узводно и низводно од мостовске конструкције и на самој локацији моста, предвиди облагање косина и дна канала бетоном;
- све радове планирати тако да се не угрози функционалност канала, услови одржавања канала и услови спровођења одбране од поплава на каналу;
- саобраћајне површине планирати изван зоне експропријације постојећег канала;
- након завршетка радова, сав вишак материјала и опрема се морају уклонити са водног земљишта.

Услови заштите од спољашњих вода:

- сачувати континуитет постојеће одбрамбене линије — насипа. Насип мора бити проходан за возила и механизацију служби које врше редовно и инвестиционо одржавање насипа, као и оперативно спровођење одбране од поплава. Кота доње ивице конструкције моста треба да буде 7,0 m од коте круне насипа;
- у појасу ширине најмање 10,0 m од брањене и небрањене ножице насипа оставити слободан пролаз за радно-инспекциону стазу, за возила и механизацију службе одбране од поплава и спровођење одбране од поплава. У том појасу није дозвољена градња никаквих подземних и надземних објеката, постављање ограде и сл.;
- у брањеном подручју, у зони од 10,0 m до 30,0 m удаљеној од ножице насипа, дозвољено је партерно уређење терена; у зони од 30,0 m до 50,0 m удаљеној од ножице насипа, може се планирати изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1,0 m;
- на одстојању већем од 50,0 m од брањене ножице насипа могу се градити објекти, садити дрвеће и дозвољено је копање ровова и канала и бушење бунара;
- стубови моста се могу постављати на удаљености већој од 50,0 m од брањене и небрањене ножице насипа;
- израдити хидролошку и хидрауличку студију утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Дунав и утицај објеката у функцији моста на водно земљиште и водни објекат — насип у условима проласка таласа великих вода вероватноће појаве 1 %. Меродавна хидролошка станица је Бачка Паланка. За дефинисање хидролошких параметара великих вода податке обезбедити од Републичког хидрометеоролошког завода Србије. Хидраулички модел формирати на основу геодетских снимања актуелног хидроморфолошког стања корита водотока. Снимањем обухватити корито испод нивоа воде у тренутку снимања, као и корито за велику воду;
- уколико се хидрауличком студијом покаже да може доћи до ерозије корита у зони новопројектованих стубова моста потребно је пројектовати њихову заштиту;
- уколико се стубови моста граде у зони косина и обале коју чини минор корито потребно је пројектовати заштиту косине и обале минор корита. Заштита је потребна због могуће појаве локалне ерозије изазване изградњом стубова моста;

- ниједан елемент предметног моста не сме задирати у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Дунав;
- димензионисати стубове моста на оптерећење које се може јавити у зимском периоду у случају појаве леда на Дунаву. Узети у обзир могућност формирања ледостаја и његово покретање приликом пораста температура. Покретање леда прати неконтролисано одвајање и кретање појединих ледених плоча, које могу да ударе у стубове моста или да нагомилавањем формирају баријеру. Ледене баријере за последицу могу да имају подизање нивоа воде узводно од преграде. Користити податке о карактеристикама зимског режима Дунава из 2012. и 2017. године (када је дошло до појаве леда на Дунаву). Број стубова моста у основном кориту Дунава свести на меру која неће негативно утицати на зимски режим Дунава са становишта формирања леда. Уколико је потребно, планирати заштиту стубова моста од леда у покрету, односно фомирање додатних елемената на стубовима моста за разбијање леда;
- границе катастарских парцела на којима се налазе водни објекти и водно земљиште се не могу мењати у смислу формирања нових парцела које прате контуре моста. Објекат моста који се укршта са реком и водним објектима треба да буде уписан као објекат на постојећим парцелама чији корисник треба да остане водопривреда и шумарство;
- није дозвољено планирати организацију градилишта тако да се за време извођења радова насип и принасипски појас користе за кретање механизације или формирање градилишног кампа. Обавезно оставити слободан појас уз насип за његово редовно одржавање и спровођење одбране од поплава;
- од наведених ограничења у вези положаја стубова моста се може одустати само уколико се предвиде радови на ојачању насипа прве одбрамбене линије реке Дунав, а који треба да обухвате следеће елементе:
  - пре почетка извођења радова у зони насипа потребно је предвидети изградњу противфилтрационе завесе у ширини моста у основи, на месту укрштања са насипом. Противфилтрациону завесу поставити по средини круне насипа кроз тело насипа и 4,0 m у подтло испод насипа;
  - са брањене стране насипа предвидети могућност формирања баласта, односно формирања насипа управно на одбрамбени насип све до стубова моста уколико су они на мањем растојању од 50,0 m од брањене ножице насипа. Насипање земље у баласту извршити до нивоа велике воде вероватноће 1 % на хидролошкој станици Бачка Паланка. Косине насутог баласта формирати у нагибу 1:10, како би се омогућио приступ насипу за механизацију која одржава насип. Подужни пад баласта, у односу на осу моста, формирати од круне насипа ка стубовима моста;
  - инвеститор је дужан да евентуална оштећења водних објеката и деградацију водног земљишта настале као последица извођења радова, несагледавања проблема или некомпатибилности решења надокнади, а сва оштећења отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе ЈВП "Воде Војводине";
- одводњавање моста вршити ван зоне насипа. Вода се не сме неконтролисано испуштати у зони насипа и на начин да изазове ерозију на водном земљишту. Евенуталне ретензије у функцији одводњавања моста планирати на удаљености већој од 100,0 m од брањене ножице насипа;
- за додатно обезбеђење одбрамбене линије уважити и следеће услове:
  - стубове моста је могуће поставити на растојању од 25,0 m од постојеће ножице насипа са брањене стране. Растојање од брањене ножице насипа рачуна се од ивице темеља стуба моста, а не од осе стуба;
  - кота доње ивице конструкције моста може да буде минимално 4,5 m од коте круне насипа;

- баласт који треба изградити у крајњој фази, може се формирати као привремени насип за привремену саобраћајницу преко које ће се вршити комуникација између брањеног и небрањеног дела у току изградње објеката у функцији моста. Вишак материјала по завршетку потребе за коришћењем саобраћајнице одвести на одговарајућу депонију материјала, а на крају извршити формирање баласта у пројектованим димензијама. Планирати хумизирање и затрављивање баласта;

— у изузетном случају, уколико се заиста не може наћи решење које је тражено у горе наведеним условима за положајно постављање стубова моста у односу на насип, они се могу поставити на растојању од 15,0 m од осе стуба моста до ножице насипа и то уз следеће додатне услове:
  - као последица приближавања објеката моста насипу неће бити могућа реконструкција насипа за одбрану од поплава, његовим надвишењем и ојачањем. Имајући у виду да насип брани Бачку Паланку и околна насеља, са значајним индустријским објектима у непосредној зони иза насипа, потребно је на круни насипа у ширини моста изградити армиранобетонски зид са валобраном. Армиранобетонски зид положајно треба поставити на круни насипа уз небрањену ивицу, односно косину насипа. Горњу коту армиранобетонског зида треба пројектовати на рачунску велику воду реке Дунав на хидролошкој станици Бачка Паланка вероватноће појаве 1 ‰ (повратног периода 1000 година) уз додатно заштитно надвишење од 0,8 m. Ширина армиранобетонског зида треба да износи 80 cm, треба да буде израђен од бетона МБ30, класе водонепропусности V6 и марке мржњења М100;

— потребно је предвидети облагање небрањене косине насипа 100,0 m узводно и низводно од моста армиранобетонским плочама. У зони моста армиранобетонску облогу уклопити и повезати са армиранобетонским зидом уз небрањену ивицу круне насипа. Квалитет бетона за армиранобетонске плоче треба да буде исти као за армиранобетонски зид;

— предвидети проширење круне насипа са брањене стране за величину заузећа армиранобетонског зида, тако да њена ширина буде минимално 6,0 m. Проширење извршити на месту баласта;

— могућност постављања стубова моста потребно је проверити израдом посебне студије која ће доказати да стубови моста постављени на растојању од 15,0 m до 50,0 m од брањене и небрањене ножице насипа неће утицати на стабилност насипа при меродавним водостајима реке Дунав за протоке вероватноће појаве 1 % и 1 ‰ на меродавној хидролошкој станици Бачка Паланка. Приликом прорачуна извршити и анализу трајања великих вода, коју је такође потребно узети у обзир приликом анализе утицаја великих вода на насип. Студијом размотрити стабилност објеката за утицаје великих вода из 1965. године, у смислу дужине трајања, остварених водостаја и процењеног водостаја да није дошло до продора насипа на више локација. За дефинисање геомеханичких карактеристика потребно је планирати одговарајуће геомеханичке истражне радове и то: на насипу на месту постављања противфилтрационе завесе (насип и подтло) и на месту израде темеља стубова. Студију је потребно да изради или потврди релевантна научна институција. Уколико се покаже да прописане мере нису довољне потребно је предложити додатне елементе заштите насипа. Наведену студију и анализе урадити за потребе израде идејног решења и доставити их заједно са идејним решењем приликом подношења захтева за издавање водних услова за изградњу објекта.

Услови заштите вода:

— у реку Дунав, отворене канале и површинске воде забрањено је испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода које обезбеђују одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа вода) у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени

гласник РС", број 50/12) и које по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16) задовољавају прописане вредности;
- за зауљене атмосферске воде са манипулативних површина, укрштања са водним објектима, саобраћајних петљи (искључења за насеља), раскрсница и паркинга предвидети одговарајући предтретман на уређају за примарно пречишћавање. Пројектом дати решење за чишћење објеката за предтретман зауљених атмосферских вода и за манипулацију са издвојеним уљима и седиментом, на начин да се у потпуности обезбеди заштита вода и земљишта од загађивања, а у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 109/25). Ако се врши испуштање ових вода на околни терен или у путни канал испусти морају бити заштићени од ерозије. У случају испуста у путни канал потребно је прибавити сагласност од власника истог.

Услови Одељења за заштитне шуме:
- уколико се због изградње моста укаже потреба за уклањањем стабала у одељењу 5 или неком његовом делу, неопходно је пре почетка извођења било каквих радова обавестити ЈВП "Воде Војводине", Одељење за заштитне шуме, како би се сеча и уклањање стабала извршило у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
- уколико се планира уклањање шума у заштитном појасу, у зони испод моста, планирати изградњу обалоутврде облагањем каменом или бетонским плочама на небрањеној косини насипа у дужини од минимум 100,0 m узводно и низводно од моста како би се заштитила косина и ножица насипа од негативног утицаја таласа.

Намена водног земљишта се не може мењати без сагласности ЈВП "Воде Војводине".

Приликом израде техничке документације за изградњу предметних објеката, потребно је прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са законима који уређују ту област.

1.4.2.1. Снабдевање водом

Будући да траса постојећег водоводног цевовода пролази испод планиране кружне раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, предвиђа се његово измештање, тако да пролази само испод јужног крака кружне раскрснице.

1.4.2.2. Одвођење отпадних вода

Уколико, приликом изградње кружне раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, на местима укрштања саобраћајнице са постојећом канализацијом отпадних вода није могуће испоштовати потребна вертикална и хоризонтална одстојања према техничким нормативима и саобраћајном оптерећењу, потребно је предвидети заштиту постојећих инсталација канализационе мреже.

1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода

Предвиђа се затворени систем одводњавања површинских вода ради могућности пречишћавања прикупљених отицаја пре упуштања у реципијент. Овај систем се састоји од сливника, сливничких шахтова, ревизионих шахтова, бетонских канала и затворених колектора. Уколико се приликом прибављања локацијских услова, у условима ималаца јавних овлашћења не буде захтевало пречишћавање прикупљених отицаја могуће је

извршити измену предложеног концепта одводњавања. Пројектовани капацитети сепаратора, који зависе од потеза са ког се отицаји прикупљају, биће дефинисани у фази израде техничке документације. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје су река Дунав и мелиорациони канал П-1.

Мелиорациони канал П-1, источно од укрштања са предметном саобраћајницом, зацевљен је армиранобетонским цевима Ø1000 mm и дато зацевљење представља ограничење у виду хидрауличког капацитета. Стога је пре испуштања прикупљеног отицаја за који је мелиорациони канал П-1 крајњи реципијент потребно предвидети ретензије са циљем контролисаног испуштања протока (предвиђа се препумпавање одређене количине протока, а што ће бити дефинисано у фази израде техничке документације).

У зони укрштања са предметном саобраћајницом предвиђа се измена регулације мелиорационог канала П-1 тако да се води управно на осу планираног моста.

На кружној раскрсници државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19 предвиђен је систем прикупљања атмосферског отицаја сливницима на сва четири крака. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје је мелиорациони канал П-1. У зони кружне раскрснице предвиђа се зацевљење постојећег земљаног канала, са потребним ревизионим силазима, у свему према правилима струке.

Атмосферски дотицај са моста преко мелиорационог канала П-1 прикупља се мостовским сливницима и одводи колекторским системом полиестер цеви. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје је мелиорациони канал П-1.

Предвиђа се колекторски систем који прикупља дотицај са моста преко мелиорационог канала П-1 и отицај са кружне раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, а након чега се заједно пречишћавају на сепаратору уља и лаких нафтних деривата. Пречишћени отицај наставља колектором до ретензионог простора планираног са леве стране коловоза гледано у смеру раста стационаже, а северно од мелиорационог канала П-1.

Са насипа између моста преко мелиорационог канала П-1 и моста преко Дунава атмосферски отицај се прикупља колекторским системом. Главни колектор се води поред ножице насипа са леве стране коловоза гледано у смеру раста стационаже. Ретензиони простор, у који се испушта сав прикупљени (претходно пречишћени) дотицај, планиран је са леве стране коловоза гледано у смеру раста стационаже, а јужно од мелиорационог канала П-1. Из ретензије дотицај се даље контролисано испушта у мелиорациони канал П-1. Главни колектор прикупља и дотицај са моста преко Дунава.

Атмосферски дотицај са моста преко Дунава прикупља се мостовским сливницима и одводи колекторским системом полиестер цеви. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје је мелиорациони канал П-1.

На кружној раскрсници државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIА реда број 119 предвиђен је систем прикупљања атмосферског отицаја сливницима на сва четири крака, који се затим испушта у бетонске канале планиране око саме кружне раскрснице. Ови бетонски канали гравитирају од кружне раскрснице ка инундацији реке Дунав где се обострано налазе уливне грађевине за прихват атмосферског дотицаја, након чега исти пролази кроз третман пречишћавања на сепаратору уља и лаких нафтних деривата и контролисано се испушта у инундацију. Крајњи реципијент пречишћеног отицаја је река Дунав.

Напомена: У фази израде техничке документације дозвољено је променити концепт

одводњавања површинских вода, као и незнатна померања трасе цевовода и канала, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у Планом утврђеном појасу регулације.

Са брањене стране одбрамбеног насипа предвиђена је могућност формирања баласта, односно формирања насипа управно на одбрамбени насип у свему у складу са условима и подацима добијеним од ЈВП "Воде Војводине".

Положај планиране водопривредне инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у оквиру граница обухвата планског документа није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву "Електромрежа Србије" а.д.

Постојећи правци надземне дистрибутивне мреже на 20 kV напонском нивоу укрштају се са планираном трасом државног пута IБ реда број 19 (и на бачкој и на сремској страни) и са трасом државног пута IIА реда број 119. У зони укрштања потребно је каблирати постојеће 20 kV надземне водове између планираних челично-решеткастих стубова. На местима укрштања средњенапонских кабловских водова са предметним саобраћајницама предвидети њихово полагање у заштитне цеви.

Осветљење саобраћајница планирано је у складу са стандардом SRPS EN 13201:2015 као светлотехничка класа М3 за главни правац; као светлотехничка класа С1 у кружној раскрсници, односно као светлотехничка класа С2 на прилазним крацима који воде ка кружном току на бачкој страни; као светлотехничка класа С2 за кружну раскрсницу на сремској страни.

Планиране су електроенергетске инсталације осветљења у унутрашњости сандучастог носача моста, електроенергетске инсталације прикључница које су намењене за прикључак мањих алата и преносних светиљки приликом одржавања моста, као и осветљење ознака за обележавање пловног пута и напајање метео станице.

Планиране су електроенергетске инсталације напајања уређаја пловидбене сигнализације — напајање осветљења знакова за обележавање пловног пута.

За прикључење планираних објеката на бачкој страни моста на излазу из Бачке Паланке према Челареву обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3 m. За прикључење планиране МБТС на постојећи 20 kV извод "Илок" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу подземног 20 kV вода од постојећег подземног вода за СТС "Обилазница Челарево" (која ће се демонтирати) до планиране МБТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) планираних објеката обезбедити слободан простор ширине 710 mm и дубине 335 mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600) са КПК ЕВ-1П, на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) — ССОММ типа ПОММ-РІ1/с. Предвиђена је електрична снага од 75 kW са осигурачима од 125 А.

За прикључење планираних објеката на сремској страни моста обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објеката потребно је обезбедити

слободан простор димензија 5,8x6,3 m. За прикључење планиране ТС на постојећи 20 kV извод "Нештин" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу подземног 20 kV вода од постојећег надземног 20 kV вода до планиране ТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) планираних објеката обезбедити слободан простор ширине 710 mm и дубине 335 mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) — ССОММ типа ПОММ-РІ1/с. Предвиђена је електрична снага од 64 kW са осигурачима од 100 А.

За све, напред наведене електроенергетске објекте, планирају се инфраструктурни коридори. На местима укрштања саобраћајница са планираним електроенергетским објектима потребно је испод саобраћајнице положити потребан број PVC цеви Ø125 mm за планиране подземне 20 kV водове и потребан број PVC цеви Ø110 mm за планиране подземне 0,4 kV водове. Преко моста положити две PVC цеви Ø125 mm за планиране подземне 20 kV водове и четири PVC цеви Ø110 mm за планиране подземне 0,4 kV водове.

За све објекте и садржаје који ће се налазити у оквиру граница обухвата планског документа, а који нису прецизирани Планом, Огранак Електродистрибуција Нови Сад задржава право да накнадно пропише услове прикључења таквих објеката на дистрибутивни систем електричне енергије у другом поступку.

У оквиру граница обухвата планског документа, Огранак Електродистрибуција Нови Сад задржава све заузете површине, трасе и коридоре на којима су изграђени електроенергетски објекти. Уколико је, због потреба привођења простора планираној намени, потребно изместити неки од постојећих електроенергетских објеката, неопходно је претходно обезбедити алтернативну слободну површину, трасу и коридор за постављање објекта који се измешта.

У складу са Законом и Законом о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14, 95/18 — др. закон, 40/21, 35/23 — др. пропис, 62/23, 94/24 и 109/25 — др. закон) пројектовање и извођење радова за потребе измештања (изградње у новој траси) је у надлежности власника инсталације. Према члану 217 Закона о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14, 95/18 — др. закон, 40/21, 35/23 — др. пропис, 62/23, 94/24 и 109/25 — др. закон) трошкове измештања и грађења, односно постављања енергетског објекта на другој локацији, сноси инвеститор објекта због чије изградње се измешта енергетски објекат.

Положај планиране електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

"Телеком Србија" а.д.

Постојеће телекомуникационе инсталације у надлежности "Телеком Србија" а.д. у колизији су са планираном кружном раскрсницом државног пута ІБ реда број 12 и државног пута ІБ реда број 19, као и са планираном кружном раскрсницом државног пута ІБ реда број 19 и државног пута ІІА реда број 119. За њихово измештање планирана је нова ТТ канализација око предметних кружних раскрсница са окнима на преломним тачкама.

Телекомуникациони коридори се планирају уз све саобраћајнице у оквиру граница обухвата планског документа, без обзира на ранг пута, са обе стране коловоза.

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110 mm на местима укрштања телекомуникационих каблова са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина

на трасама телекомуникационих каблова, како би се избегла накнадна раскопавања.

Са обе стране моста планирати постављање одговарајућих цеви Ø110 mm за накнадно провлачење телекомуникационих каблова "Телеком Србија" а.д. Такође, планирати и обострани телекомуникациони коридор дуж државног пута IБ реда број 19, од трасе постојећих телекомуникационих каблова на државном путу IБ реда број 12 до трасе постојећих телекомуникационих каблова на државном путу IIА реда број 119.

"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

Постојећа телекомуникациона инсталација у надлежности "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. која је постављена уз ивицу одбрамбеног насипа са брањене стране у колизији је са мостом преко Дунава, али није угрожена будући да се налази између два стуба моста.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих телекомуникационих објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Обавезно је поштовање важећих техничких прописа у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих телекомуникационих објеката и каблова. У заштитној зони одређених радио-центара и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња и постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио-станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", број 83/24).

Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће телекомуникационе инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова.

Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих телекомуникационих објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе телекомуникационих каблова, пре почетка радова на њиховом измештању. Такође, потребно је сагледати да ли предметна изградња условљава измештање постојеће телекомуникационе инфраструктуре која није у обухвату предметне изградње.

Треба предвидети изградњу телекомуникационе канализације дуж свих планираних саобраћајница, што подразумева постављање две PEHD цеви Ø50 mm или једне PVC цеви Ø110 mm, са припадајућим телекомуникационим окнима на растојању не већем од 1 km. Предложени капацитет телекомуникационе канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких телекомуникационих каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на електронску комуникациону мрежу сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где телекомуникациона траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак телекомуникационих каблова, минимум једна PVC цев Ø110 mm или две PEHD цеви Ø50 mm.

На местима где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану телекомуникациону трасу налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза телекомуникационе инфраструктуре, испод постојеће или планиране саобраћајнице, PVC цевима Ø110 mm. Ове цеви планирати и на местима где телекомуникациона траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Телекомуникациони коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буду угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

"Sat—Trakt" д.о.о.

Постојећа телекомуникациона инсталација у надлежности "Sat—Trakt" д.о.о. у колизији је са планираном кружном раскрсницом државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19. За њено измештање планирана је нова ТТ канализација око предметне кружне раскрснице са окнима на преломним тачкама.

За планиране инсталације "Sat—Trakt" д.о.о. (оптички кабл) треба предвидети постављање PE цеви Ø40 mm дуж приступних путева и преко мостова. Пројектована дубина оптичког кабла у ванграђевинском рејону треба да буде 1,2 m, а у грађевинском рејону 1,0 m.

Путни телекомуникациони системи

У оквиру система за управљање и надзор саобраћаја, могу се предвидети следећи елементи путних телекомуникационих система:
- путна комуникациона мрежа;
- систем видео-надзора;
- саобраћајни знакови са изменљивим садржајем;
- систем за детекцију саобраћаја (аутоматски бројачи);
- путна метеоролошка станица.

Конкретна опрема планираног система за управљање и надзор саобраћаја биће одређена у фази израде техничке документације.

Напајање елемената путних телекомуникационих система могуће је из планираних трансформаторских станица или преко соларних модула и батерија. Одабир начина напајања биће одређен у фази израде техничке документације.

Планирани путни телекомуникациони системи морају бити компатибилни по питању комуникација и преноса података са центром у "Путеви Србије" д.о.о. За пренос података могу се предвидети жични и бежични системи преноса.

У складу са захтевима ималаца телекомуникационих инсталација и управљача јавног пута планиране су PE цеви обострано дуж приступних путева и преко мостова.

Положај планиране телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Постојећа дистрибутивна гасна мрежа (гасовод од РЕ цеви за радни притисак до 4 bar) дуж пута Нештин—Визић у надлежности "Нови Сад — Гас" д.о.о. у колизији је са планираном кружном раскрсницом државног пута ІБ реда број 19 и државног пута ІІА реда број 119, односно одводни канали и коловоз налазе се изнад постојећег дистрибутивног гасовода. Како није могуће извршити заштиту постојећег дистрибутивног гасовода у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", број 86/15), потребно је његово измештање у складу са истим.

Положај планиране термоенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

Унутар коридора државног пута ІБ реда број 12 и државног пута ІІА реда број 119, који се делом налазе у оквиру граница обухвата планског документа, постоје делимично уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци и, по потреби, допунити.

Како би се предметна деоница државног пута ІБ реда број 19 успешно уклопила у пејзаж, поред геометријског обликовања контурних линија путног појаса, потребно је извршити оплемењивање путног појаса зеленилом у складу са природном средином и захтевима оптике пута. Поред несумњивог удела у стабилности путне конструкције, косине имају значајну улогу у ликовном уклапању трупа пута у терен, а такође и у побољшању визуелних утисака са позиције ока возача. Зеленилом се успоставља физичка и ликовна равнотежа природне средине поремећене насилним захватима у терену. Планским распоредом високог зеленила стварају се визуелне доминанте које оцртавају просторни ток пута и директно утичу на перцепцију возача. Зелени засади смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажавају дејство ветра, смањују ниво буке и утицај аерозагађења. Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени. Уколико постоји довољна ширина појаса регулације, могуће је формирати појасеве заштитног зеленила — појасеви дрвећа и шибља, али је нерационално да њихова ширина буде мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Поред сложених просторних проблема, механизовани саобраћај има и негативне еколошке ефекте. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

На основу члана 9 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24), члана 134 Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС", број 18/16, 95/18 — аутентично тумачење и 2/23 — Одлука УС), а на основу надлежности из члана 13 Одлуке о организацији општинске управе ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 5/24), Општинска управа општине Бачка Паланка, Одељење за урбанизам и грађевинарство донело је Решење да је за израду Плана потребно

приступити израдити стратешке процене утицаја на животну средину.

Како предметна деоница државног пута IБ реда број 19, према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 114/08), припада Листи II — Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, према члану 12 Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24) носилац пројекта за који се може захтевати процена утицаја на животну средину, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за изградњу објекта, подноси надлежном органу захтев за одлучивања о потреби процене утицаја.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је поштовати Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон).

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем. Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење загађености ваздуха, односно вршити контролу квалитета ваздуха и мерење емисије и имисије, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

У циљу истовременог смањења концентрације аерозагађења и нивоа саобраћајне буке у непосредном окружењу саобраћајница предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајница како би се постигло филтрирање и таложење, као и звучна заштита.

Како је предметно подручје сиромашно природним зеленим површинама, формирање појаса заштитног зеленила обогатило би простор фауном шумскостепских станишта. Острва зеленила унутар предела омогућавају опстанак угрожених врста птица и сисара, имају улогу ремизе за ловну дивљач, а такође обезбеђују и гнездилиште птицама певачицама које се хране на пољопривредним површинама.

Током изградње саобраћајнице, у циљу рационалног коришћење земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препорука је кошење).

У циљу заштите вода потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање, у коридору предметне деонице државног пута IБ реда број 19, које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја.

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

У складу са чланом 7 Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) мере заштите врста обухватају заштиту станишта, као и санацију и ревитализацију оштећених станишта. Очување доброг еколошког статуса/потенцијала и проходности корита, као и одржавање што већег дела обале у блископриродном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета Националног парка Фрушка гора.

Заштиту и очување дивљих врста спроводити у складу са Законом о заштити природе

("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21). Извори светлосног зрачења угрожавају популације ноћних животиња, јер функционишу као светлосне клопке, а такође стресно утичу на фауну у близини саобраћајница. У складу са чланом 80 Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21) саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори дневно-ноћних и сезонских миграција дивљих животиња граде се на начин којим се умањују негативни ефекти и применом посебних конструкцијских и техничко-технолошких решења на самим објектима и у њиховој околини, током изградње и у периоду експлоатације. У складу са чланом 81 Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21) није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и сл.) усмерених ка небу, осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја.

Уредба о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10) забрањује промену морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора и дефинише потребу за унапређењем еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора. За функционисање коридора неопходно је очувати најважније карактеристике морфологије корита, као и карактеристичну вегетацију потока и обалног појаса.

Услови заштите природе:

- очувати предеоне и биолошке разноврсности кроз одрживо коришћење природних ресурса и заштиту природних и блископриродних површина издвојеног станишта и еколошког коридора;
- планирати мере заштите функционалности еколошког коридора (река Дунав са плавним подручјем и насипом):
  - техничко решење конструкције моста, као и уређење приобалног појаса испод моста треба да омогући несметан пролаз животиња уз обалу Дунава, у складу са потребама ситних, слабо покретљивих врста, као и крупне дивљачи;
  - као предуслов функционалности коридора, неопходно је у што већој мери сачувати, односно после радова ревитализовати континуирани вишеспратни појас вегетације еколошког коридора који треба да се надовезује на вегетацију околног простора;
  - планирати техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђује проходност коридора Дунава испод моста:
    - очувати проходност одрамбеног насипа за дивље врсте;
    - у случају потребе утврђивања/изградње обале обезбедити проходност за ситне животиње по косинама вештачких деоница обале (храпаве површине нагиба мањег од 45 °) и на хоризонталним површинама обала. Избегавати формирања вертикалних површина (нпр. степеништа) које спречавају кретање животиња уз обалу;
    - омогућити безбедно кретање крупнијих дивљих врста адекватним уређењем простора испод моста, смањењем утицаја ноћног осветљења и обезбеђењем природне подлоге на што већој површини. Ширина хоризонталног простора повољног за кретање дивљачи код средњег водостаја треба да буде најмање 4 m, а висина најмање 4 m;
  - код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња обалом или унутар инундације (нпр. стрме вештачке површине, шахтови, канали за атмосферске воде вертикалних или стрмих зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, хоризонтални ровови, деонице нагиба мањег од 45 °) која омогућују малим животињама излазак из објеката;
  - планирати техничка решења заштите од буке, ради заштите становништва у

зони утицаја, као и са циљем смањења узнемиравања дивљих врста станишта и еколошког коридора. У случају примене провидних заштитних зидова, на свим провидним целинама чија је површина већа од 1 m^2 обавезно залепити слику ("црну сенку") грабљивице ради смањења акциденталног страдања птица;

— планирати одговарајућа техничка решења којима се обезбеђује одрживо решење осветљења моста (економски и еколошки аспекти) и смањење негативних утицаја ноћног осветљења на дивље врсте. Планирати моделе расвете за директно осветљење заштитом од расипања светлости према небу и према коридору Дунава, односно према назначеном станишту. Висину постављања, међусобно растојање и усмереност светлосних тела одредити у складу са потребама заштите еколошког коридора Дунава по целој ширини (од одбрамбеног насипа код Бачке Паланке до обрађених површина код Нештина);

— планирати мере заштите вегетације и дивљих врста током следећих радова:
  - у свим фазама изградње и уређења простора у највећој могућој мери очувати постојећу природну вегетацију еколошког коридора и издвојених станишта;
  - за сечу шумских површина прибавити дознаку надлежних институција;
  - уклањање дрвенасте и жбунасте вегетације планирати у периоду од 15. септембра до 1. марта;

— мере за планирање озелењавања у оквиру граница обухвата планског документа:
  - уређење простора и озелењавање унутар коридора извршити ради очувања проходности еколошког коридора Дунава и издвојеног станишта;
  - унутар граница издвојених станишта строго заштићених и заштићених врста и еколошког коридора Дунава обновљена вегетација по флористичком саставу и структури треба да одговара мозаику поплавних шума и влажних станишта околног подручја;
  - унутар заштитне зоне Националног парка Фрушка гора, у приобалном појасу Дунава ширине 20 m, обновити аутохтоне врсте плавног подручја;
  - ван граница еколошког коридора избор биљних таксона мора бити у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом како би се остварио максималан ефекат озелењавања;
  - приликом озелењавања забрањена је садња инвазивних врста биљака, од којих су на простору Војводине најзначајније: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis spp.*), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea aggr.*), фалопа (*Fallopia sp.*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*), а постојеће јединке наведених врста потребно је одстранити приликом уређења терена;
  - ван границе еколошког коридора, приликом озелењавања предвидети комбиновање дрвећа и жбуња различитих врста, у циљу санирања негативних утицаја на животну средину;
  - уз саобраћајнице није дозвољено планирање врста или сорти које би јестивим плодовима привлачиле животињске врсте чиме би дошло до повећања учесталости њиховог страдања на путевима;

— забрањено је планирање отварања позајмишта и трајно одлагање отпадног материјала ван планиране трасе моста у границама станишта БПА02, као и на просторима еколошког коридора који се налазе у природном или блископриродном стању;

— планирање земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12 Закона о заштити земљишта ("Службени гласник РС", број 112/15);

- потребно је испоштовати одговарајуће мере за очување водних ресурса у складу са чл. 97 и 98 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Планирати ефикасно и контролисано одвођење, како атмосферских вода, тако и загађујућих материја које на коловоз могу доспети у акцидентним ситуацијама. Зауљене воде треба одвести до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- отпад настао услед изградње, коришћења и одржавања мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3 Закона о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 109/25) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
- потребно је испоштовати одговарајуће мере за очување квалитета ваздуха у складу са одредбама члана 4 Закона о заштити ваздуха ("Службени гласник РС", број 51/25) који се односи на предузимање мера за спречавање и смањење загађивања ваздуха;
- пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећења или крађе.

Због потенцијалне угрожености археолошких локалитета приликом изградње моста и приступних путева, Покрајински завод за заштиту споменика културе утврђује следеће услове:

- на археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви земљани ископи, машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- мере заштите угрожених археолошких локалитета спроводе се у виду претходних заштитних археолошких ископавања и истраживања и археолошког надзора земљаног ископа, које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе;
- пре изградње моста и приступних путева неопходно је обавити заштитна археолошка ископавања на простору два регистрована археолошка локалитета, као и геофизичка снимања применом магнетометрије, док на преосталом делу трасе треба вршити археолошки надзор земљаних радова;
- у случају да се приликом земљаних ископа и радова ван зоне регистрованих археолошких локалитета открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да привремено заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима;
- мере заштите археолошких локалитета морају бити уграђене у техничку документацију за изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке и приступних путева;
- прецизне мере заштите дефинишу се Програмом мера заштите археолошких локалитета, актом који издаје Покрајински завод за заштиту споменика културе и на основу кога се спроводе археолошка истраживања и ископавања, археолошки надзор, као и геофизичка снимања. Инвеститор је у обавези да пре почетка радова

прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета, на основу кога ће се спроводити заштитна археолошка ископавања;

— инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

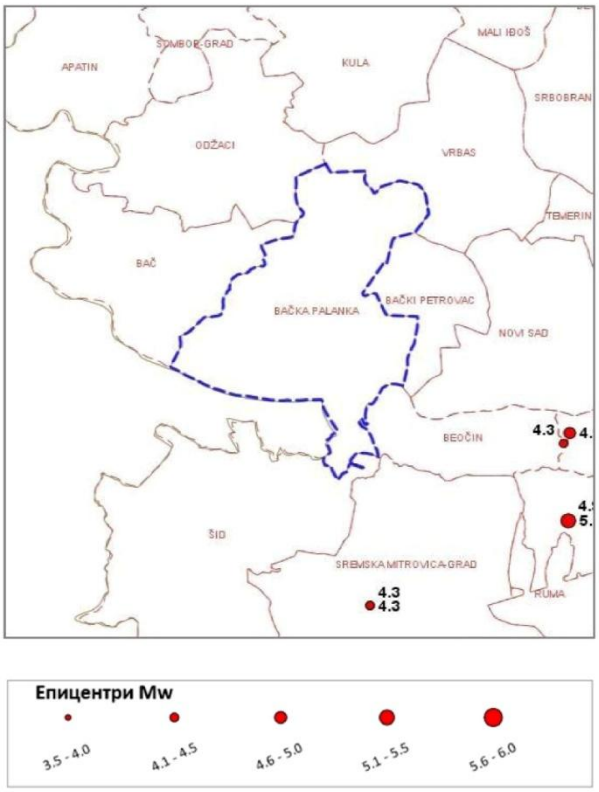
Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава, од утицаја на уређење и изградњу простора у оквиру граница обухвата планског документа подразумевају примену одредаба:

— Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 — др. закон);

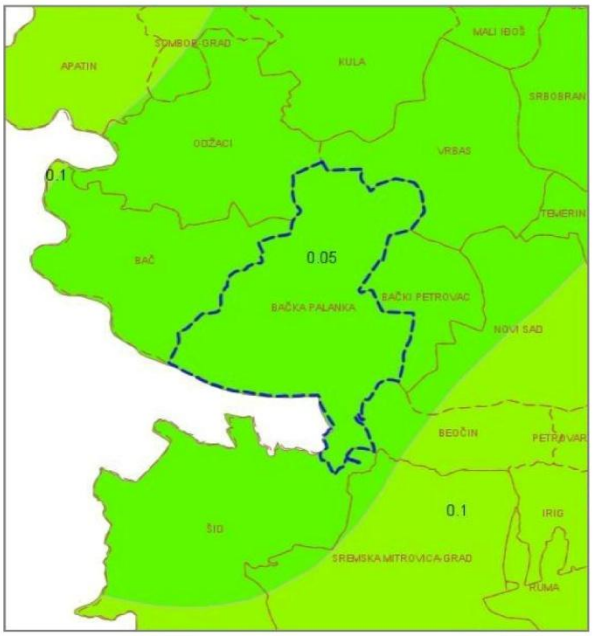
— Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18);

и других норматива, критеријума, стандарда, односно других подзаконских аката везаних за ове области.

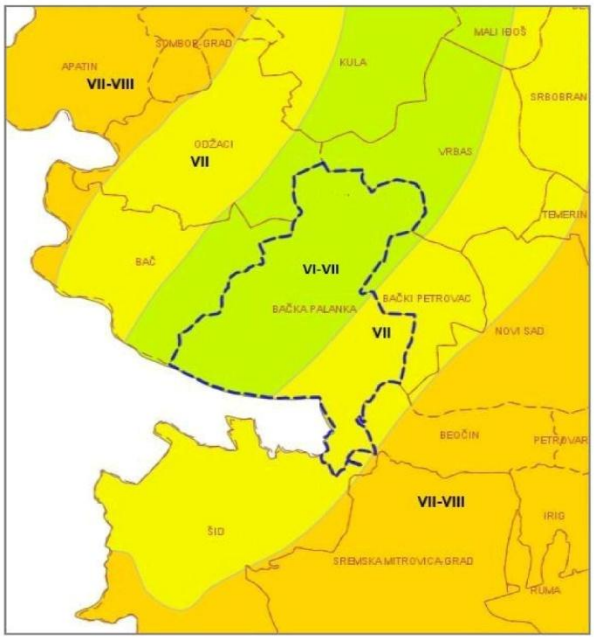
За потребе сагледавања сеизмичког хазарда на планском подручју израђене су следеће карте и табеле:



Карта епицентара земљотреса магнитуде Mw≥3,5 јединица Рихтерове скале лоцираних на планском подручју или у непосредној околини, а од утицаја су на планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А (vs,30≥800 m/s), израђена у складу са захтевима Еврокода 8 (EN 1998-1), изражено у јединицама гравитационог убрзања (g=9,81 m/s^2), за планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, изражено у степенима макросеизмичког интензитета земљотреса MCS скале, израђена на основу израчунатих вредности убрзања за тло типа А помножено фактором тла за одговарајућу прорачунску тачку како би се обухватило дејство земљотреса на локалном тлу, за шире планско подручје

Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, изражено по параметру максималног хоризонталног убрзања (g) на тлу типа А (vs,30≥800 m/s), приказан у колони PGA (g), за планско подручје

Место	Lat	Lon	PGA(g)
Полигон 1			0.05

Табела епицентара догођених земљотреса магнитуде Mw≥3,5 јединица Рихтерове скале лоцирани на и у непосредној околини планског подручја, а од утицаја за сагледавање сеизмичког хазарда

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	Mw
1884	10	9	11	10	0	45.000	19.500	10	4.3
1884	10	31	11	10	0	45.000	19.500	10	4.3

Основне мере заштите од ветра, снега и пешчаних наноса су дендролошке мере, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице и као заштита пољопривредног земљишта.

Центар за разминирање, на основу информација из базе података, наводи локацију на води — на реци Дунав код Бачке Паланке, за коју се сумња да је загађена неексплодираним убојним средствима.

Центар за разминирање, на предметној локацији, не искључује могућност присуства и других експлозивних остатака рата (ЕОР), услед чињенице да база података није потпуна, односно да се континуираним процесом допуњује прикупљањем података о постојању ЕОР. Такође, Центар за разминирање нема потпуне податаке о прецизним локацијама на којима је дејствовано током НАТО бомбардовања 1999. године.

Полазећи од чињенце да су се на територији Републике Србије током Првог и Другог светског рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета посебну пажњу обратити на опрезност приликом извођења земљаних радова.

Центар за разминирање, као надлежни орган, израђује пројекат за разминирање одређене површине или локације, врши послове контроле квалитета изведених радова које спроводи извођач радова изабран од стране наручиоца, односно инвеститора радова разминирања и по завршетку радова издаје уверење да је одређена површина или локација очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18), Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава ("Службени гласник РС", број 70/13) и међународним стандардима за противминско деловање.

Према члану 15 Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Службени гласник РС", број 53/97) кад се земљани радови изводе на старим ратним попришштима или складиштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

У складу са тач. 3 и 8 Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15),

постављају се следећи услови и захтеви за прилагођавање Плана потребама одбране земље: приликом пројектовања и изградње потребно је обезбедити минималну висину слободног профила приступних путева и моста од 4,6 m, као и минималну носивост приступних путева и моста од 60 t.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.1.1. Друмски саобраћај

За изградњу целокупне саобраћајне инфраструктуре у оквиру граница обухвата планског документа обавезна је израда техничке документације у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18, 95/18 — др. закон и 92/23 — др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Планска решења су усклађена са важећом планском и техничком документацијом, као и оном чија је израда у току на предметном подручју и за коју је "Путеви Србије" д.о.о. издало услове и сагласности.

Коначне стационаже на местима укрштаја државног пута IБ реда број 19 са државним путем IБ реда број 12 и са државним путем IIА реда број 119 биће дефинисане у поступку израде техничке документације.

2.1.1.1.1. Раскрсница државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19

Површинска раскрсница државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19 планирана је као раскрсница са кружним током. Дата кружна раскрсница предмет је Техничке документације за реконструкцију и изградњу државног пута IБ реда број 12, деоница Бачка Паланка — Бегеч; I фаза — реконструкција и доградња површинске раскрснице у Бачкој Паланци на km 134+811 у кружну раскрсницу од km 134+811 до km 134+936.95 (урађена од стране "Šidprojekt" д.о.о., Шид).

Планирана је изградња кружне раскрснице са четири прилазна крака, пречника уписане кружнице D=55 m и ширине коловоза кружног тока 8,5 m.

Предметна кружна раскрсница представља двотрачну кружну раскрсницу са по две уливне/изливне возне траке на правцу исток—запад, односно са по једном уливном/изливном возном траком на правцу север—југ.

Све саобраћајне струје (право, лево, десно) из свих прикључних праваца захтевају уједначен пројектни третман да би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје, што је предуслов за испуњење захтева релативне хомогености карактеристичних брзина. Стога су сви прикључни правци усмерени ка центру уписане кружнице, уз уједначено одстојање суседних прикључака.

Предвиђено је самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице. Сва укрштања моторног саобраћаја са бициклистима врше се под правим углом, чиме је

подручје прегледности учесника који се укрштају најправилнијег облика. Тиме је постигнуто и то да конфликтне тачке постоје једино на местима преласка преко кракова кружне раскрснице, а и на тим местима су бициклисти делимично заштићени разделним острвима.

Геометријски елементи предметне кружне раскрснице (пречник уписане кружнице, ширина коловоза кружног тока, број уливних/изливних возних трака, ширине уливних/изливних возних трака, полупречници улива/излива, геометрија прикључних праваца и усмеравање улива и излива и др.) одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), а у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута IБ реда број 19

Коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 полази од државног пута IБ реда број 12 (место планиране раскрснице) и води до државног пута IIA реда број 119 (место планиране раскрснице).

Граница путног земљишта је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну. Заштитни појас са сваке стране државног пута IБ реда број 19, као јавног пута ван насеља, има ширину 20,0 m. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација које служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских коминикација, водоводна и канализациона инфрастуктура и сл., ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17 став 1 тачка 2) Закона о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18, 95/18 — др. закон и 92/23 — др. закон). Управљач јавног пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем предметних радова.

Појас контролисане изградње је континуална површина мерена од границе заштитног појаса пута на спољну страну, чија је ширина иста као ширина заштитног појаса пута, на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.

Ваздушни простор изнад коловоза је простор у висини од најмање 7,0 m са слободним простором у висини од најмање 4,75 m од највише тачке коловоза.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Гранични геометријски елементи пута за рачунску брзину Vr=100 km/h:
- минимални полупречник хоризонталних кривина Rmin=450 m;
- минимални параметар клотоиде Amin=195 m;
- максимални подужни нагиб imax=5 %;
- максимални попречни нагиб imax=7 %;
- највећа дужина правца Lmax=2000 m;
- најмања дужина правца Lmin=200/400 m;
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете:
  - конвексни преломи Rvmin=8000 m;
  - конкавни преломи Rvmin=4250 m.

Сви примењени елементи плана и профила су на страни сигурности у односу на граничне.

Попречни профил предметне деонице државног пута IБ реда број 19 дефинисан је за рачунску брзину Vr=100 km/h.

Елементи попречног профила на делу трасе од почетка обрађиване деонице до почетка моста преко мелиорационог канала П-1:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,5 m;
- ивичне разделне траке са обе стране коловоза, свака ширине 2,5 m;
- бициклистичке стазе са обе стране коловоза, свака ширине 1,5 (1,0+2x0,25) m;
- банкине са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m.

Елементи попречног профила на делу моста преко мелиорационог канала П-1:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,5 m;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом са обе стране коловоза, сваки ширине 1,45 m;
- бициклистичке стазе са обе стране коловоза, свака ширине 1,5 (1,0+2x0,25) m;
- заштитни појасеви од краја бициклистичке стазе до ивице ивичног венца са обе стране коловоза, сваки ширине 0,25 m.

Елементи попречног профила на делу трасе од краја моста преко мелиорационог канала П-1 до почетка моста преко Дунава:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,5 m;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом са обе стране коловоза, сваки ширине 1,55 m;
- бициклистичке стазе са обе стране коловоза, свака ширине 1,5 (1,0+2x0,25) m;
- банкине са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m.

Елементи попречног профила на делу моста преко Дунава:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,5 m;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом са обе стране коловоза, сваки ширине 0,95 m;
- бициклистичке стазе са обе стране коловоза, свака ширине 1,5 (1,0+2x0,25) m;
- заштитни појасеви од краја бициклистичке стазе до ивице ивичног венца са обе стране коловоза, сваки ширине 0,25 m.

Елементи попречног профила на делу трасе од краја моста преко Дунава до краја обрађиване деонице:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5 m;

- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,5 m;
- ивичне разделне траке са обе стране коловоза, свака ширине 2,5 m;
- бициклистичке стазе са обе стране коловоза, свака ширине 1,5 (1,0+2x0,25) m;
- банкине са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m.

Напомена: Могуће је усвојити и рачунску брзину Vr=80 km/h и на основу ње прорачунати граничне геометријске елементе пута, а све у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Положај осовине пута одређен је пре свега положајем раскрсница на почетку и на крају трасе, а потом и захтевом за што мањом дужином моста, хидрауличким условима да мост буде управан на осовину тока реке, као и захтевом да правац пружања осовине пута са бачке стране буде што је могуће више паралелан са границама постојећих катастарских парцела.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* за предметну саобраћајницу приказана је осовина саобраћајнице, ивице коловоза и стационажа. Обрађивана деоница државног пута IБ реда број 19 почиње на стационажи km 0+000.00; укупна дужина износи 3488,68 m. На стационажи km 0+000.00 налази се раскрсница државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, на стационажи km 0+244.50 налази се почетак моста преко мелиорационог канала П-1, на стационажи km 0+272.50 налази се крај моста преко мелиорационог канала П-1, на стационажи km 0+526.27 налази се почетак моста преко Дунава, на стационажи km 0+606.00 налази се одбрамбени насип, на стационажи km 2+382.30 налази се крај моста преко Дунава, на стационажи km 3+376.15 налази се раскрсница државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIA реда број 119, на стационажи km 3+488.68 налази се место уклапања са деоницом државног пута IБ реда број 19 која је предмет Техничке документације за реконструкцију и изградњу државног пута IБ реда број 19, деоница: Нештин—Визић—Ердевик од km 0+112.46 до km 12+675 (урађена од стране "Panpro Team" д.о.о., Београд).

Траса пута води правцем и на том делу се налази мост преко мелиорационог канала П-1, а потом хоризонталном кривином радијуса R=1000 m и прелазницама A1=A2=375 m прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. Преко Дунава и ада траса пута се налази у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута се завршава применом "S" — криве (R=900 m, A1=A2=350 m; R=750 m, A1=A2=300 m) и правца.

Планирана је изградња бициклистичких стаза са обе стране коловоза. Бициклисти су физички заштићени од конфликта и утицаја проточног моторног саобраћаја (ивичњак, ивичне разделне траке) и имају сопствени коловоз унутар појаса регулације намењен кретању бициклиста.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

Путни објекти — мостови

Планирана је изградња моста преко мелиорационог канала П-1 и моста преко Дунава.

Ширина коловоза на мостовима једнака је ширини коловоза на траси државног пута IБ реда број 19.

Преко мелиорационог канала П-1 мост је предвиђен тако да је континуитет и правац инспекционих стаза сачуван за пролаз и рад механизације за одржавање канала у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала.

Нови мост преко Дунава је предвиђен на удаљености сса 2,5 km од постојећег моста Бачка Паланка — Илок низводно (у смеру ка Новом Саду) и на сса 950 m од најближег дела границе са Хрватском.

Мост преко Дунава се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних мостова са бачке и сремске стране. Укупна дужина целог путног објекта износи 1856,04 m. Централни мост представља главни део моста преко Дунава и на том делу обезбеђена је минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво 9,5 m, као и минимална ширина пловидбеног отвора моста 150 m.

2.1.1.1.3. Раскрсница државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIA реда број 119

Површинска раскрсница државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIA реда број 119 планирана је као раскрсница са кружним током.

Планирана је изградња кружне раскрснице са четири прилазна крака, пречника уписане кружнице D=45 m и ширине коловоза кружног тока 6,5 m.

Предметна кружна раскрсница представља једнотрачну кружну раскрсницу са по једном уливном/изливном возном траком на свим правцима.

Све саобраћајне струје (право, лево, десно) из свих прикључних праваца захтевају уједначен пројектни третман да би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје, што је предуслов за испуњење захтева релативне хомогености карактеристичних брзина. Стога су сви прикључни правци усмерени ка центру уписане кружнице, уз уједначено одстојање суседних прикључака.

Предвиђено је самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице. Сва укрштања моторног саобраћаја са бициклистима врше се под правим углом, чиме је подручје прегледности учесника који се укрштају најправилнијег облика. Тиме је постигнуто и то да конфликтне тачке постоје једино на местима преласка преко кракова кружне раскрснице, а и на тим местима су бициклисти делимично заштићени разделним острвима.

Геометријски елементи предметне кружне раскрснице (пречник уписане кружнице, ширина коловоза кружног тока, број уливних/изливних возних трака, ширине уливних/изливних возних трака, полупречници улива/излива, геометрија прикључних праваца и усмеравање улива и излива и др.) одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), а у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

Општи услови за постављање инсталација:

- усагласити трасу инсталација са планираним профилом државног пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11) и другим техничким прописима или планском документацијом;
- трасе нових инсталација морају се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним у зони планиране трасе пута;
- планирати инсталације тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута као и редовно одржавање пута.

Услови за укрштање инсталација са путем:

- укрштање са путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3,0 m) од крајње тачке попречног профила пута — ножице насипа трупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе попречног профила државног пута;
- није дозвољено постављање мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на планирани пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,0 m мерено од границе путног земљишта државног пута I реда и 10,0 m мерено од границе путног земљишта државног пута II реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбедити сигурносну висину од 7,0 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Могућа су одступања од наведених услова који се односе на постављање инсталација, а све у складу са условима управљача јавног пута које је потребно прибавити у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

2.1.1.1.4. Инжењерско-геолошки услови за изградњу објеката

У циљу утврђивања одговарајуће геотехничке основе за пројектовање и изградњу пута, вршена су инжењерско-геолошка истраживања терена која су обухватила анализу основне

геолошке карте и детаљан обилазак и инжењерско-геолошко картирање терена у широј зони саобраћајнице, теренске истражне радове који су обухватили и истражно геолошко бушење за потребе трасе пута и објекта. Инжењерско-геолошки услови за изградњу објеката део су Идејног решења и у наставку је дат извод из истих.

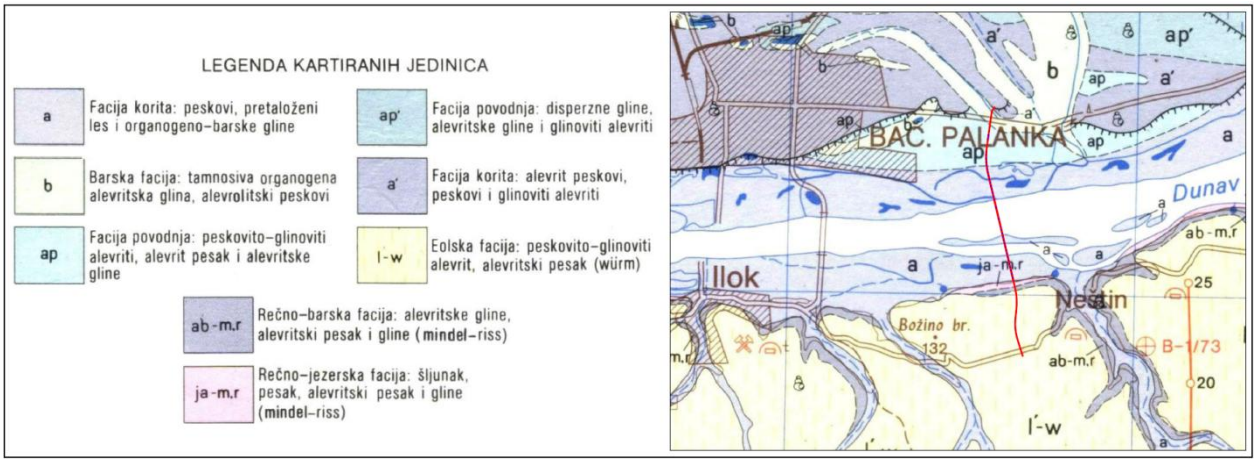
Терен на коме се планира изградња новог моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима је равничарског типа. Дунав представља локални ерозиони базис ка коме гравитирају све подземне воде. Терен на десној обали је хипсометријски виши за око 50 m у односу на терен на левој обали.

Профил по оси моста има изразито асиметричан облик. Леву обалу Дунава представља забарена плавна алувијална зараван на апсолутним котама 75—80 mnv, док десна страна има високи и ниски део. Високи део обале је на апсолутним котама 127—130 mnv и представља лесну зараван која се издиже изнад алувијона Дунава. Ниски део припада плавној алувијалној заравни са адама и рукавцима на апсолутним котама 75—86 mnv.

Основна геолошка грађа терена сагледана је и анализирана коришћењем Основне геолошке карте, лист Бачка Паланка у размери 1:100000. У геолошкој грађи терена на подручју истраживања, заступљени су седименти различитог састава и старости, настали у релативно сложеним условима седиментације — квартарни седименти холоцена и плеистоцена.

Визуелно су утврђивани састав и својства терена, као и процена дебљина површинских покривача. Основни подаци о старости издвојених геолошких средина, као и о регионалној геолошкој грађи и текстурно-структурним својствима, преузети су из података са основне геолошке карте, лист Бачка Паланка у размери 1:100000.

Сегмент Основне геолошке карте, лист Бачка Паланка у размери 1:100000 и положај трасе у односу на геолошку грађу



Ради дефинисања геолошке грађе терена, хидролошких карактеристика, геотехничких својстава издвојених средина у терену и како би се узели узорци за лабораторијска геомеханичка испитивања, изведено је укупно 39 истражних бушотина укупне дубине 945,30 m. Истражне бушотине су изведене на копну и на реци помоћу барже: у зони централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних мостова са бачке и сремске стране, моста преко мелиорационог канала П-1, дуж трасе приступних путева и у зони насипа прве одбрамбене линије на левој обали Дунава.

У зони планираног моста преко Дунава код Бачке Паланке издвојени су савремени

техногени и квартарни комплекси (плеистоцени и холоцени).

Хидрогеолошка својства терена дефинисана су кроз хидрогеолошка својства литолошких јединица у оквиру комплекса (њихове порозности, оводњености, могућности формирања и типа подземних акумулација, начина њиховог прихрањивања и пражњења), као и међусобног положаја јединица у комплексу и просторног положаја комплекса у терену.

Ризик загађења подземне воде високо је наглашен за издан формирану у алувијалним седиментима, било да се посматра фаза грађења или време експлоатације. Чињеница је да је ниво подземне воде плитко испод површине терена (око 3,0 m, односно мање од 1,0 m у време максималног нивоа) те да је издан формирана у добро водопропусним материјалима међузрнске порозности, врло добрих филтрационих карактеристика и сва загађења била би директна са могућностима брзог ширења, како по дубини тако и по површини аквифера. Дебљина приповршинског слоја прашинасто-песковито-глиновитих седимената и његове филтрационе карактеристике су недовољне за заштиту од загађења.

На терену, у зони планираног моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима, издвојено је 11 различитих литогенетских јединица (средина) које се међусобно, осим у литогенетском погледу, разликују и по физичко-механичким својствима.

У зависности од положаја нивелете, саобраћајница ће се изводити на начине који уједно представљају квазихомогене зоне за даљу анализу и обраде подтла:
- — ниски насип — до 2,0 m или усек;
- — високи насип — преко 2,0 m.

<u>Ниски насип — до 2,0 m или усек</u>

На делу трасе на сремској страни — од краја моста преко Дунава до краја обрађиване деонице — подтло чини лес и погребна земља, као и делом насип постојеће саобраћајнице у зони планиране кружне раскрснице. Траса је на овом делу у усеку или ниском насипу.

Ограничавајући геотехнички фактор је ниска вредност чврстоће тла — CBR око 6 % за ниво постељице. У овим материјалима не очекује се појава подземне воде као геотехнички проблем.

Препорука за ову врсту подтла је да се изврши замена материјала у дебљини од мин. 30 cm. Замену извршити истим хемијски стабилизоаваним материјалом или некохерентним материјалом — шљунком или дробљеним каменим материјалом. Обавезно је и постављање одводних канала испод нивоа замене материјала.

На деловима где се коловозна конструкција полаже директно по терену треба предвидети уклањање хумусног слоја и замену подтла у дебљини постељичног слоја.

На делу где се локално може очекивати да подтло буде знатно лошијег квалитета потребно је извршити замену крупнозрним материјалом до дубине од 50 cm. Материјал замене може се положити преко геотекстила.

У усецима и засецима где је подтло од земљаног ситнозрног (кохерентног), односно земљаног невезаног крупнозрног или мешовитог (некохерентног) тла, подтло мора бити збијено Sz=100 % од максималне запреминске тежине одређене стандардним Прокторовим поступком.

Високи насип — преко 2,0 m

На делу трасе на бачкој страни — од почетка обрађиване деонице до почетка моста преко Дунава — подтло чини песковита прашина, у дебљини 2,0—4,0 m, испод које леже алувијални пескови, као и делом насип постојеће саобраћајнице у зони планиране кружне раскрснице.

Ниво подземне воде је 3,0—5,0 m испод површине терена.

На делу где се локално може очекивати да подтло буде знатно лошијег квалитета потребно је извршити замену крупнозрним материјалом до дубине од 50 cm. Материјал замене може се положити преко геотекстила.

У насипима где је подтло од земљаног ситнозрног (кохерентног), односно земљаног невезаног крупнозрног или мешовитог (некохерентног) тла, подтло мора бити збијено Sz>95 % од максималне запреминске тежине одређене стандардним Прокторовим поступком.

2.1.1.1.5. Зелене површине у оквиру уличних коридора

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IБ реда број 19 предвиђа се формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви), али само на оним деоницама на којима њихова ширина није мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

Појас заштитног зеленила планирати на растојању које не може бити мање од максималне висине раста изабраног садног материјала, мерено од ивице коловоза.

У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са саобраћајница.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком због безбедности на путу, благовременог одводњавања и ерозије. За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака.

Удаљеност садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопројектованих инсталација треба да буде:

- водовод 1,5 m;
- канализација 2,5—3,0 m;
- гасовод 3,0 m;
- електроинсталације 1,2—1,5 m;
- топловод 3,0 m.

Избегавати примену инвазивних (агресивних алохтоних) врста.

Пројектом озелењавања коридора државног пута IБ реда број 19 детерминисаће се прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите.

2.1.1.2. Железнички саобраћај

Формирање индустријског колосека који би водио до луке у Бачкој Паланци и формирање индустријске станице предмет су засебне планске документације.

2.1.1.3. Водни саобраћај

Река Дунав протиче кроз Републику Србију у дужини од 587,6 km, што представља 20,6 % укупне дужине ове реке.

Планирана траса моста пресеца реку Дунав на km 1294+400 (катастарске парцеле број 23374/2 и 23374/3 КО Бачка Паланка — град и катастарске парцеле број 1841 и 4838/1 КО Нештин).

Из угла пловидбених услова део реке Дунав који се налази у оквиру границе обухвата планског документа спада у деоницу са слободним течењем — од границе са Мађарском (km 1433+100) до Београда (km 1170+000). Ову деоницу карактерише песковито и морфолошки динамично речно корито. Сва 24 критична сектора за пловидбу на Дунаву у Србији налазе се на овој деоници реке. То је морфолошки веома активна деоница, на којој током периода малих вода нису испуњени захтевани габарити пловног пута (ширина и дубина). На овој деоници врше се честе промене система обележавања и прилагођавање позиције пловног пута, у складу са хидролошким условима и расположивим дубинама/ширинама пловног пута.

Пловни пут

Пловни пут на предметној деоници реке Дунав има статус међународног пловног пута категорије VIc.

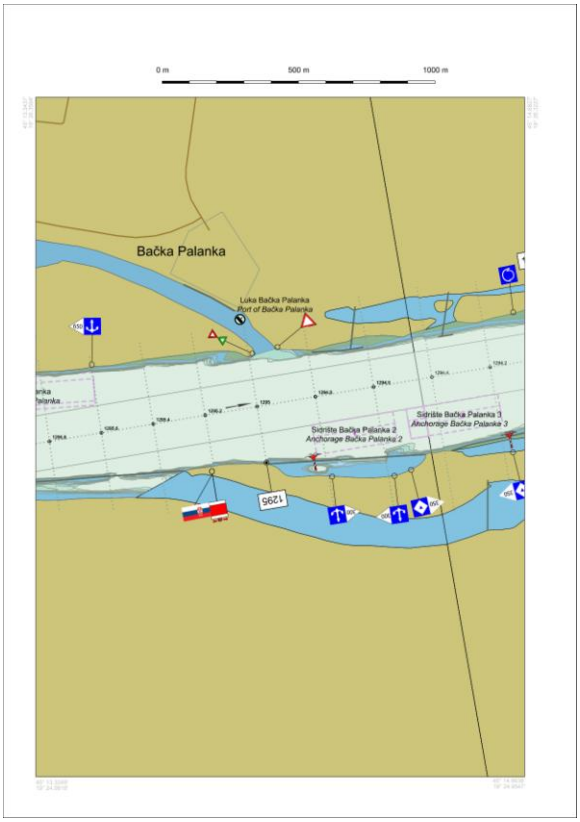
Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

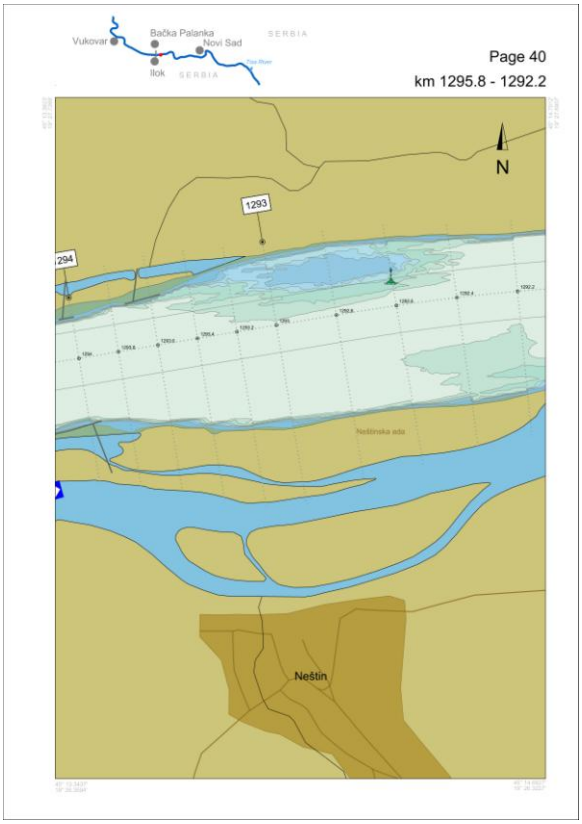
Параметар габарита пловног пута	Категорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски пловидбени ниво (EN), без резерве	2,5 m
Минимална ширина пловног пута	120—150 m
Минимални радијус кривине пловног пута	800—1000 m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5 m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150 m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120 m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110 kV, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1 cm за сваки kV изнад 110 kV)	19 m

Узводно од предметне локације на стационажи km 1297+050 реке Дунав, налази се друмски мост Бачка Паланка — Илок, где се пловидба одвија кроз мостовски отвор уз десну обалу реке Дунав.

Траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита, као и положајем речних стубова и пловидбеног отвора друмског моста Бачка Паланка — Илок. Стога, оса пловидбеног отвора планираног моста мора да се поклапа са постојећом осовином пловног пута. Положај пловног пута приказан је у оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*.

Извод из Пловидбене карте Дунава





Меродавни пловидбени нивои

На локацији планираног моста на km 1294+400 реке Дунав, меродавни су следећи пловидбени нивои:

— ниски пловидбени ниво (EN) 74,32 mnm;
— високи пловидбени ниво (ВПН) 79,55 mnm.

Све висине су дате у систему прецизног нивелмана — датум Трст.

Постојеће хидротехничке грађевине

Постојеће хидротехничке грађевине, које се налазе у широј зони предметног подручја, служе за обезбеђење неопходних габарита пловног пута на овом сектору и неопходно је стубове моста поставити тако да се ни на који начин не угрози статички и хидраулички интегритет ових грађевина, као и њихова функција.

Луке, пристаништа и привремена претоварна места

У оквиру граница обухвата планског документа налази се део луке у Бачкој Паланци, односно планирани мост преко Дунава прелази преко катастарске парцеле број 23374/2 КО Бачка Паланка — град.

На основу члана 210 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 — др. закон, 92/16, 104/16 — др. закон, 113/17 — др. закон, 41/18, 95/18 — др. закон, 37/19 — др. закон, 9/20 и 52/21) луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места ("Службени гласник РС", број 33/15, 86/16, 54/19, 94/19 и 76/20).

Национална лука од покрајинског значаја мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:
- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 300000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од покрајинског значаја мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта и то: железнички — унутрашњи водни транспорт, друмски — унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од покрајинског значаја мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил, као и да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не сме да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од покрајинског значаја обавезно се пружају следеће услуге:
- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној националној луци од покрајинског значаја оснивају се појединачни терминали.

Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

Лука мора да испуњава следеће услове у односу на лучку инфраструктуру:
- дубина акваторије луке и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући пријем пловила која се користе на конкретном водном путу категорије Е;
- сидриште мора да има обележено подручје, дубину која не може бити мања од дубине прописане за пловни пут на коме се сидриште налази и уређај за извезивање;
- лучко подручје мора да буде ограђено, а улази у луку јасно обележени и под сталним надзором;
- хидрограђевински објекти који чине лучку обалу, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању, што укључује редовно текуће и инвестиционо одржавање;

- оперативне и радне претоварне површине у луци морају да имају неклизајућу подлогу, ефикасно одвођење атмосферских вода, као и да буду ослобођене сувишних предмета или вегетације који би могли да ометају нормалан рад и кретање људи, возила и механизације;
- носивост подлоге оперативних и радних претоварних површина у луци не може да буде мања од 5 t/m^2 и по квалитету мора да одговара примењеној лучкој претоварној и складишној технологији;
- мрежа друмских саобраћајница у оквиру лучког подручја мора да омогућава ефикасно одвијање овог вида саобраћаја;
- друмске саобраћајнице у оквиру лучког подручја које су у функцији довозно-одвозног теретног саобраћаја морају да буду одговарајуће изграђене и опремљене и да буду у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;
- конструкција друмских саобраћајница у оквиру лучког подручја мора да одговара условима који се примењују у довозно-одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за друмска возила чије осовинско оптерећење износи 10 t по осовини;
- друмске саобраћајнице у оквиру лучког подручја морају да буду одговарајуће уређене и осветљене;
- подземна и надземна комунална инфраструктура, односно водоводна мрежа питке и техничке воде, противпожарна хидрантска мрежа, канализациона мрежа за одвођење атмосферских и фекалних вода, електроенергетска мрежа (трафостанице, подземна и надземна преносна мрежа), телефонска и IT мрежа, топловоди и гасоводи, морају бити довољног капацитета и добро распоређени и изведени;
- комунална инфраструктура мора да буде означена и заштићена од механичких и других оштећења која могу да настану под утицајем кретања механизације или бруто тежине транспортних средстава и терета.

Технолошке операције са железничким возилима врше се искључиво на лучким индустријским колосецима који су одговарајуће изграђени, осветљени, опремљени и означени, у технички и функционално исправном стању. Лучки индустријски колосеци морају да одговарају условима који се примењују у довозно-одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за железничка возила чије осовинско оптерећење износи 20—22,5 t по осовини.

Претоварне и складишне операције у лукама врше се искључиво на обалним хидрограђевинским објектима и површинама које су посебно пројектоване, изведене и намењене за лучку претоварну, односно складишну делатност.

Пристајање и стационирање пловила врши се искључиво на обалним хидрограђевинским објектима који су посебно пројектовани, изведени и намењени за ову намену.

Лука мора да испуњава следеће услове у односу на лучку супраструктуру:
- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;
- да располаже одговарајућом лучком претоварном, складишном и транспортном механизацијом у зависности од намене луке, која је технолошки и организационо прилагођена и кадровски оспособљена да оствари квантитет и квалитет услуга утврђен у одобрењу за обављање лучких делатности, односно лучкој концесији;

- уређаји и механизација за укрцавање, искрцавање, претовар и превоз робе у луци морају да испуњавају захтеве и услове из одговарајућих техничких прописа и са важећим одобрењима за рад;
- складишне и радне површине за претовар робе, рад и кретање лица, путника и возила морају да буду уређене и осветљене;
- лучки отворени складишни простор мора да буде изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;
- носивост подлоге лучких отворених складишних површина не може да буде мања од 5 t/m^2 и по квалитету мора да одговара примењеној лучкој претоварној и складишној технологији;
- затворен лучки складишни простор мора да буде изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;
- носивост подлоге затворених лучких складишних површина не може да буде мања од 2,5 t/m^2 и по квалитету мора да одговара примењеној лучкој претоварној и складишној технологији;
- специјализована лучка складишта морају да буду изграђена, опремљена и означена, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;
- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала;
- да располаже постројењем, односно уређајем за вагање друмских и железничких возила и робе и контролу њихових товарних профила (габарита).

Терминал за суву расуту робу мора да испуњава следеће услове:

- да располаже савременим претоварним средствима на оперативној обали укључујући портална дизалице, лучке мобилне дизалице, мосне или друге дизалице одговарајућих носивости за претовар суве расуте робе, или претоварна средства са континуираним начином преноса терета (тракасти транспортери, пнеуматски транспортери и сл.), насипни кошеви, гравитациони уређаји за косо и вертикално премештање терета. Претоварна средства на оперативној обали морају да буду опремљена одговарајућим захватним алатима за манипулацију сувом расутом робом;
- да има одговарајући затворен, отворен или специјализован (силоси) складишни простор, зависно од врсте робе која се обрађује, од најмање 2000 m^2;
- претоварно-складишне операције морају да буду организоване тако да обезбеде минимални растур робе, као и да се спрече штетни утицаји по животну средину;
- да има просторе за стационирање друмских и/или железничких возила која чекају на укрцавање, односно искрцавање суве расуте робе.

Поред претходно наведених услова, терминал за претовар суве расуте робе мора да испуњава критеријуме и услове за изградњу претоварних и преносних средстава, оперативне обале, лучких саобраћајница, као и других делова лучке инфраструктуре.

У националној луци од покрајинског значаја простор за стационирање друмских возила (друмски терминал) мора да буде просторно оптимално одређен, под сталним надзором и опремљен тако да омогућава услове за кретање, задржавање и боравак лица која су у пратњи возила.

Национална лука од покрајинског значаја мора да има у потпуности дефинисане технолошке поступке и означене површине за руковање и одлагање различитих врста роба, које се допремају класичним и савременим системима траспорта.

У националној луци од покрајинског значаја мора да се омогући снабдевање пловила питком водом, електричном енергијом, као и посаде и путника неопходним производима.

Национална лука од покрајинског значаја мора да омогући пружање хитне медицинске помоћи, спровођење здравствено-санитарне, ветеринарске и друге заштите, вршење фумигације, дезинфекције, дезинсекције и дератизације пловила и луке.

У лукама у којима је прописана обавезна пилотажа, мора да буде обезбеђена услуга пилотаже и лучке боксаже.

Лучке наутичке услуге опслуживања брода на сидришту, односно снабдевање брода мазивом, намирницама и другим производима за потребе брода, посаде и путника, као и прихвата штетних предмета и материја са пловила које могу да проузрокују загађење унутрашњих вода, могу да се пружају у оквиру лучке акваторије, у складу са прописом којим се уређује царински дозвољено поступање са робом, само ако лучки оператер има одобрење за обављање те лучке делатности у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама, и ако располаже пловилом за снабдевање које је конструисано и опремљено за превоз и пријем, односно испоруку ове робе, односно штетних предмета или материја.

Национална лука од покрајинског значаја мора да има усвојене планове, обезбеђена средства, опрему, као и обучено особље за противпожарну заштиту и реаговање у ванредним ситуацијама, у складу са прописима којима се уређује противпожарна заштита.

У националној луци од покрајинског значаја мора да се омогући пружање телекомуникационих услуга, односно мора да се обезбеди прикључење на мрежу стабилне телефоније и домет мобилне телефоније.

Национална лука од покрајинског значаја мора да поседује VHF радио везу која се примењује у водном саобраћају, доступну 24 сата.

У националној луци од покрајинског значаја мора да се обезбеди и организује безбедно и функционално обављање делатности у зимским условима.

Приликом израде техничке документације узети у обзир и следеће услове:

- у току извођења радова на изградњи моста, пловидба треба да буде омогућена и дозвољена у дневним и ноћним условима свим моторним пловилима и саставима на такав начин да својом пловидбом и маневрима не угрожавају безбеднст пловидбе и извођења радова;
- моторна пловила и састави за пловидбу морају користити обележени пловни пут и не смеју се у зони изградње моста кретати брзином мањом од 6 km/h и већом од 10 km/h у односу на обалу, осим чамаца и јахти;
- будући да река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута категорије VIc, захтеване вредности параметара габарита пловног пута одредити према најновијим Препорукама Дунавске комисије, а ради издавања САОПШТЕЊА БРОДАРСТВУ којим ће се уредити пловидба у ширем сектору изградње моста, дефинисати и препоручити места за чекање, стајање и привремено сидрење бродова и састава за узводну пловидбу, уколико постоји потреба;
- уколико је предвиђено, одредити локацију привременог градилишта, односно привременог пристаништа за пловне објекте који ће се користити за попречни превоз и транспорт уређаја и опреме на реци Дунав (обала—обала, обала—стубови, стуб—стуб) и сагледати начине и могућности транспорта конструктивних елемената за потребе градње моста;

- сви пловни објекти, који би евентуално били ангажовани за потребе изградње моста и попречног транспорта грађевинског материјала и истовара између леве и десне обале, треба да буду технички исправни, уредно регистровани и прописно обележени;
- извођач радова је дужан да из састава евентуално ангажованих пловила одреди дежурно пловило и обучену посаду која ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења 24 часа на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја са циљем повременог обавештавања учесника у пловидби о условима и режиму пловидбе у сектору извођења радова;
- сви пловни објекти који би евентуално били ангажовани треба да буду под перманентним стручним надзором и да имају посаду са потребним уверењима и овлашћењима за наутичке послове које обављају на пловним објектима;
- евентуална пловидба и маневри пловила за обављање попречног транспорта до места монтаже моста је у приоритету у односу на све остале учеснике у пловидби, а заповедник је дужан да сваки маневар и пловидбу најави на каналу 16. VHF бродске радио станице и прописаним звучним сигналима;
- пре отпочињања извођења радова на мосту извођач радова је дужан да изврши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати безбедну пловидбу учесника у пловидби, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства употребљавају и постављају у пловном путу или његовој непосредној близини на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота;
- пре отпочињања радова на води у главном току реке Дунав извршити прописно обележавање са основним знацима за регулисање пловидбе, а у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 96/14 и 111/20);
- у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појава магле и јаког ветра — брзина изнад 15 m/s), неповољног хидролошког стања и неповољног стања леда на сектору пловидбе одмах обуставити активности на пловном путу, попречном транспорту и претовару;
- извођач радова је дужан да благовремено, а најкасније 15 дана пре почетка извођења радова, почетак извођења радова пријави надлежној лучкој капетанији. О свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова, уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу, као и непоштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, извођач радова је дужан да одмах извести надлежну лучку капетанију.

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- није дозвољена изградња објеката изнад цеви водовода;
- није дозвољено полагање других инсталација непосредно изнад или испод цеви водовода;
- при евентуалном укрштању са водоводом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад водоводних цеви;
- размак између водоводних цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити минимум 0,5 m;
- уколико су друге подземне инсталације заштићене од механичких оштећења,

односно пролазе кроз заштитну цев, размак између водоводних цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити минимум 0,25 m;
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских водоводних шахтова мора бити минимум 0,4 m;
- код укрштања инсталација, размак између водоводних цеви и других подземних инсталација по висини мора износити минимум 0,3 m, при чему каблови морају бити постављени у заштитну цев и означени траком;
- приликом укрштања планиране саобраћајнице са постојећом водоводном мрежом поштовати потребна вертикална и хоризонтална одстојања према техничким нормативима и саобраћајном оптерећењу;
- пролазак испод саобраћајнице обезбедити челичном заштитном цеви;
- водоводна мрежа не сме бити постављена испод канализационих цеви, нити кроз ревизиона окна канализације, односно канализационе цеви се постављају испод цеви водовода;
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама водовода;
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација водовода, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном;
- изградњом објеката у близини постојећих објеката јавног водовода, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално водоснабдевање, нити ометати нормално коришћење и одржавање водоводне мреже, водоводних шахтова и осталих објеката водоснабдевања;
- пројектовање и реконструкцију водоводних инсталација, односно заштиту постојећих водоводних инсталација које се налазе испод планиране саобраћајнице, као и измештање водоводних инсталација усаглашавају заједнички инвеститор, наручилац пројекта и пројектант уз обавезно присуство и сагласност представника јавног комуналног предузећа, а све у складу са утврђеним фактичким стањем на терену;
- радове на измештању водоводних инсталација може изводити само правно лице које испуњава услове за радове на комуналној инфраструктури, уз стручни надзор и присуство представника јавног комуналног предузећа, а трошкове изведених радова сноси инвеститор;
- инвеститор је дужан да пре почетка израде техничке документације прибави геодетски снимак подземних инсталација водовода;
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката;
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног јавног комуналног предузећа;
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима водовода;
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање.

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:
- није дозвољена изградња објеката изнад цеви канализације;
- није дозвољено полагање других инсталација непосредно изнад или испод цеви канализације;
- при евентуалном укрштању са канализацијом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад цеви канализације;
- размак између канализационих цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити минимум 0,8 m;

- код укрштања инсталација, размак између канализационих цеви и других подземних инсталација по висини мора износити минимум 0,5 m;
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских канализационих шахтова мора бити 0,4 m;
- приликом укрштања планиране саобраћајнице са постојећом канализационом мрежом поштовати потребна вертикална и хоризонтална одстојања према техничким нормативима и саобраћајном оптерећењу;
- за изградњу канализације отпадних вода могу се користити следеће цеви:
  - армирано-бетонске;
  - пластичне;
  - полиестерске;
  - керамичке;
  - ливено-гвоздене;
  - челичне;
- јавна канализација отпадних вода, по правилу, изводи се на супротној страни коловоза од оне на којој је положен јавни водовод;
- дозвољени падови канала одређују се у границама од 0,3 ‰ до 100 ‰;
- минимални дозвољени пад треба да осигура самоиспирање канала, који се доказује хидрауличким прорачуном;
- максимална дозвољена повремена и привремена брзина протока може износити 6 m/s;
- у случајевима потребе већих падова од 100 ‰ прекиде падова у каналима треба изводити са каскадама у контролним окнима; висина каскаде може износити од 0,3 m до 1,5 m;
- на местима измене хоризонталних и верикалних праваца канала морају се изградити контролна окна;
- контролна окна се постављају на спојевима уличних канала, као и на правцима осовине канала на растојању до 50,0 m;
- у канализацију отпадних вода забрањено је упуштање:
  - употребљене воде од прања и поливања улица и других површина за јавне намене;
  - атмосферске воде;
  - расхладне воде;
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама канализације;
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација канализације, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном;
- изградњом објеката у близини постојећих објеката канализације, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално функционисање одвођења отпадних вода, нити ометати нормално коришћење и одржавање канализационе мреже, канализационих шахтова и осталих објеката канализације;
- пројектовање и реконструкцију канализационих инсталација, односно заштиту постојећих канализационих инсталација које се налазе испод планиране саобраћајнице, као и измештање канализационих инсталација усаглашавају заједнички инвеститор, наручилац пројекта и пројектант уз обавезно присуство и сагласност представника јавног комуналног предузећа, а све у складу са утврђеним фактичким стањем на терену;
- радове на измештању канализационих инсталација може изводити само правно лице које испуњава услове за радове на комуналној инфраструктури, уз стручни надзор и присуство представника јавног комуналног предузећа, а трошкове изведених радова сноси инвеститор;
- инвеститор је дужан да пре почетка израде техничке документације прибави

геодетски снимак подземних инсталација канализације;
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката;
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног јавног комуналног предузећа;
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима канализације;
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање.

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура

Приликом пројектовања и извођења радова на објектима, а у случају укрштања и паралелног вођења са објектима електроенергетске инфраструктуре придржавати се Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова ("Службени лист СФРЈ", број 6/92), Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број 18/92), Збирке техничких препорука ЕД Србије, као и других важећих прописа из ове области.

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:
- целокупну електроенергетску мрежу и трансформаторске станице градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- трансформаторске станице градити као монтажно-бетонске, за рад на 20/0,4 kV напонском нивоу;
- трансформаторске станице градити на површини јавне намене;
- минимална површина за изградњу МБТС трансформаторске станице треба да буде 5,8x6,3 m, минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3,0 m, док минимална удаљеност од будуће деонице државног пута треба да буде 10,0 m;
- средњенапонску мрежу градити подземно;
- нисконапонска мрежа може бити грађена надземно, на бетонским и гвоздено-решеткастим стубовима или подземно;
- при паралелном вођењу хоризонтални размак трасе електроенергетског кабла од пута мора износити најмање 3,0 m, а за приближавање најмање 1,0 m;
- при укрштању са путем електроенергетски кабл је потребно положити у бетонску или пластичну цев, угао укрштања треба да буде 90 °;
- вертикални размак између горње ивице кабловске канализације електроенергетског кабла и површине пута не сме да буде мањи од 0,8 m;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке не смеју се уништавати и морају се вратити у провобитни положај;
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74 и 13/78 и "Службени лист СРЈ", број 61/95);
- удаљеност било ког дела стуба од ивице коловоза не сме бити мања од 10,0 m, а у изузетним случајевима може се смањити на најмање 5,0 m;
- при укрштању надземног електроенергетског вода и пута, сигурносна висина вода износи 7,0 m;
- сигурносна удаљеност надземног електроенергетског вода од приступачних делова моста износи најмање 5,0 m, а од неприступачних делова моста 3,0 m;
- при укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са путем и мостовском конструкцијом поштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број

18/92);
- при паралелном вођењу електроенергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- распоредом стубова јавног осветљења, избором светиљки, висином и изгледом стубова неопходно је, поред испуњења захтеваних стандарда осветљености, обезбедити добро оптичко вођење, односно кроз низ мера пружити једнозначне информације возачу о просторном току трасе саобраћајнице;
- светиљке јавног осветљења поставити на стубове висине 8,0—12,0 m;
- у попречном профилу, стубови за јавно осветљење постављају се најмање на 2,0 m од ивице коловоза;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја, а према захтевима зоне у оквиру које се постављају;
- грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- обавеза инвеститора је да најкасније осам дана пре почетка извођења радова у близини електроенергетских објеката званично обавести "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Погон Бачка Паланка о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон);
- обавеза инвеститора је да, уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Погон Бачка Паланка.

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

Правила грађења у оквиру уличних коридора:
- телекомуникациону инфраструктуру градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- телекомуникациону инфраструктуру градити подземно;
- дубина полагања телекомуникационих каблова треба да је најмање 0,8 m;
- телекомуникационе каблове полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња најмање 1,5 m) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0 m од саобраћајница;
- при укрштању са саобраћајницама телекомуникациони каблови морају бити постављени у заштитне цеви, угао укрштања треба да буде 90 °;
- при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV, при укрштању најмање вертикално растојање мора бити 0,5 m, угао укрштања треба да буде 90 °;
- при укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације најмање вертикално растојање мора бити 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- уређаји и опрема УПС поставиће се у метално кућиште — слободностојећи орман на површини јавне намене;

— у циљу заштите постојеће и будуће телекомуникационе инфраструктуре потребно је пре почетка израде техничке документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити услове за пројектовање од "Телеком Србија" а.д.

Услови који се односе на изградњу телекомуникационе мреже у циљу пружања услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета:

"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

Обавеза инвеститора је да најкасније десет дана пре почетка извођења радова на изградњи предметних објеката званично обавести "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон), како би се обезбедило обележавање постојеће телекомуникационе инфраструктуре у складу са Законом о електронским комуникацијама ("Службени гласник РС", број 35/23). "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних телекомуникационих каблова у зони планираних радова (помоћу инструмената трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

У случају евентуалног оштећења телекомуникационих каблова и прекида телекомуникационог саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. надокнади целокупну штету по свим основама.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих телекомуникационих објеката и каблова (без обзира на њихову дубину) вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.). Дубина постојећих телекомуникационих инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денивелација терена.

Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих телекомуникационих инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих телекомуникационих инсталација цев Ø110 mm на дубини 0,8 m, уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима.

Уколико се врши денивелација терена, предвидети и изместити постојеће телекомуникационе инсталације на одговарајућу дубину (0,8 m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака).

"Sat—Trakt" д.о.о.

Пројектована дубина оптичког кабла у ванграђевинском рејону треба да буде 1,2 m, а у грађевинском рејону 1,0 m.

Новоизграђени објекти од подземне инсталације "Sat—Trakt" д.о.о. морају бити хоризонтално удаљени најмање 0,5 m (изузетно 0,3 m).

При паралелном вођењу инсталација растојање од подземне инсталације "Sat—Trakt" д.о.о. мора бити најмање 0,5 m, односно при укрштању најмање вертикално растојање мора бити 0,3 m.

Обавеза инвеститора је да најкасније осам дана пре почетка извођења радова на предметној локацији званично обавести "Sat—Trakt" д.о.о. о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон).

Уколико је потребно измештање инсталације "Sat—Trakt" д.о.о., трошкове измештања сноси инвеститор, а радове може извршити само уз надзор "Sat—Trakt" д.о.о.

Насталу штету приликом извођења предметних радова у потпуности плаћа инвеститор, а отклањање штете извршиће искључиво "Sat—Trakt" д.о.о.

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

Услови за паралелно вођење и укрштање инфраструктурних и инжењерских објеката са дистрибутивним гасним системом биће издати у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", број 86/15) у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

Обавеза инвеститора/извођача радова је да пре почетка извођења радова на предметној локацији званично обавести "Нови Сад — Гас" д.о.о. о датуму почетка извођења радова, да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон), као и техничку документацију у електронској форми, ради дефинисања даљих поступака.

Земљане радове у близини трасе гасовода вршити искључиво ручним ископом.

Неопходне радове на заштити или отклањању евентуалних оштећења гасовода, приликом извођења предметних радова, извршиће "Нови Сад — Гас" д.о.о. на терет инвеститора.

3. ЕЛЕМЕНТИ ЗНАЧАЈНИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Могућа је измена планираних саобраћајних решења, раскрсница и укрштаја, путних објеката, система за одводњавање, јавног осветљења и др. у фази израде техничке документације, уз услов да се решење дато у техничкој документацији у потпуности задржи у Планом утврђеном појасу регулације.

Планом је предвиђена могућност изградње бициклистичких стаза са обе стране коловоза државног пута IБ реда број 19. У фази израде техничке документације утврдиће се потреба за њиховом изградњом.

Попречни профил предметне деонице државног пута IБ реда број 19 дефинисан је за рачунску брзину Vr=100 km/h. Могуће је усвојити и рачунску брзину Vr=80 km/h и на основу ње прорачунати граничне геометријске елементе пута, а све у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Приказане стационаже, елементи попречног профила пута, нивелационе коте

саобраћајнице и др. дефинисани су оријентационо, а пре свега за потребе утврђивања ширине појаса регулације. Коначне дужине пута и путних објеката (мостова), дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања, избор носећег система и др. биће утврђени након извођења истражних радова за потребе израде техничке документације, а све у складу са условима ималаца јавних овлашћења и прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без инжењерско-геолошких и геотехничких истраживања која подразумевају комплексна истраживања састава, својстава и динамике геолошке средине, односно прикупљање постојећих података — кабинетски рад, инжењерске истражне радове на терену и лабораторијска испитивања која су неопходна за добијање свих потребних података о тлу и подземној води, а која се врше у каснијим фазама израде техничке документације.

У фази израде техничке документације прецизније ће се дефинисати трасе и коридори за планирану енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, трасе и коридори за постављање објеката који се измештају, као и изградња недостајуће инфрастуктуре потребне за функционално експлоатисање предметног објекта (саобраћајнице).

За потребе изградње привремене саобраћајнице и прикључака, прикључака на комуналну мрежу за потребе грађења или експлоатације објеката, позајмишта материјала, као и за потребе извођења припремних радова за изградњу линијског инфраструктурног објекта може се издати привремна грађевинска дозвола у складу са чланом 147 Закона.

Према подацима добијеним од ЈП "Војводинашуме" земљани пут на катастарској парцели број 5 КО Нештин, који служи као извозни пут шумског дрвета, може се користити као приступни пут мосту у току изградње.

Регулационе линије утврђене Планом, одређене су по постојећим границама парцела, односно обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене. У складу са чланом 69 Закона за грађење линијских инфраструктурних објеката и комуналне инфраструктуре, могуће је формирање грађевинске парцеле која одступа од површине или положаја предвиђених Планом.

Уколико се приликом израде техничке документације укаже потреба за повећањем Планом утврђене ширине појаса регулације могуће је приступити изради урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене Плана, у складу са чланом 60 ст. 2 и 3 Закона.

Планом је допуштена фазна изградња предметне саобраћајнице. Уколико буду биле потребне, фазе изградње биће дефинисане техничком документацијом.

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

У току раног јавног увида прибављени су услови и други значајни подаци за израду планског документа од органа, посебних организација, ималаца јавних овлашћења и других институција наведених у следећој табели:

Редни број	Органи, посебне организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
1.	"Путеви Србије" д.о.о., Булевар краља Александра 282, Београд	19. 1. 2026.	5. 2. 2026.
2.	"Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина 6, Београд	19. 1. 2026.	5. 2. 2026.
3.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Немањина 22—26, Београд	19. 1. 2026.	—
4.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, Француска 9, Београд	19. 1. 2026.	20. 3. 2026.
5.	Агенција за управљање лукама, Немањина 4, Београд	19. 1. 2026.	16. 3. 2026.
6.	Лучка капетанија Нови Сад, Београдски кеј 11, Нови Сад	19. 1. 2026.	26. 1. 2026.
7.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Водовод и канализација, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	19. 1. 2026.	23. 2. 2026.
8.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	19. 1. 2026.	—
9.	ЈП "Стандард", Трг братства и јединства 36, Бачка Паланка	19. 1. 2026.	24. 2. 2026.
10.	"Електромрежа Србије" а.д., Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	19. 1. 2026.	9. 2. 2026.
11.	"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	19. 1. 2026.	30. 1. 2026.
12.	Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад, Народних хероја 2, Нови Сад	19. 1. 2026.	2. 2. 2026.
13.	"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о., Булевар Пека Дапчевића 19, Београд	19. 1. 2026.	9. 2. 2026.
14.	"Sat—Trakt" д.о.о., Маршала Тита 111, Бачка Топола	19. 1. 2026.	28. 1. 2026.
15.	ЈП "СРБИЈАГАС", Булевар ослобођења 69, Нови Сад	19. 1. 2026.	5. 2. 2026.
16.	"Нови Сад — Гас" д.о.о., Теодора Мандића 21, Нови Сад	19. 1. 2026.	13. 3. 2026.
17.	ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад	22. 1. 2026.	6. 3. 2026.
18.	Водопривредно друштво "Дунав" а.д., Трг братства и јединства 21, Бачка Паланка	22. 1. 2026.	2. 3. 2026.

19.	ЈП "Војводинашуме", Прерадовићева 2, Петроварадин	19. 1. 2026. 4. 5. 2026.	26. 2. 2026. 21. 5. 2026.
20.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	19. 1. 2026.	13. 2. 2026.
21.	Покрајински завод за заштиту природе, Радничка 20а, Нови Сад	19. 1. 2026.	13. 2. 2026.
22.	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, Петроварадин	19. 1. 2026.	18. 2. 2026.
23.	Републички сеизмолошки завод, Ташмајдански парк бб, Београд	19. 1. 2026.	27. 1. 2026.
24.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду, Пап Павла 46, Нови Сад	19. 1. 2026.	12. 2. 2026.
25.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Бирчанинова 5, Београд	19. 1. 2026.	6. 3. 2026.
26.	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	19. 1. 2026.	10. 2. 2026.
27.	"Лука Бачка Паланка" д.о.о., II железничко насеље 2а, Бачка Паланка	19. 1. 2026.	—
28.	Лучка капетанија Бачка Паланка, Краља Петра I 5, Бачка Паланка	22. 1. 2026.	3. 2. 2026.
29.	Центар за разминирање Републике Србије, Војводе Тозе 31, Београд	20. 3. 2026.	7. 4. 2026.

Прибављени услови и подаци налазе се у Документационој основи планског документа.

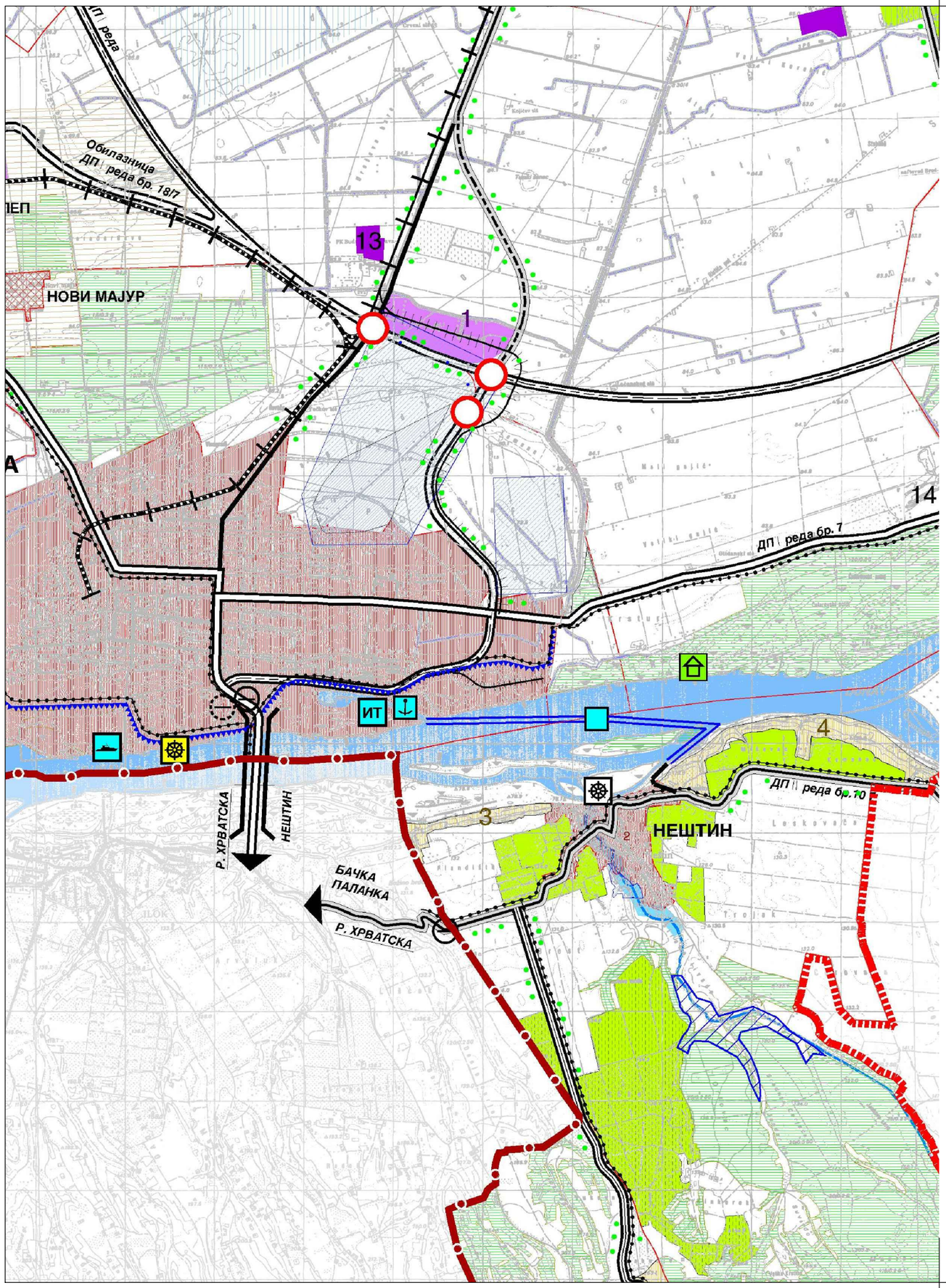
ГРАФИЧКИ ДЕО

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:50000

ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА УСВАЈАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ



НАМЕНА ПРОСТОРА

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ВОЋЊАЦИ И ВИНОГРАДИ - ЗОНЕ
- ВОЋЊАЦИ И ВИНОГРАДИ - ПЛАНТАЖЕ
- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗАЛИВНИМ СИСТЕМИМА (постојеће / планирано)
- ОСТАЛО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- РИБЊАК (постојеће / планирано)

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ШУМСКИ ЗАШТИТНИ ПОЈАС

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
- РЕКА ДУНАВ
- КАНАЛИ
- МИКРОАКУМУЛАЦИЈА (планирано)
- ВИКЕНД НАСЕЉЕ И УГОСТИТЕЉСТВО

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ НАСЕЉА (постојеће / планирано)
- СТАНОВАЊЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- 1-17 1-15 РАДНЕ ЗОНЕ (постојеће / планирано)
- 1 - 4 ТУРИСТИЧКО - РЕКРЕАТИВНЕ ПОВРШИНЕ (планирано)
- ТУРИСТИЧКИ ЛОКАЛИТЕТ ((планирано)
- 1 - 4 ЗОНЕ КУЋА ЗА ОДМОР
- 1-4 ГРОБЉА
- УРЕЂАЈ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА

ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЈЕКТИ
- ДРЖАВНИ ПУТ РЕДА (постојећи / планирани)
- ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА (постојећи / планирани)
- ОПШТИНСКИ (ЛОКАЛНИ) ПУТЕВИ (постојећи / планирани)
- МЕЂУНАРОДНА, НАЦИОНАЛНА, МЕЂУНАСЕЉСКА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- РЕГИОНАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА (постојећа / планирана)
- ЛОКАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА (постојећа)
- ИНДУСТРИЈСКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА (планирана)
- ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ
- ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
- МЕЂУНАРОДНА ЛУКА
- ИТ ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛ
- МАРИНА (планирана)
- ПРИВЕЗИШТЕ
- ТРАЈЕКТ
- ВОДОЗАХВАТ (постојећи / планирани)
- НАСИП
- ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ (постојећи / планирани)

- ПОВРШИНЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
- ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И АП ВОЈВОДИНЕ
- ГРАНИЦА ОПШТИНЕ - ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:50000
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 1
Назив карте:	ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА УСВАЈАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

СА ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

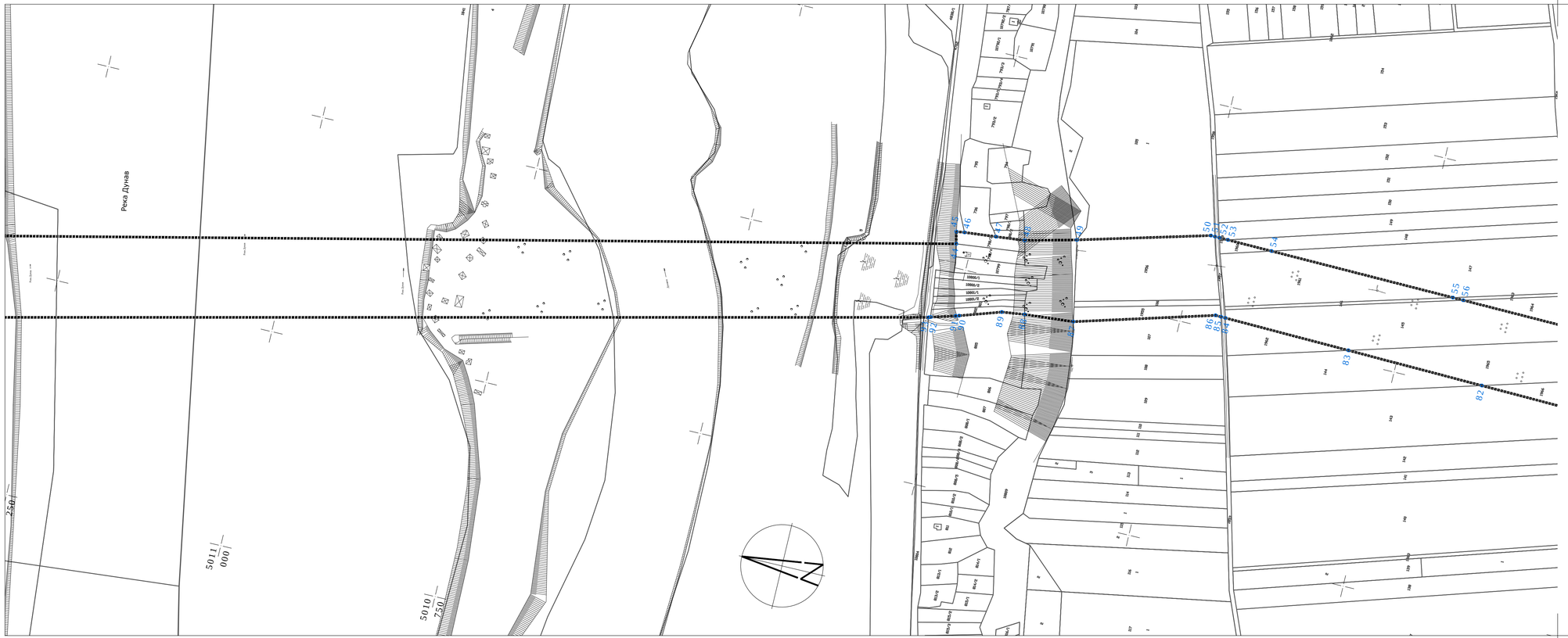
ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- 1 ○ ТАЧКА ОПИСА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 2.1
Назив карте:	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

СА ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- 1 ○ ТАЧКА ОПИСА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	Број: 2.2
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

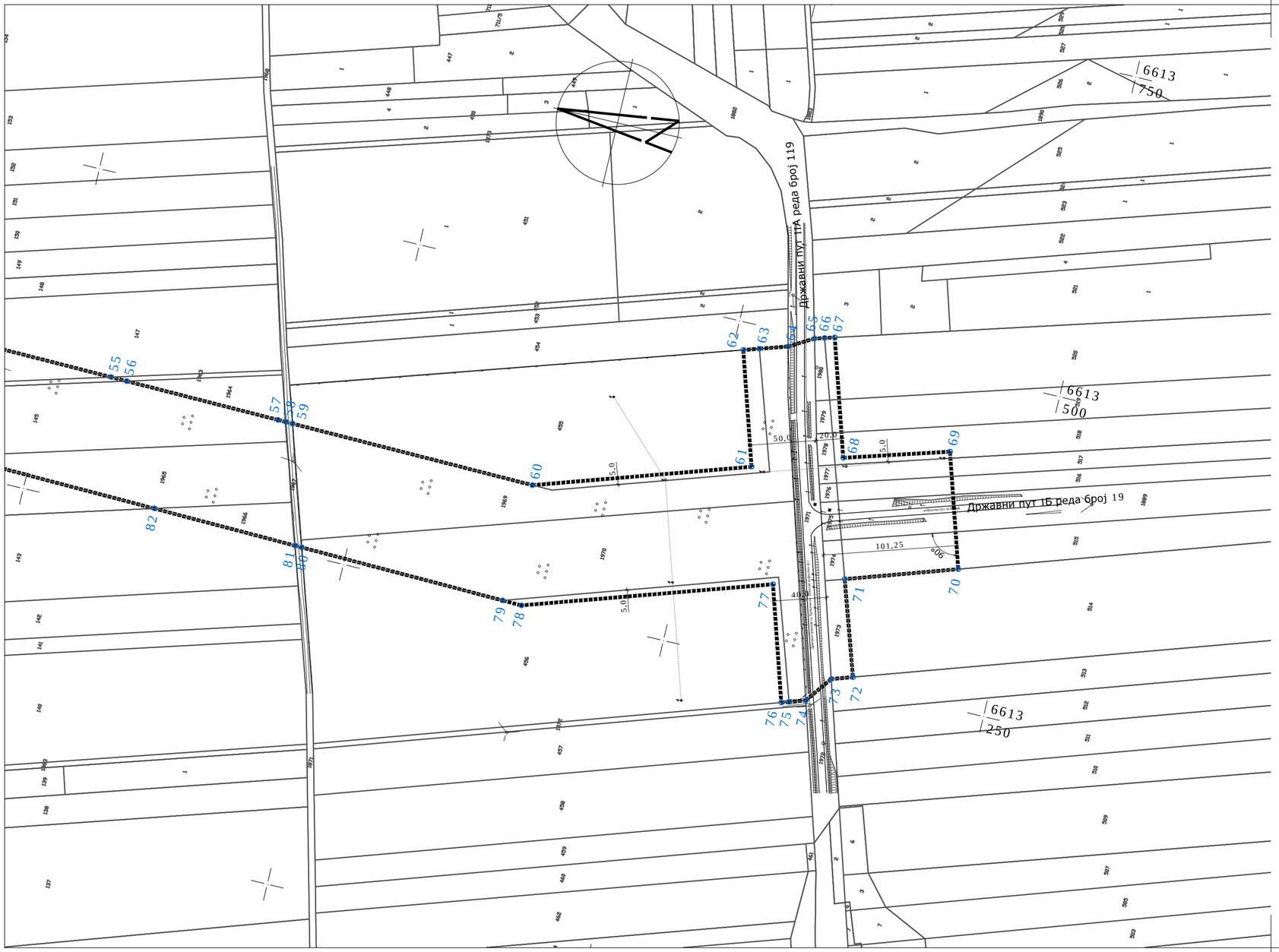
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

СА ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- 1 ○ ТАЧКА ОПИСА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 2.3
Назив карте:	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТ
- ОДБРАМБЕНИ НАСИП
- РЕКА
- МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ЊИВА
- ПАШЊАК

ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ОСТАЛО ВЕШТАЧКИ СТВОРЕНО НЕПЛОДНО ЗЕМЉИШТЕ

АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ

ЕЛЕМЕНТИ ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ

- ДУНАВ - ЕКОЛОШКИ КОРИДОР ОД МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 3.1
Назив карте:	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТ
- РЕКА
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ЊИВА
- ВОЋЊАК
- ВИНОГРАД
- ПАШЊАК

АРЕХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

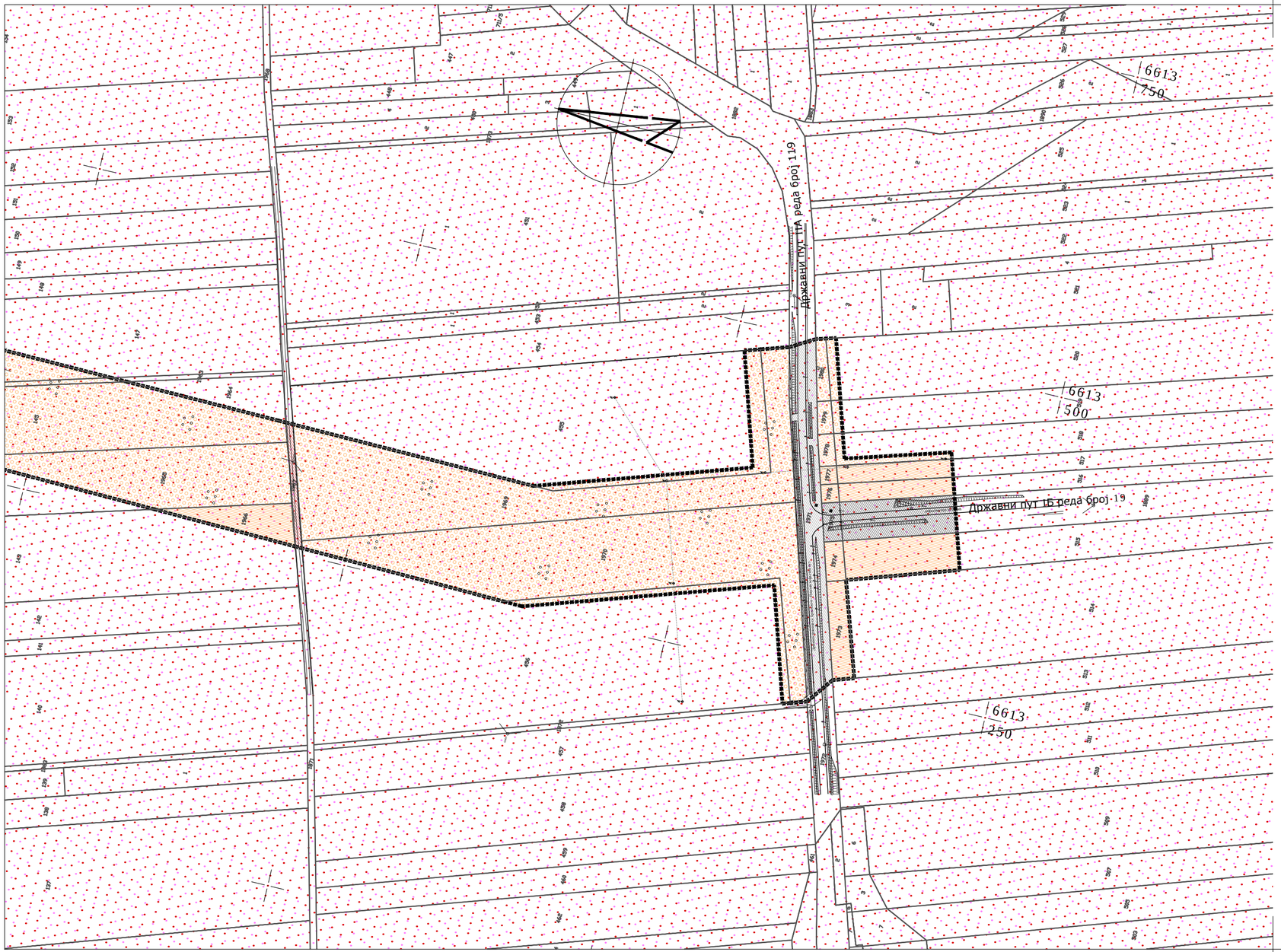
- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ

ЕЛЕМЕНТИ ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ

- ДУНАВ - ЕКОЛОШКИ КОРИДОР ОД МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА
- ЗАШТИТНА ЗОНА НАЦИОНАЛНОГ ПАРКА ФРУШКА ГОРА
- СТАНИШТЕ СТРОГО ЗАШТИЋЕНИХ И ЗАШТИЋЕНИХ ДИВЉИХ ВРСТА
- IPA - МЕЂУНАРОДНО ЗНАЧАЈНО ПОДРУЧЈЕ ЗА БИЉКЕ

ЈП СТАНОВО БАЧКА ПАЛАНКА
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Број: 3.2
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
- ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА
- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТ

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ЊИВА
- ВОЋЊАК
- ВИНОГРАД

ЕЛЕМЕНТИ ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ

- ЗАШТИТНА ЗОНА НАЦИОНАЛНОГ ПАРКА ФРУШКА ГОРА
- IPA - МЕЂУНАРОДНО ЗНАЧАЈНО ПОДРУЧЈЕ ЗА БИЉКЕ

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 3.3
Назив карте:	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТ
- ОДБРАМБЕНИ НАСИП
- РЕКА
- МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

АРЕХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ

ЕЛЕМЕНТИ ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ

- ДУНАВ - ЕКОЛОШКИ КОРИДОР ОД МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА

ЈП СТАНОАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 4.1
Назив карте:	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- ДРЖАВНИ ПУТ 1Б РЕДА
- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТ
- РЕКА
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ

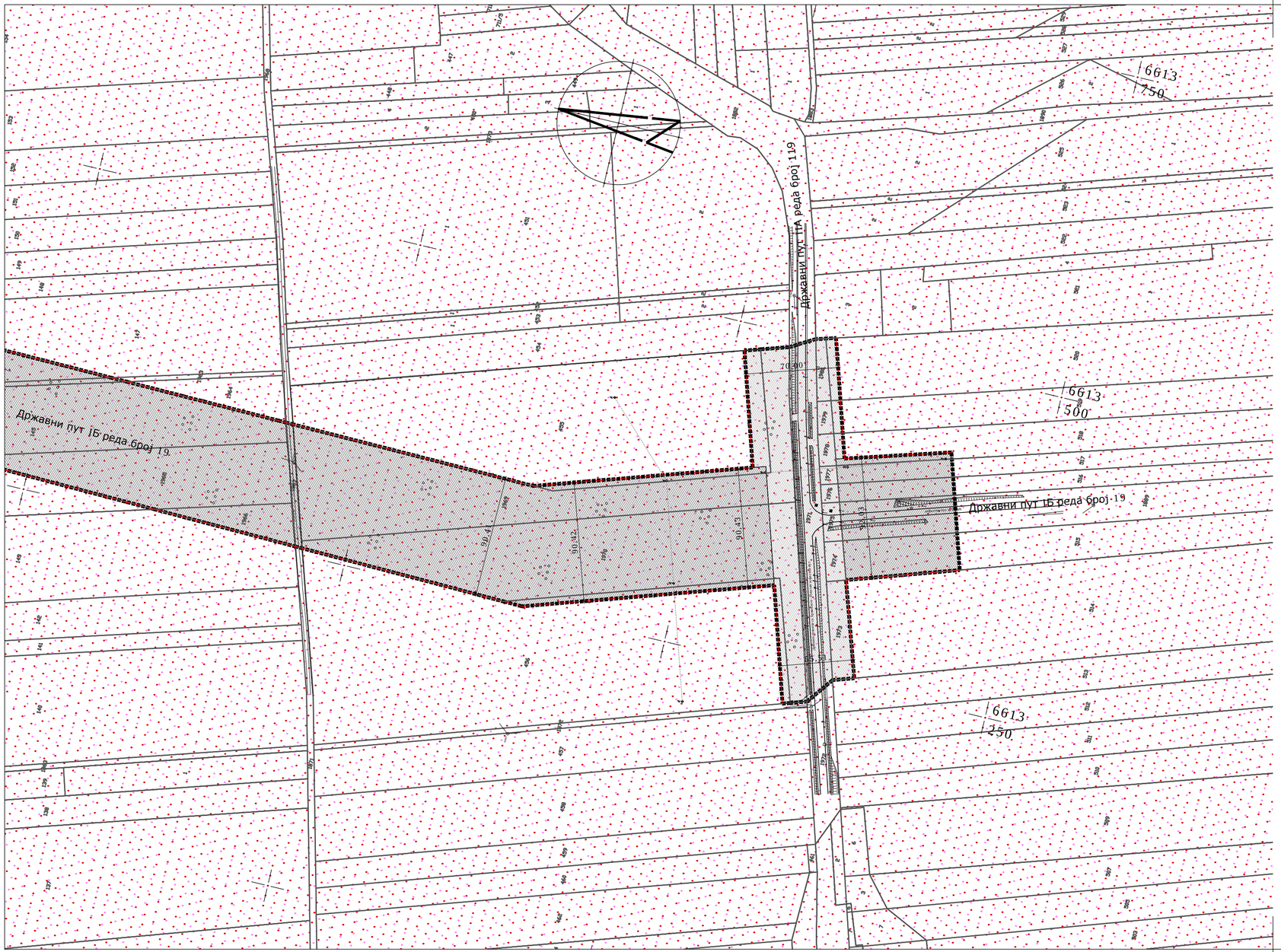
ЕЛЕМЕНТИ ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ

- ДУНАВ - ЕКОЛОШКИ КОРИДОР ОД МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА
- ЗАШТИТНА ЗОНА НАЦИОНАЛНОГ ПАРКА ФРУШКА ГОРА
- СТАНИШТЕ СТРОГО ЗАШТИЋЕНИХ И ЗАШТИЋЕНИХ ДИВЉИХ ВРСТА
- IPA - МЕЂУНАРОДНО ЗНАЧАЈНО ПОДРУЧЈЕ ЗА БИЉКЕ

ЈП СТАНОАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 4.2
Назив карте:	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

- ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
- ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА

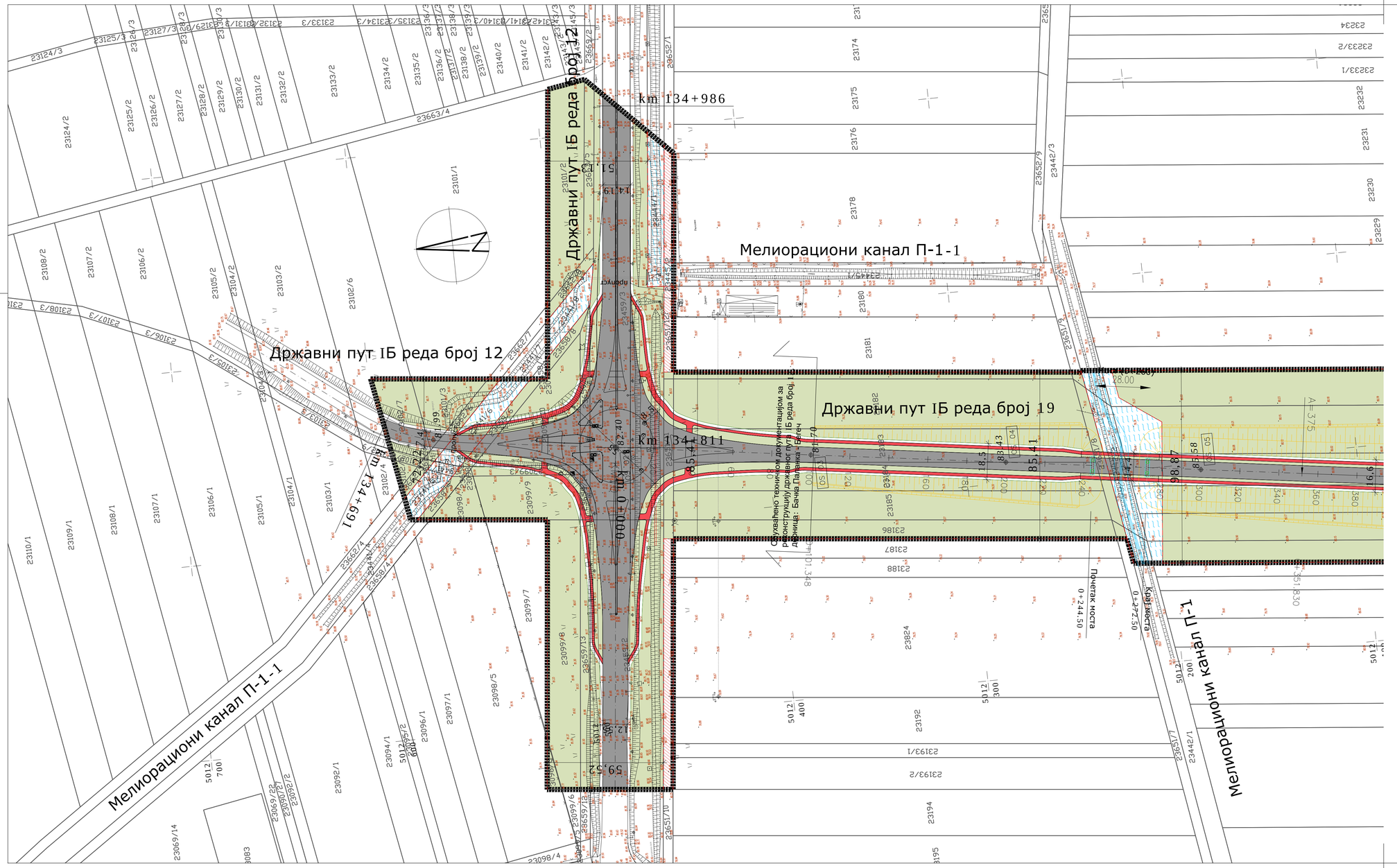
ЕЛЕМЕНТИ ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ

- ЗАШТИТНА ЗОНА НАЦИОНАЛНОГ ПАРКА ФРУШКА ГОРА
- IPA - МЕЂУНАРОДНО ЗНАЧАЈНО ПОДРУЧЈЕ ЗА БИЉКЕ

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 4.3
Назив карте:	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

НАМЕНА ПОВРШИНА ПРЕКО КОЈИХ ПРЕЛАЗИ МОСТ ПРЕКО МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА П-1

- МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- БАНКИНА
- КОСИНЕ
- УРЕЂЕНА ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- КОТА ТЕРЕНА
- КОТА НИВЕЛЕТЕ

82.40

OS – koordinate elementarnih i detaljih tačaka osovine saobraćajnice

Point No	Easting	Northing	Elevation
01	6612951.732	5012570.029	81.990
02	6612938.432	5012477.459	82.400
03	6612924.489	5012378.436	81.700
04	6612910.546	5012279.413	83.430
05	6612896.604	5012180.389	85.580

ЈП СТАНОВО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

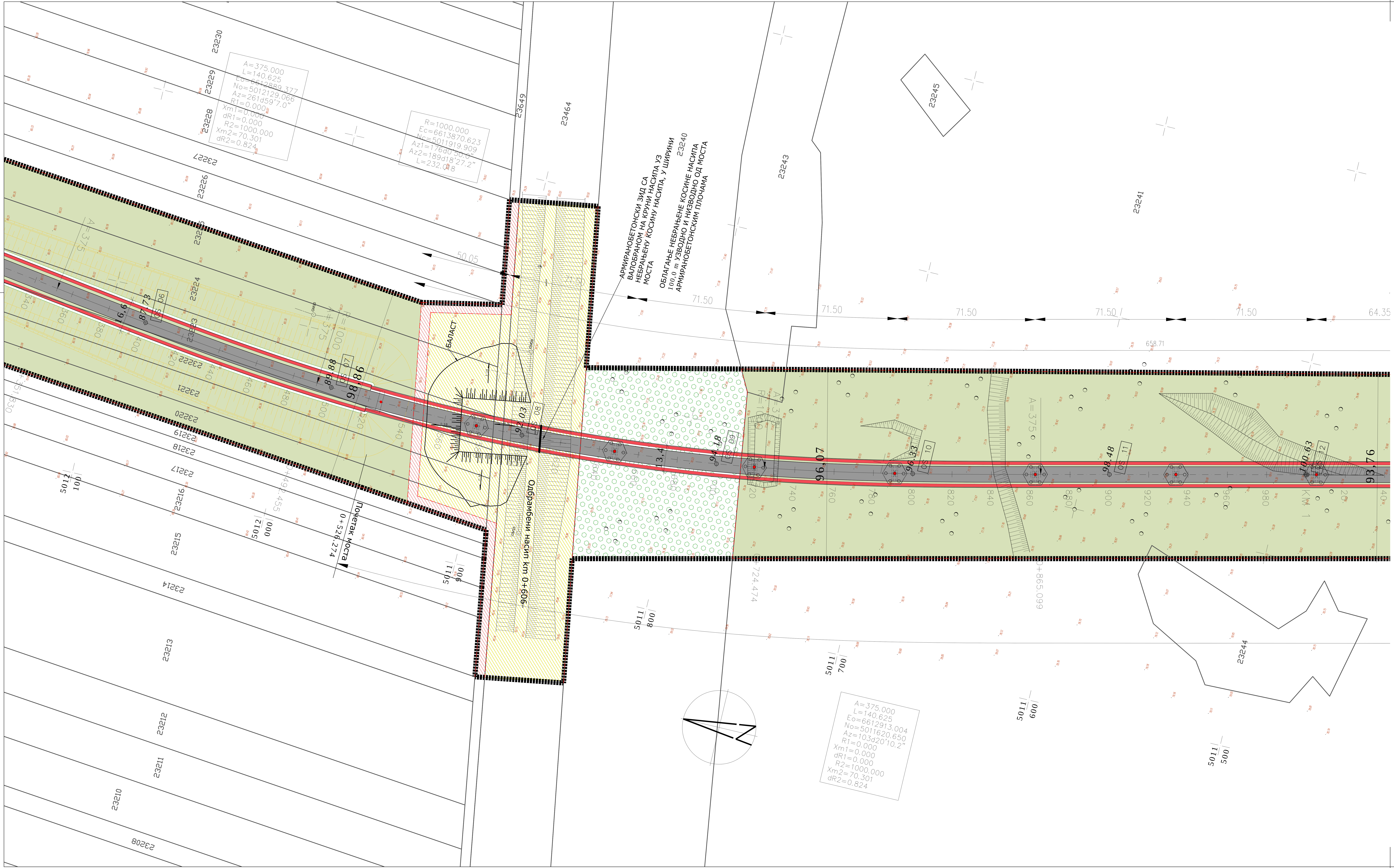
Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	Број: 5.1
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Р=1:1000

ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

НАМЕНА ПОВРШИНА ПРЕКО КОЈИХ ПРЕЛАЗИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА

- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТ
- ОДБРАМБЕНИ НАСИП
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- БАНКИНА
- КОСИНЕ
- УРЕЂЕНА ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- КОТА ТЕРЕНА
- 82.40 КОТА НИВЕЛЕТЕ

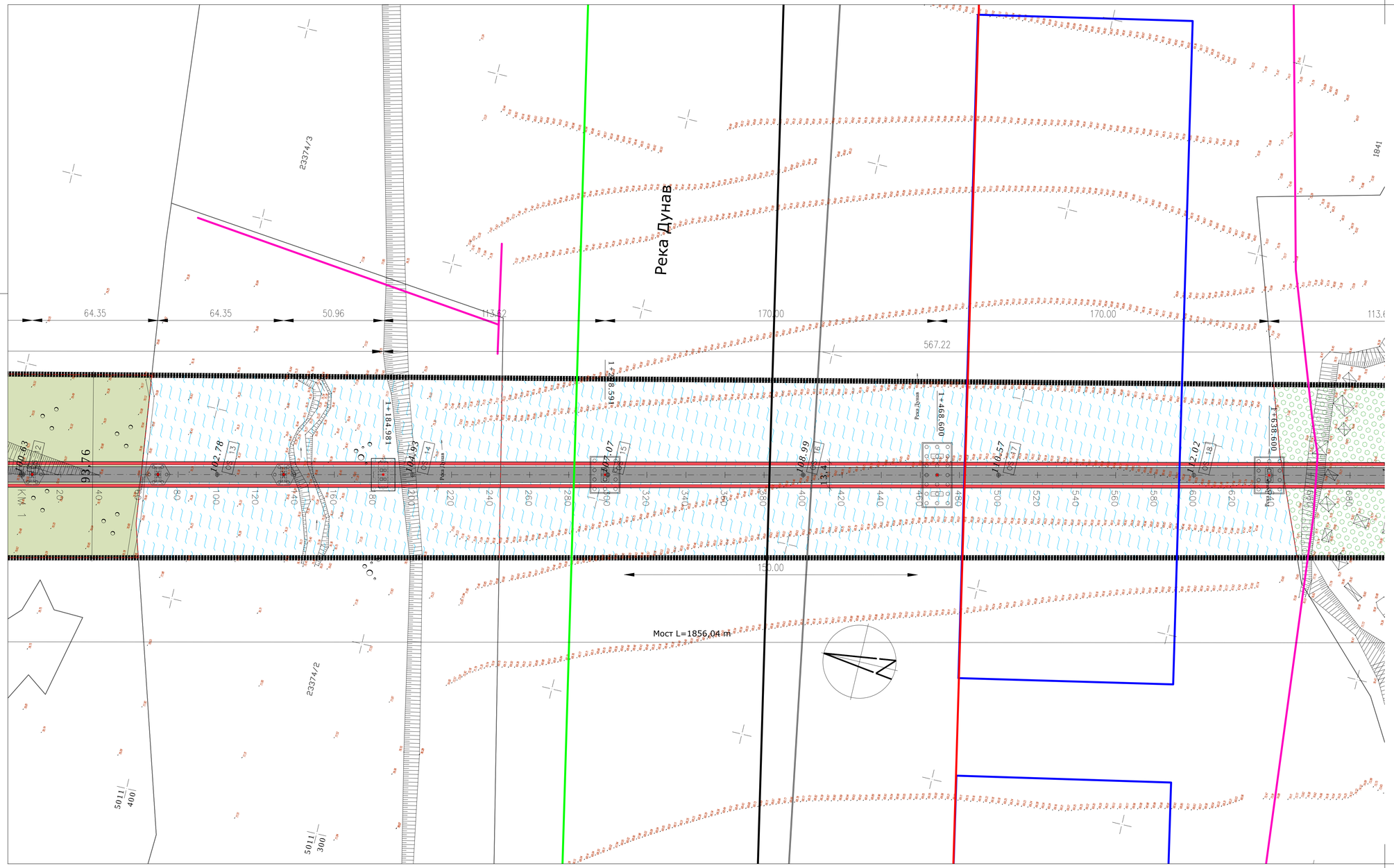
OS – koordinate elementarnih i detaljih tačaka osovine saobraćajnice

Point No	Easting	Northing	Elevation
06	6612882.793	5012081.348	87.730
07	6612872.546	5011981.895	89.880
08	6612871.344	5011881.944	92.030
09	6612880.127	5011782.372	94.180
10	6612898.308	5011684.068	96.330
11	6612921.054	5011586.690	98.480
12	6612944.121	5011489.387	100.630

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000 Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 5.2
Назив карте:	ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

НАМЕНА ПОВРШИНА ПРЕКО КОЈИХ ПРЕЛАЗИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА

- РЕКА
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- УРЕЂЕНА ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- КОТА ТЕРЕНА
- КОТА НИВЕЛЕТЕ

82.40

ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА И ХИДРОТЕХНИЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКАТА

- ЛЕВА ИВИЦА ПЛОВНОГ ПУТА
- ОСОВИНА ПЛОВНОГ ПУТА
- ДЕСНА ИВИЦА ПЛОВНОГ ПУТА
- ХИДРОТЕХНИЧКЕ ГРАЂЕВИНЕ
- СИДРИШТА

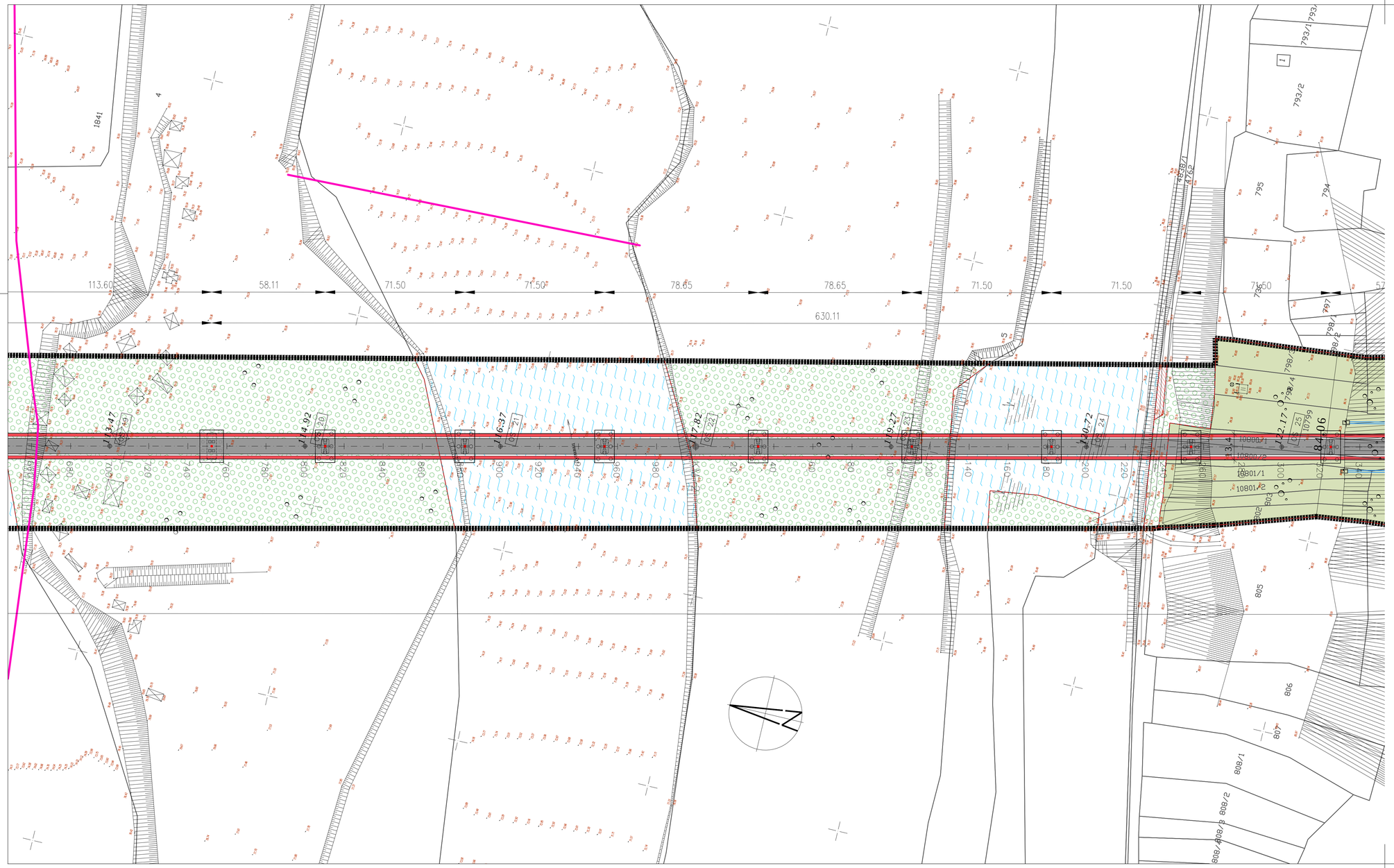
OS – koordinate elementarnih i detaljih tačaka osovine saobraćajnice

Point No	Easting	Northing	Elevation
12	6612944.121	5011489.387	100.630
13	6612967.187	5011392.083	102.780
14	6612990.254	5011294.780	104.930
15	6613013.320	5011197.477	107.070
16	6613036.386	5011100.173	108.990
17	6613059.453	5011002.870	110.570
18	6613082.519	5010905.567	112.020

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 5.3
Назив карте:	ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

НАМЕНА ПОВРШИНА ПРЕКО КОЈИХ ПРЕЛАЗИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА

- РЕКА
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- УРЕЂЕНА ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- КОТА ТЕРЕНА
- 82.40 КОТА НИВЕЛЕТЕ

ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА И ХИДРОТЕХНИЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКАТА

- ХИДРОТЕХНИЧКЕ ГРАЂЕВИНЕ

OS – koordinate elementarnih i detaljih tačaka osovine saobraćajnice

Point No	Easting	Northing	Elevation
19	6613105.585	5010808.263	113.470
20	6613128.652	5010710.960	114.920
21	6613151.718	5010613.657	116.370
22	6613174.785	5010516.353	117.820
23	6613197.851	5010419.050	119.270
24	6613220.917	5010321.746	120.720
25	6613243.984	5010224.443	122.170

ЈП СТАНОАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

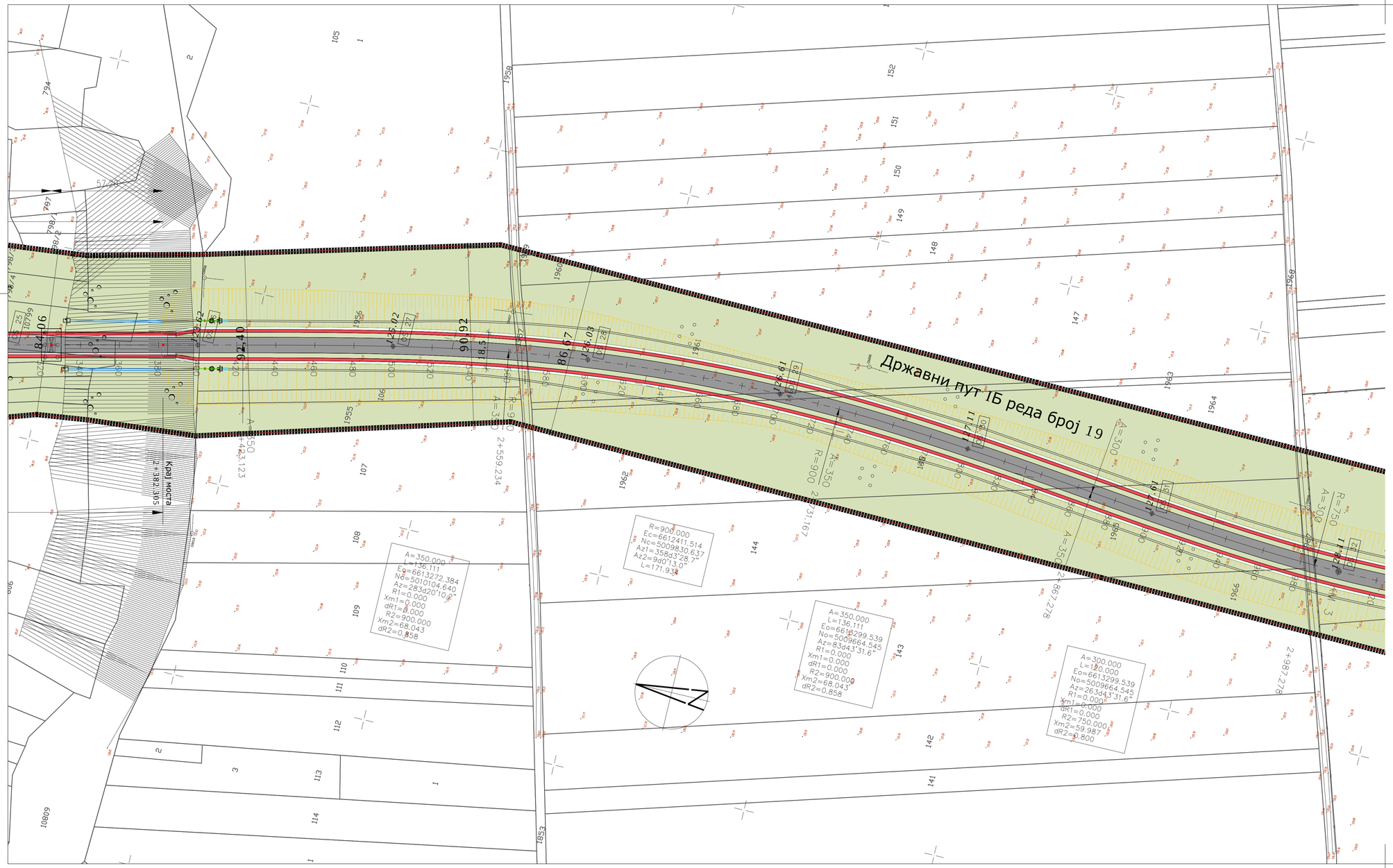
Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 5.4
Назив карте:	ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- БАНКИНА
- КОСИНЕ
- УРЕЂЕНА ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- КОТА ТЕРЕНА
- КОТА НИВЕЛЕТЕ

82.40

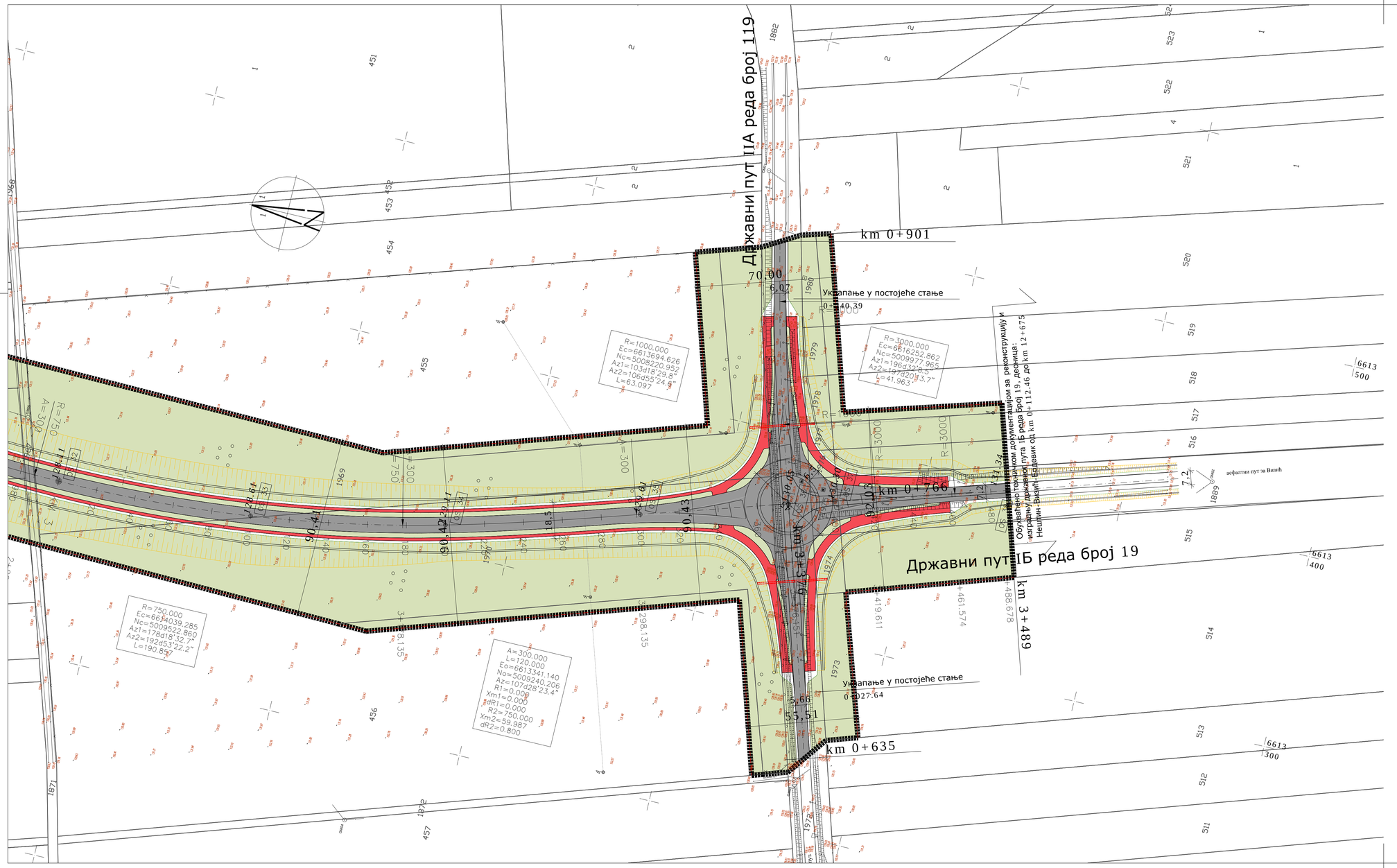
OS – koordinate elementarnih i detaljih tačaka osovine saobraćajnice

Point No	Easting	Northing	Elevation
25	6613243.984	5010224.443	122.170
26	6613267.050	5010127.140	123.620
27	6613289.512	5010029.698	125.020
28	6613305.891	5009931.090	126.030
29	6613311.514	5009831.300	126.610
30	6613306.479	5009731.463	127.110
31	6613296.027	5009632.012	127.610
32	6613289.344	5009532.271	128.110

ЈП СТАНОАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: : 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	Број: 5.5
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

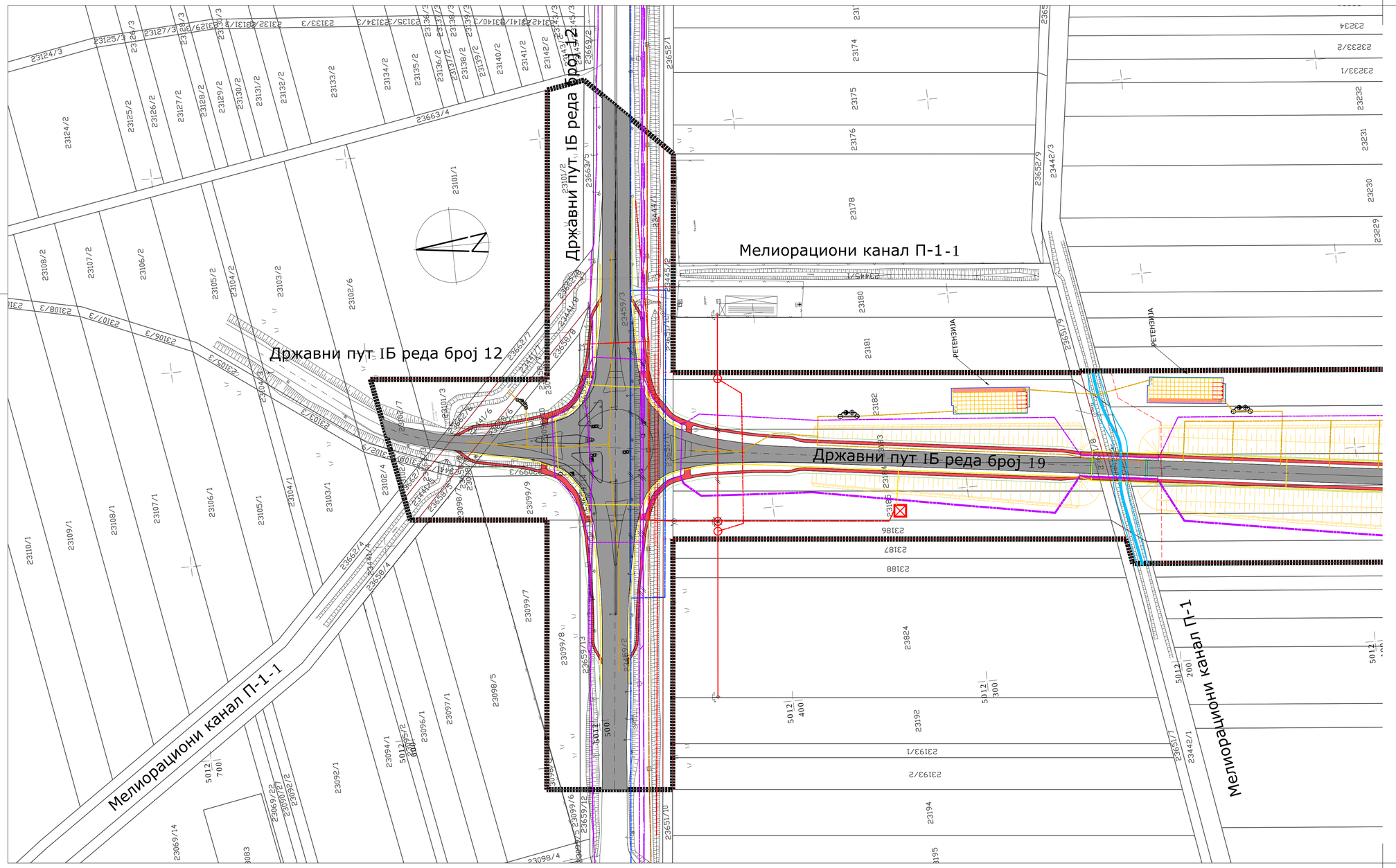
- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- БАНКИНА
- КОСИНЕ
- УРЕЂЕНА ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА
- КОТА ТЕРЕНА
- КОТА НИВЕЛЕТЕ (82.40)

OS – koordinate elementarnih i detaljih tačaka osovine saobraćajnice

Point No	Easting	Northing	Elevation
32	6613289.344	5009532.271	128.110
33	6613294.749	5009432.492	128.610
34	6613313.354	5009334.312	129.110
35	6613341.700	5009238.427	129.610
36	6613364.565	5009165.790	130.050
37	6613371.353	5009142.928	130.300
38	6613397.235	5009058.112	131.340

ЈП СТАНОВО БАЧКА ПАЛАНКА
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: : 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026. Број: 5.6
Назив карте:	ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ВОДОВОДНИ ЦЕВОВОД PVC Ø150 mm - ПОСТОЈЕЋИ
- ВОДОВОДНИ ЦЕВОВОД PVC Ø150 mm - ПЛАНИРАНИ
- ВОДОВОДНИ ЦЕВОВОД PVC Ø150 mm - УКИДА СЕ
- КАНАЛИЗАЦИЈА ОТПАДНИХ ВОДА Ø300 mm - ПОСТОЈЕЋА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА - ПЛАНИРАНА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА НА МОСТУ - ПЛАНИРАНА
- СЕПАРАТОРИ УЉА И НАФТНИХ ДЕРИВАТА - ПЛАНИРАНИ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- НАДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - ПОСТОЈЕЋИ
- ПОДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - ПОСТОЈЕЋИ
- ПОДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - ПЛАНИРАНИ
- НАДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - УКИДА СЕ
- ЧЕЛИЧНО-РЕШЕТКАСТИ СТУБ - ПЛАНИРАНИ
- СТУБ ДАЛЕКОВОДА ВИСОКОГ НАПОНА - УКИДА СЕ
- ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА ТС 20/0,4 kV (МБТС) - ПЛАНИРАНА
- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ - ПЛАНИРАНО

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОДЗЕМНИ ОПТИЧКИ КАБЛ - ПОСТОЈЕЋИ
- ПОДЗЕМНИ БАКАРНИ КАБЛ - ПОСТОЈЕЋИ
- ПОДЗЕМНИ ОПТИЧКИ КАБЛ - УКИДА СЕ
- PE ЦЕВ - ПЛАНИРАНА

ЈП СТАНОВО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	Број: 6.1
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА - ПЛАНИРАНА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА НА МОСТУ - ПЛАНИРАНА
- СЕПАРАТОРИ УЉА И НАФТНИХ ДЕРИВАТА - ПЛАНИРАНИ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ - ПЛАНИРАНО

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОДЗЕМНИ ОПТИЧКИ КАБЛ - ПОСТОЈЕЋИ
- PE ЦЕВ - ПЛАНИРАНА

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

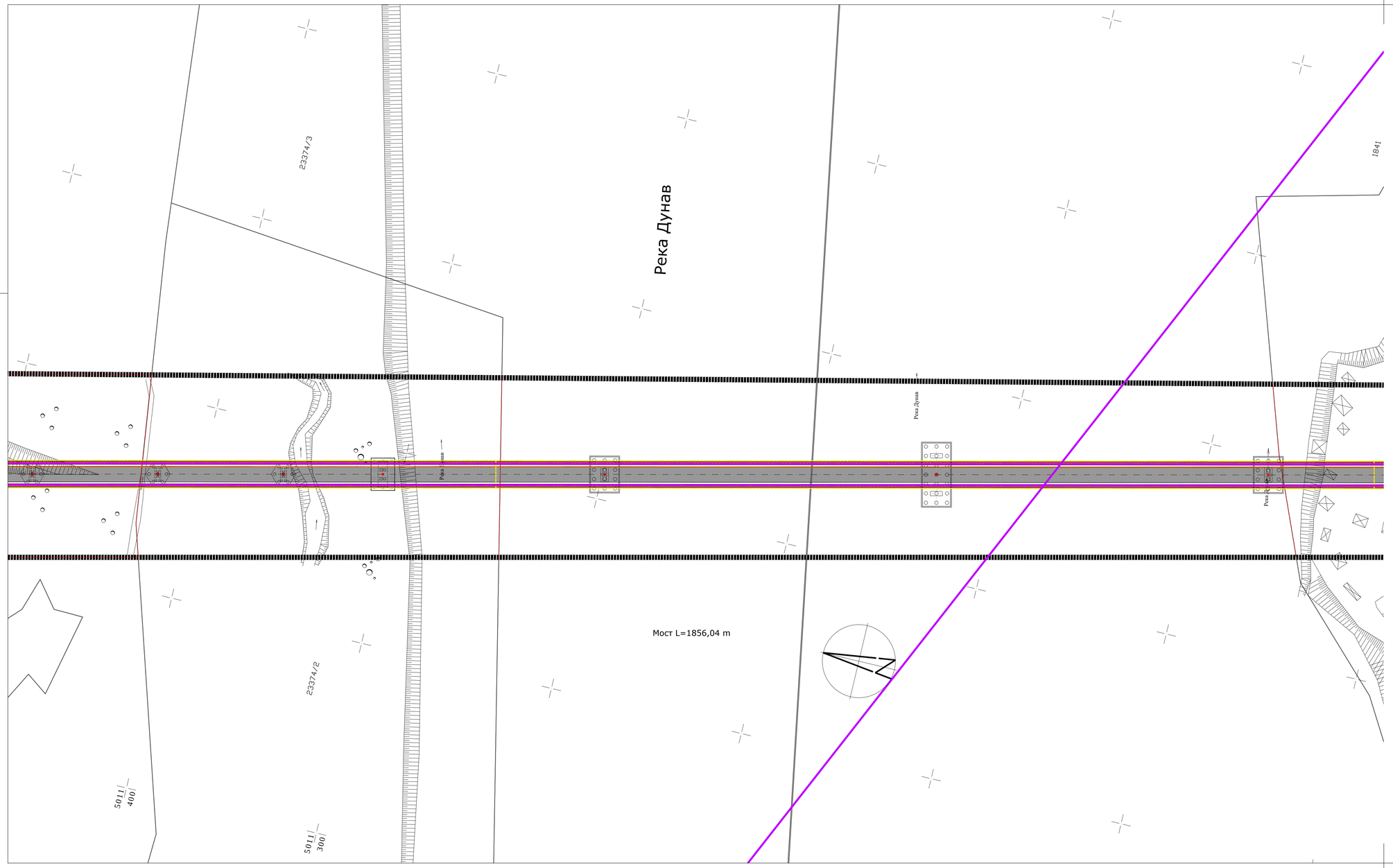
Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 6.2
Назив карте:	ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА НА МОСТУ - ПЛАНИРАНА

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ - ПЛАНИРАНО

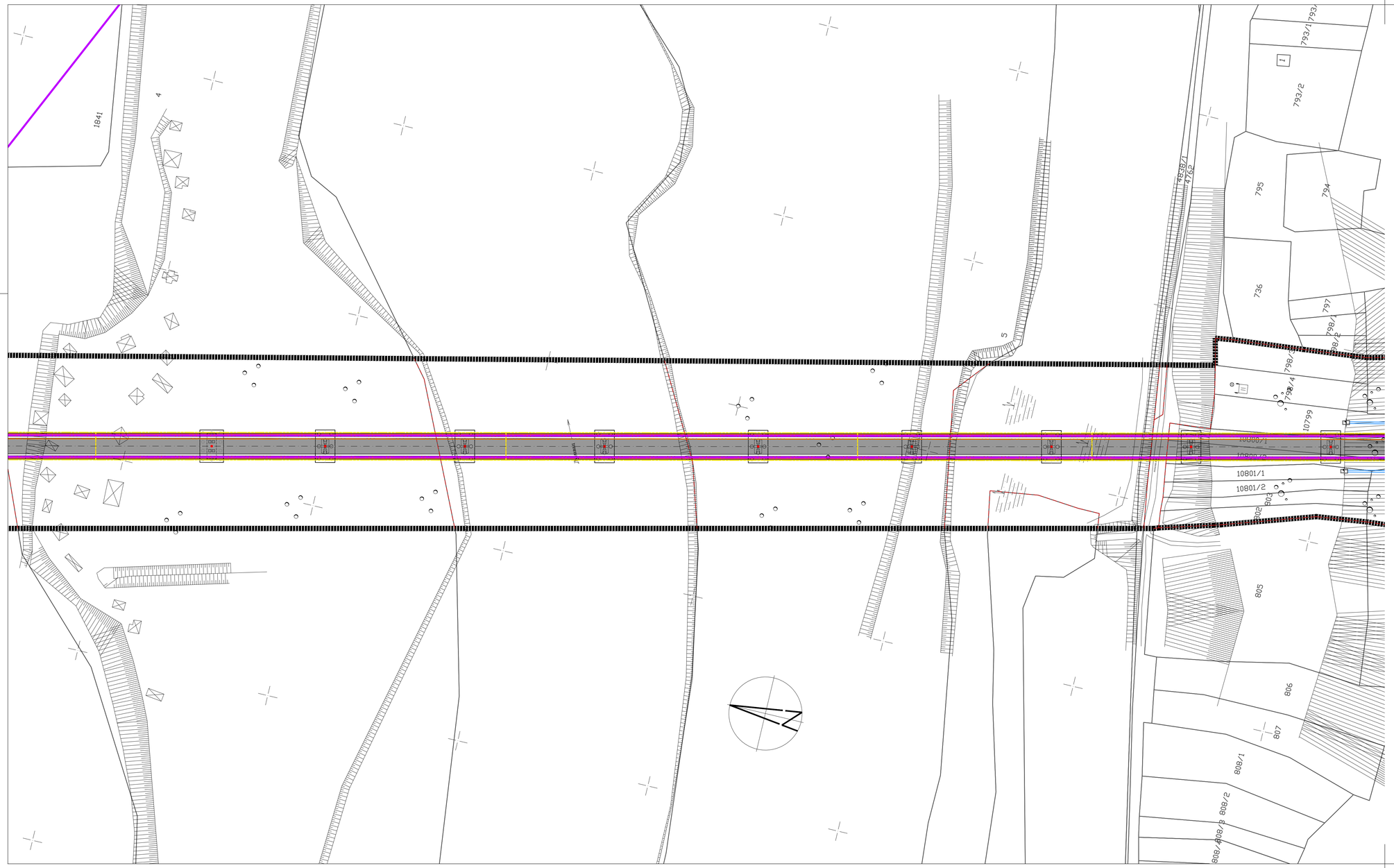
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- РР ЛИНК - ПОСТОЈЕЋИ
- РЕ ЦЕВ - ПЛАНИРАНА

ЈП СТАНОВО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 6.3
Назив карте:	ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА НА МОСТУ - ПЛАНИРАНА

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ - ПЛАНИРАНО

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- РР ЛИНК - ПОСТОЈЕЋИ
- РЕ ЦЕВ - ПЛАНИРАНА

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

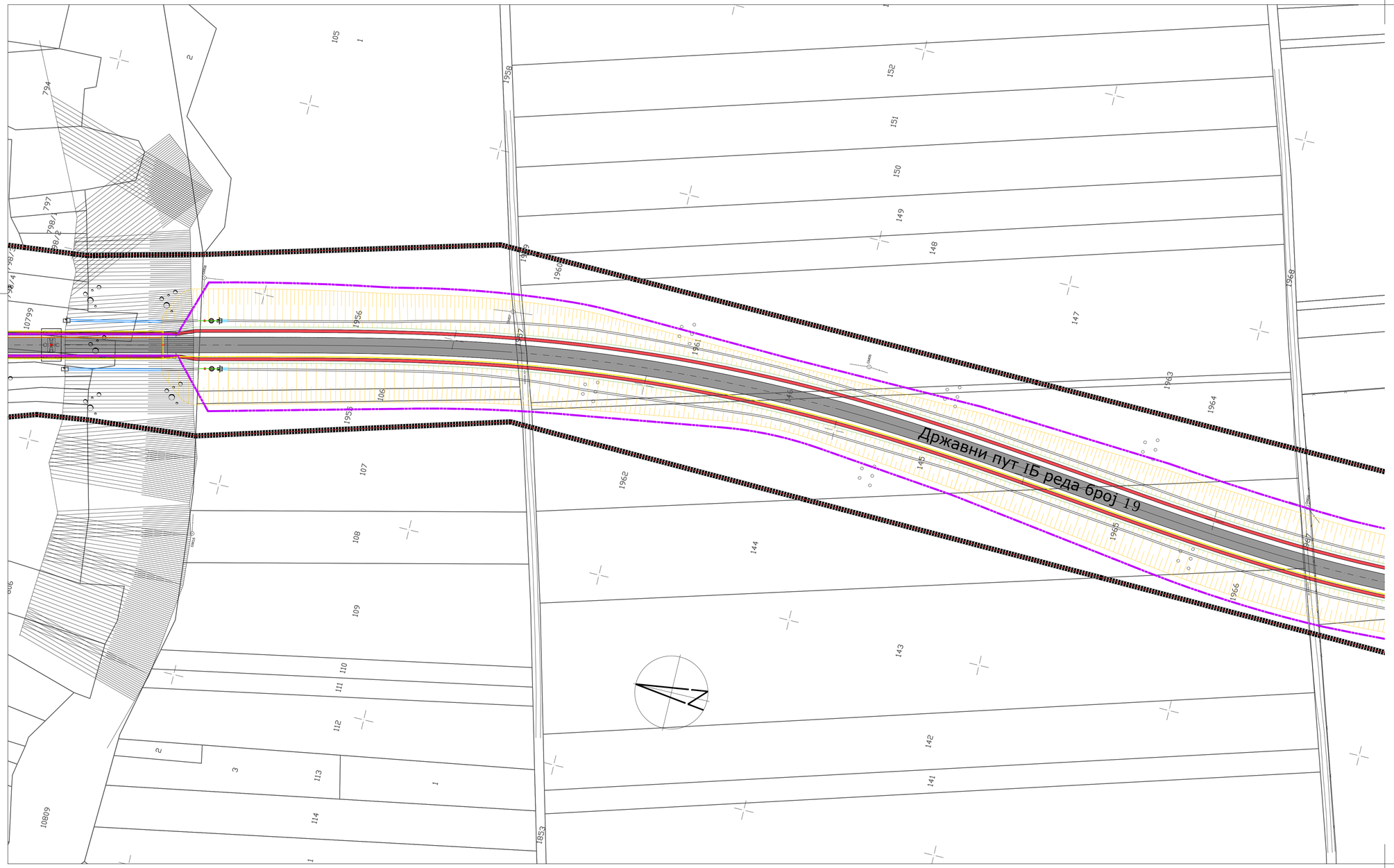
Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 6.4
Назив карте:	ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА НА МОСТУ - ПЛАНИРАНА
- БЕТОНСКИ КАНАЛ
- СЕПАРАТОРИ УЉА И НАФТНИХ ДЕРИВАТА - ПЛАНИРАНИ
- УЛИВНА ГРАЂЕВИНА - ПЛАНИРАНА

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ - ПЛАНИРАНО

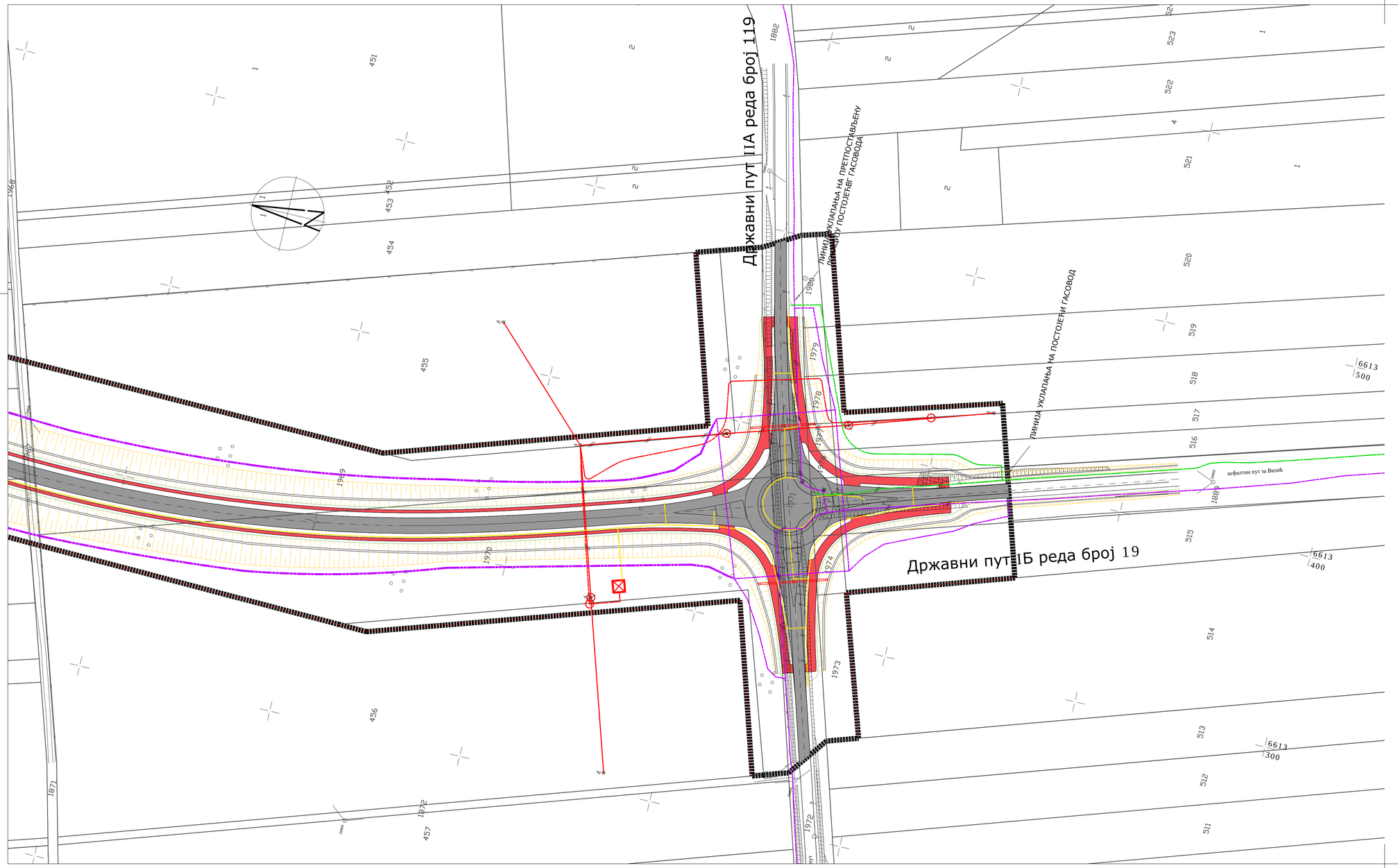
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- РЕ ЦЕВ - ПЛАНИРАНА

ЈП СТАНОАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	Број: 6.5
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:1000

ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- КОЛОВОЗ
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- БЕТОНСКИ КАНАЛ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- НАДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - ПОСТОЈЕЋИ
- ПОДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - ПЛАНИРАНИ
- НАДЗЕМНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОД 20 kV - УКИДА СЕ
- ЧЕЛИЧНО-РЕШЕТКАСТИ СТУБ - ПЛАНИРАНИ
- СТУБ ДАЛЕКОВОДА ВИСОКОГ НАПОНА - УКИДА СЕ
- ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА ТС 20/0,4 kV (МБТС) - ПЛАНИРАНА
- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ - ПЛАНИРАНО

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОДЗЕМНИ ОПТИЧКИ КАБЛ - ПОСТОЈЕЋИ
- ПОДЗЕМНИ ОПТИЧКИ КАБЛ - УКИДА СЕ
- PE ЦЕВ - ПЛАНИРАНА

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ДИСТРИБУТИВНА ГАСНА МРЕЖА - ПОСТОЈЕЋА
- ДИСТРИБУТИВНА ГАСНА МРЕЖА - ПЛАНИРАНА
- ДИСТРИБУТИВНА ГАСНА МРЕЖА - УКИДА СЕ

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:1000
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026. Број: 6.6
Назив карте:	ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКАТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 03085 ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 00.1 ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 1• ПРЕЛОМНА ТАЧКА

Koordinate prelomnih tačaka		
Point No	Easting	Northing
1	6612889.441	5012457.839
2	6612974.392	5012449.029
3	6612865.220	5012221.643
4	6612952.570	5012236.232
5	6612850.947	5012204.763
6	6612922.980	5012197.772
7	6612937.543	5012218.433
8	6612951.832	5012220.725
9	6612952.331	5012225.870

Koordinate prelomnih tačaka		
Point No	Easting	Northing
10	6612824.349	5011930.728
11	6612925.288	5011947.309
12	6612933.660	5011907.130
13	6612824.855	5011884.195
14	6612828.954	5011926.417
15	6612921.371	5011941.598
16	6612929.742	5011901.424
17	6612902.300	5011901.980
18	6612805.870	5011886.220

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	Број: 7.1
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 03805 ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 001 ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 1• ПРЕЛОМНА ТАЧКА

Koordinate prelomnih tačaka

Point No	Easting	Northing
19	6613187.033	5010283.457
20	6613276.818	5010267.144
21	6613216.714	5010173.188
22	6613298.549	5010192.640
23	6613312.843	5010135.087
24	6613221.554	5010117.346

ЈП СТАНОВАЊЕ БАЧКА ПАЛАНКА
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	Број: 7.2
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 23225 ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 001 ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 1 ПРЕЛОМНА ТАЧКА

Koordinate prelomnih tačaka		
Point No	Easting	Northing
25	6613341.939	5009374.157
26	6613394.061	5009215.441
27	6613397.181	5009205.940
28	6613479.052	5009242.070
29	6613251.396	5009376.091
30	6613251.028	5009361.185
31	6613310.880	5009178.900

Koordinate prelomnih tačaka		
Point No	Easting	Northing
32	6613224.811	5009151.934
33	6613354.636	5009044.589
34	6613440.136	5009071.377
35	6613414.941	5009155.519
36	6613416.827	5009149.219
37	6613504.399	5009176.656

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 7.3
Назив карте:	ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 03885 ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 001 ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА КОЈА СЕ УКИДА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕЂЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- A ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕЂЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 8.1
Назив карте:	ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:2500

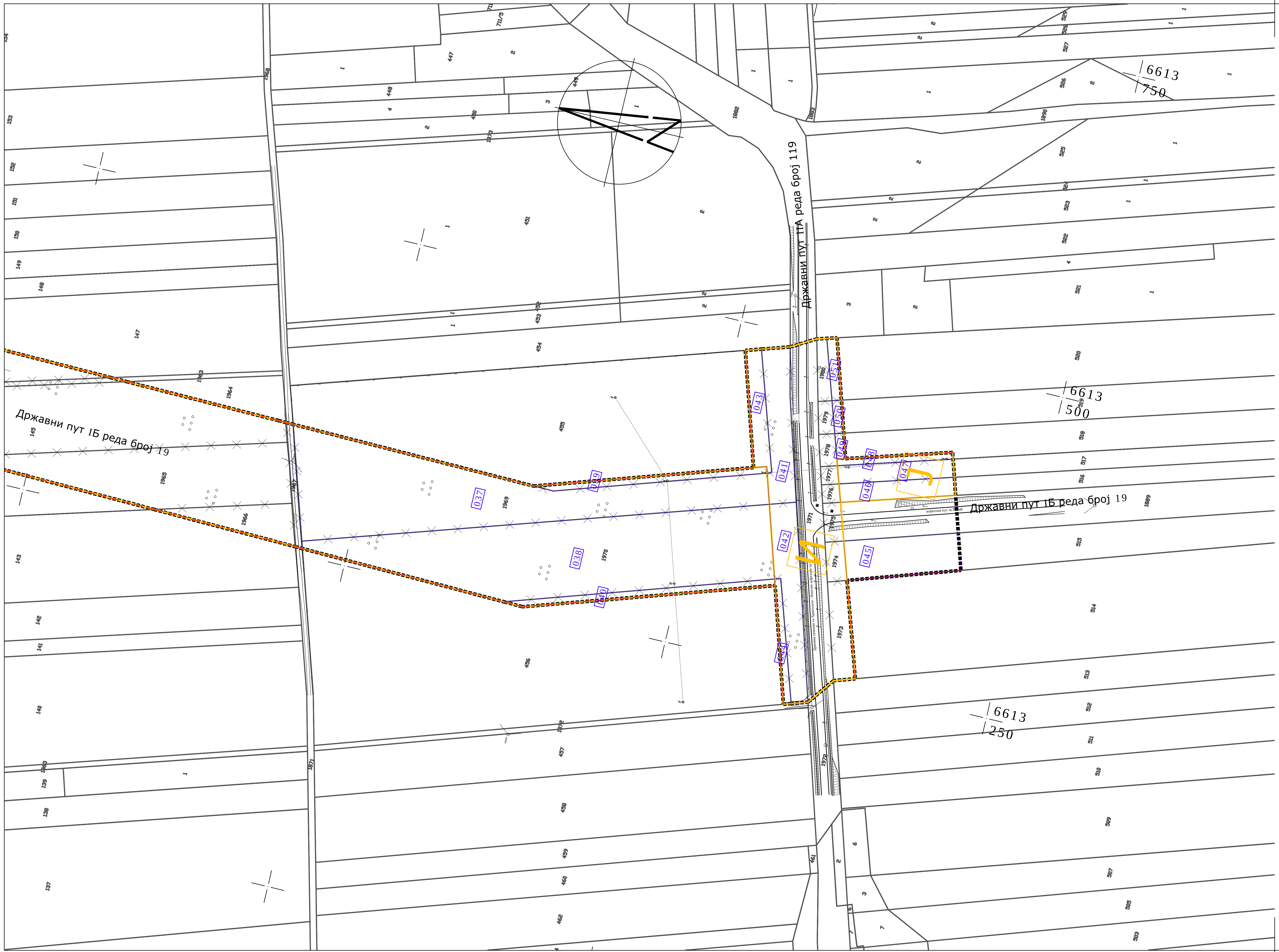
ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 83685 — ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 001 — ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА КОЈА СЕ УКИДА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕЂЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- A — ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕЂЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Датум: септембар 2026.
Назив карте:	ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	Број: 8.2
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Р=1:2500

ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 23225 — ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- 001 — ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА КОЈА СЕ УКИДА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕЂЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- A — ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕЂЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:2500 Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 8.3
Назив карте:	ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

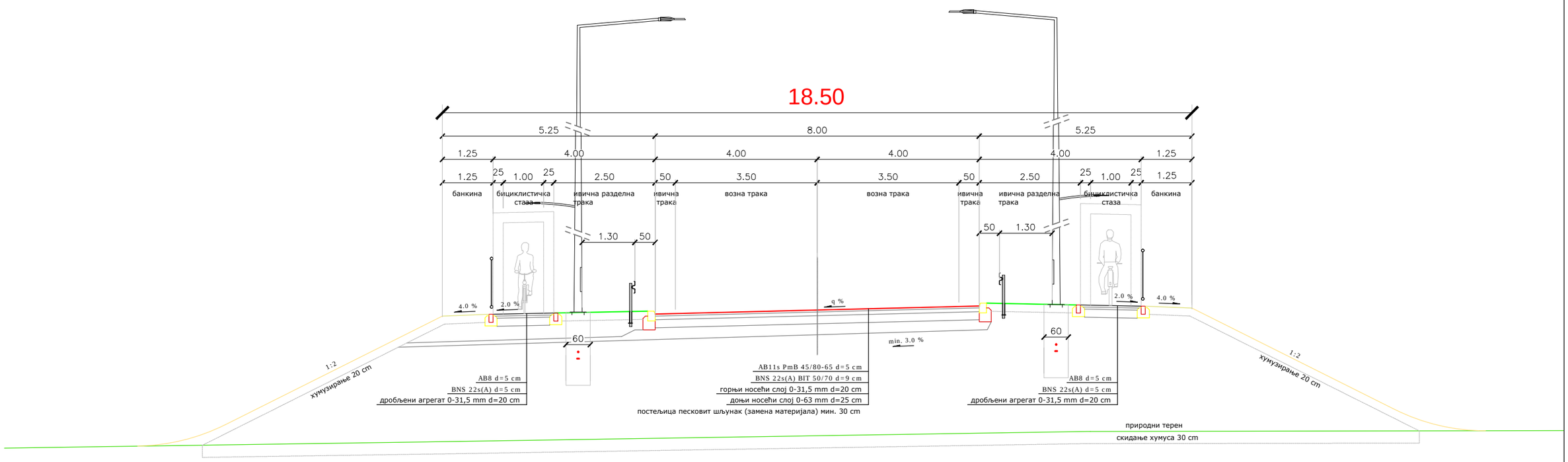
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

ОД ПОЧЕТКА ОБРАЂИВАНЕ ДЕОНИЦЕ ДО ПОЧЕТКА МОСТА ПРЕКО МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА П-1



ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:100
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 9.1
Назив карте:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

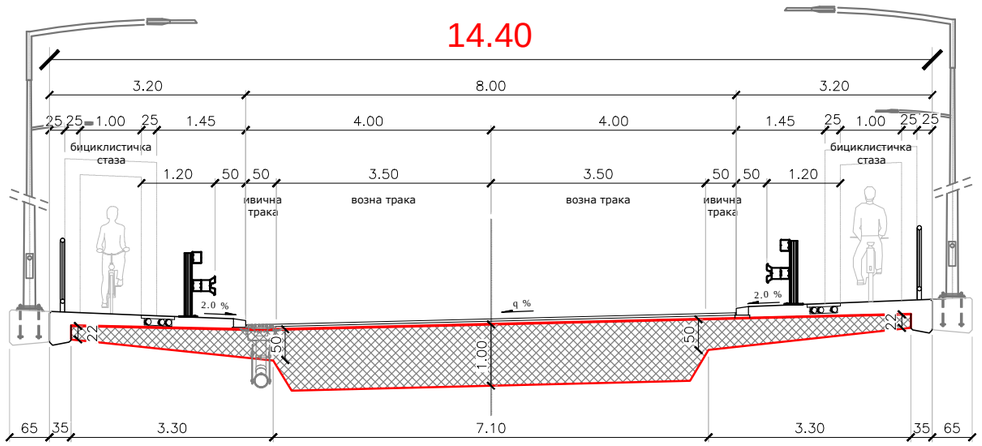
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

МОСТ ПРЕКО МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА П-1



ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:100
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 9.2
Назив карте:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

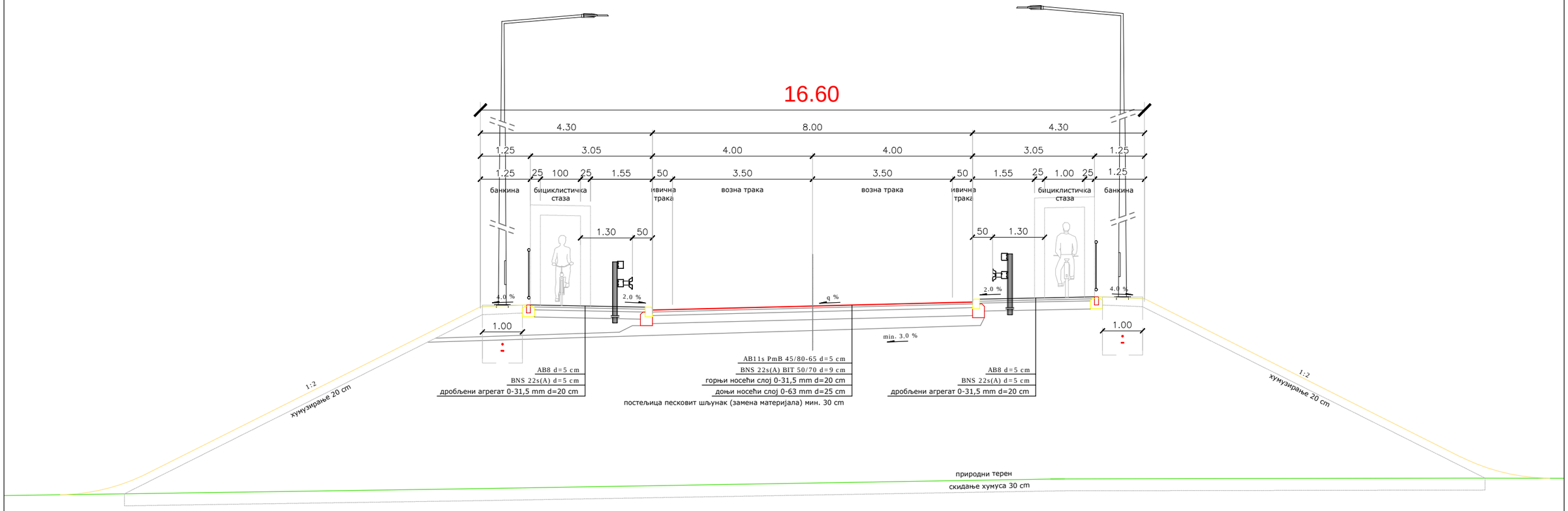
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

ОД КРАЈА МОСТА ПРЕКО МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА П-1 ДО ПОЧЕТКА МОСТА ПРЕКО ДУНАВА



ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:100
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 9.3
Назив карте:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

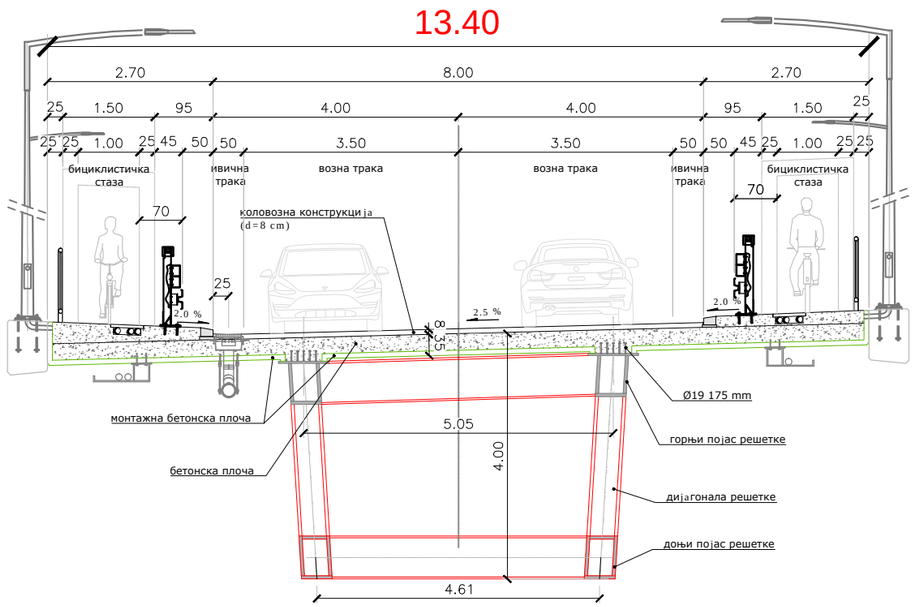
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

МОСТ ПРЕКО ДУНАВА



ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19		
Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:100 Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 9.4
Назив карте:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

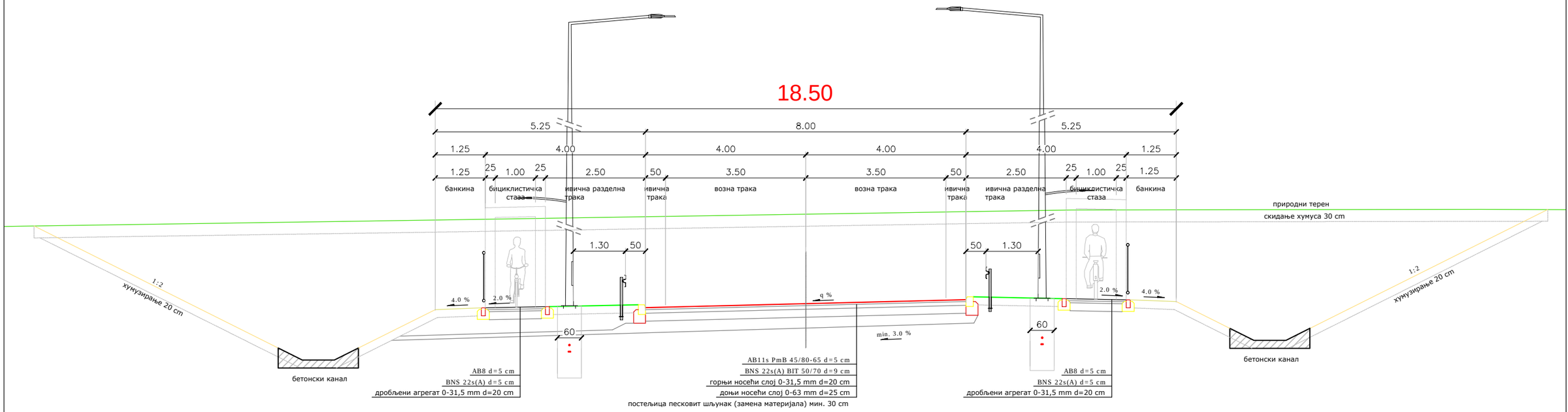
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

ОД КРАЈА МОСТА ПРЕКО ДУНАВА ДО КРАЈА ОБРАЂИВАНЕ ДЕОНИЦЕ



ЈП СТАНДАРД БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка	Број планског документа: Е-22/25
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка	Размера: 1:100
		Датум: септембар 2026.
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 9.5
Назив карте:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	Александар Богуновић	

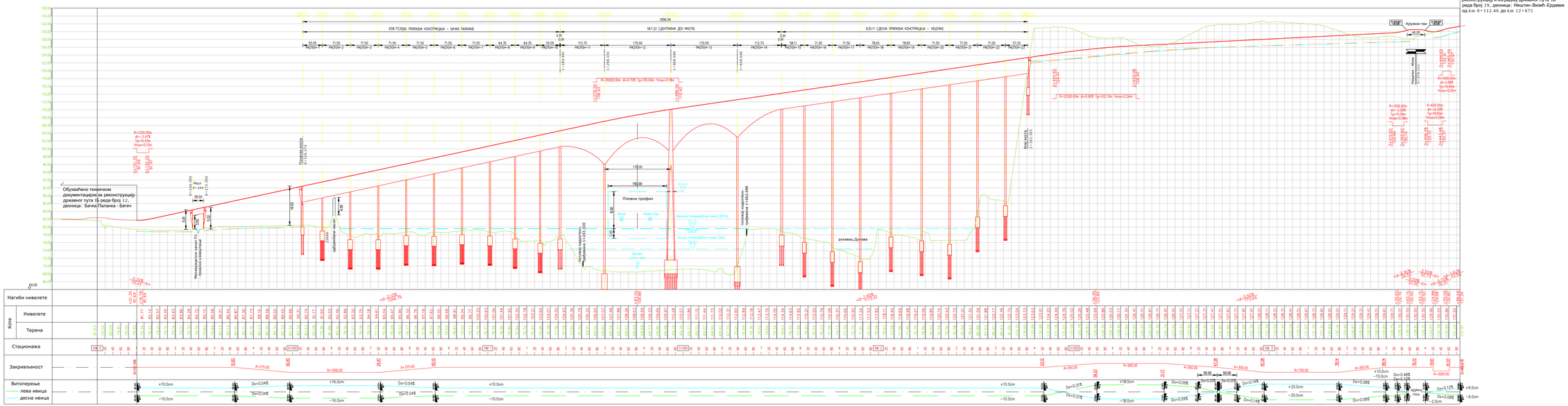
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:5000/500

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Обухваћено техничком документацијом за реконструкцију и изградњу државног пута IБ реда број 19, деоница: Нештин-Бачки Јарак-Ердевик од km 0+112.46 до km 12+675



ЈП СТАНОВАРО БАЧКА ПАЛАНКА	
Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19	
Наручилац израде планског документа:	Општина Бачка Паланка
Носилац израде планског документа:	Одељење за урбанизам и грађевинарство Општинске управе општине Бачка Паланка
Назив планског документа:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ
Назив карте:	подужни ПРОФИЛ
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.
В.д. директора:	Александар Богуновић
Број планског документа: Е-22/25	
Размера: 1:5000/500	
Датум: септембар 2026.	
Број: 10	

ИЗВЕШТАЈ
О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ" НОВИ САД

Е – 3031

РУКОВОДИЛАЦ ТИМА

др Тамара Зеленовић Васиљевић

ДИРЕКТОР

Предраг Кнежевић, дипл. правник

Бачка Паланка, септембар 2026. године

РУКОВОДИЛАЦ ТИМА: др Тамара Зеленовић Васиљевић

СТРУЧНИ ТИМ:

ЈП Завод за урбанизам Војводине

др Тамара Зеленовић Васиљевић
Марија Зец, дипл.инж.саобр.
Наташа Медић Королија, маст.инж.пејз.арх.
Теодора Томин Рутар, дипл.прав.
Драган Морача, техн.грађ.
Драгана Митић, техн.екон.
Ђорђе Кљаић, техн.геодез.
Душко Ђоковић, техн.грађ.

ЈП "Стандард", Бачка Паланка

Сандра Којић, дипл. грађ. инж.
Жељка Драгичевић, дипл. грађ. инж.
Борис Милић, дипл. инж. ел.

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ 1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ 2
1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПЛАНА 2
1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ 3
1.1.1. Правни основ 3
1.1.2. Плански основ 3
1.1.2.1. Извод из одлуке о усаглашавању 3
1.1.2.2. Извод из просторног плана подручја посебне намене "Фрушка гора" ... 4
1.1.2.3. Извод из просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута Е80 — Дунав (Паневропски коридор VII) 5
1.1.2.4. Извод из просторног плана подручја посебне намене система за новодњавање Срема 6
2. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА 6
2.1. САДРЖАЈ ПЛАНА 6
2.2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПЛАНА 8
3. ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА 9
4. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ОКВИРУ ПЛАНА 13
4.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ 13
4.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА 14
4.2.1. Трасе, коридори и капацитети саобраћајне инфраструктуре 14
4.2.1.1. Друмски саобраћај 14
4.2.1.2. Железнички саобраћај 15
4.2.1.3. Водни саобраћај 15
4.2.2. Мрежа и капацитети водопривредне инфраструктуре 16
4.2.2.1. Снабдевање водом 17
4.2.2.2. Одвођење отпадних вода 17
4.2.2.3. Одвођење атмосферских вода 17
4.2.3. Мрежа и капацитети електроенергетске инфраструктуре 17
4.2.4. Мрежа и капацитети телекомуникационе инфраструктуре 18
4.2.5. Мрежа и капацитети термоенергетске инфраструктуре 18
4.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО 19
5. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ 20
5.1. АРХИТЕКТУРА 20
5.2. АРХЕОЛОГИЈА 20
5.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ 20
5.4. СТАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ 20
4. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ ИЛИ ЗОНЕ 24
4.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 24
4.1.1. Одбрамбени насип 25
4.1.2. Река дунав 25
4.1.3. Мелиорациони канали 25
4.1.4. Шуме и шумско земљиште 25
4.1.5. Биланс површина 25
4.1.6. Нивелационе коте саобраћајнице 28
4.1.7. Трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру 29
4.1.7.1. Саобраћајна инфраструктура 29
4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА 31
4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 38
4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 39

4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 41
4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ..... 42
5. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОДРУЧЈА НА КОЈЕ СЕ МОГУ ОЧЕКИВАТИ ЗНАЧАЈНИ УТИЦАЈИ У ОКВИРУ ПЛАНА 42
6. РАЗМАТРАНА ПИТАЊА И ПРОБЛЕМИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (УКЉУЧУЈУЋИ ЕКОЛОШКУ МРЕЖУ) У ОКВИРУ ПЛАНА 45
7. РАЗЛОЗИ ЗА ИЗОСТАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ПИТАЊА ИЗ ПОСТУПКА ПРОЦЕНЕ У ОКВИРУ ПЛАНА 49
8. ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОДАЦИ ИЗ РАНИЈЕ СПРОВЕДЕНИХ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА НА ИСТОМ ХИЈЕРАРХИЈСКОМ НИВОУ 52
9. ПРЕГЛЕД УТВРЂЕНИХ И ПРОЦЕЊЕНИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА НА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА..... 55
10. РАЗМАТРАНА РАЗУМНА ВАРИЈАНТНА РЕШЕЊА И ПРЕДЛОЖЕНЕ МЕРЕ ЗА СМАЊЕЊЕ УТИЦАЈА У ОКВИРУ ПЛАНА..... 59
13. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА..... 72
II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА ПЛАНА..... 73
1. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА 74
2. ПОВЕЗАНОСТ ЦИЉЕВА И ИНДИКАТОРА 75
3. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПЛАНА..... 77
III ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ 78
1. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ 79
1.1. ОПИС, ВРЕДНОВАЊЕ И ПРОЦЕНА ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ 83
1.2. ПРИКАЗ ВЕРОВАТНИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА РАЗУМНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА КОЈА ЈЕ РАЗМАТРАО НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЗА ПРИПРЕМУ ПЛАНА..... 89
1.3. РАЗЛОЗИ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА 92
1.4. НАЧИН НА КОЈИ СУ ЧИНИОЦИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ УЗЕТИ У ОБЗИР 93
1.5. НАЧИН НА КОЈИ СУ ПРИ ПРОЦЕНИ УЗЕТЕ У ОБЗИР КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА: ВЕРОВАТНОЋА, ИНТЕНЗИТЕТ, СЛОЖЕНОСТ / РЕВЕРЗИБИЛНОСТ, ВРЕМЕНСКА ДИМЕНЗИЈА (ТРАЈАЊЕ, УЧЕСТАЛОСТ, ПОНАВЉАЊЕ), ПРОСТОРНА ДИМЕНЗИЈА (ЛОКАЦИЈА, ГЕОГРАФСКА ОБЛАСТ, БРОЈ ИЗЛОЖЕНИХ СТАНОВНИКА, ПРЕКОГРАНИЧНА ПРИРОДА УТИЦАЈА), КАО И КУМУЛАТИВНА И ЗАЈЕДНИЧКА ПРИРОДА УТИЦАЈА..... 95
1.6. ПРИКАЗ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА, ТЕХНИЧКИХ НЕМОГУЋНОСТИ ИЛИ НЕДОСТАТКА ОДРЕЂЕНИХ ЗНАЊА СА КОЈИМА СЕ ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПРИПРЕМУ ПЛАНА И ПРОГРАМА СУСРЕО КАКО БИ СПРОВЕО ПРОЦЕНУ РАЗУМНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА 103
2. ПРЕДЛОГ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И/ИЛИ СМАЊЕЊЕ ПРОЦЕЊЕНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ..... 106
2.1. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ.....106
2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА 107
2.3. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА 110
IV СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА 113
V ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ..... 115
1. ЦИЉЕВИ ПЛАНА 115
2. ИНДИКАТОРИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ 116
3. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ..... 117
3.1. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА 117
3.2. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВОДЕ.....118
3.3. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ЗЕМЉИШТА 119
3.4. МОНИТОРИНГ БУКЕ 120

4. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА 121
5. МЕРЕ РАНЕ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ И ПОСТУПАЊА У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА У ЦИЉУ ОТКЛАЊАЊА ТАКВИХ УТИЦАЈА 123
6. МЕТОДОЛОГИЈА ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА И ТЕХНИЧКЕ ТЕШКОЋЕ 126
6.1. КОРИШЋЕНЕ МЕТОДЕ У ПРОЦЕСУ ВРШЕЊА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА 127
6.2. ОГРАНИЧЕЊА И НЕДОСТАТАК ПОДАТАКА У ТОКИ ИЗРАДЕ ПЛАНА 129
7. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПЛАНА 131
7.1. ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПЛАНУ 131
7.2. ИНТЕГРАЦИЈА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПЛАНСКА РЕШЕЊА 131
7.3. УТВРЂЕНИ ЗНАЧАЈНИ УТИЦАЈИ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА 132
7.4. ПРЕДЛОЖЕНЕ МЕРЕ И НАЧИН ЊИХОВОГ СПРОВОЂЕЊА 133
7.5. РАЗМАТРАНЕ РАЗУМНЕ ВАРИЈАНТЕ И РАЗЛОЗИ ИЗБОРА 134
7.6. НАЧИН НА КОЈИ СУ МИШЉЕЊА И ПРИМЕДБЕ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАШТИТУ ЗДРАВЉА И ДРУГИХ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА УЗЕТЕ У ОБЗИР 135
7.7. НАЧИН НА КОЈИ СУ МИШЉЕЊА И ПРИМЕДБЕ ЈАВНОСТИ УЗЕТЕ У ОБЗИР 135
7.8. НАЧИН НА КОЈИ СУ МИШЉЕЊА И ПРИМЕДБЕ ПРИКУПЉЕНЕ У ОКВИРУ ПРЕКОГРАНИЧНИХ КОНСУЛТАЦИЈА УЗЕТЕ У ОБЗИР 135
VI ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ 136

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС", бр. 94/24) утврђена је обавеза да се стратешка процена утицаја на животну средину, поред осталих врши и за планове у области просторног и урбанистичког планирања. Законом су утврђени услови, начин и поступак вршења процене утицаја планова на животну средину, у циљу обезбеђивања заштите животне средине и унапређивања одрживог развоја, интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме и усвајања планског документа.

Изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План) приступило се на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 23/25) коју је, на основу члана 46 став 1 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 — Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 — Одлука УС, 50/13 — Одлука УС, 54/13 — Решење УС, 98/13 — Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 — др. закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26) (у даљем тексту: Закон), члана 9 став 1 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24), члана 32 став 1 тачка 5) Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 — др. закон, 101/16 — др. закон, 47/18 и 111/21 — др. закон) и члана 40 став 1 тачка 5) Статута општине Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 9/19 и 15/23), коју је донела Скупштина општине Бачка Паланка, по претходно прибављеном мишљењу Комисије за планове.

Носилац израде Плана је Општинска управа општине Бачка Паланка, Одељење за урбанизам и грађевинарство општине Бачка Паланка.

Плански основ за израду Плана представља Одлука о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 25/19 и 29/24) (у даљем тексту: Одлука о усаглашавању), на основу које је израда планова детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.). Како је локација моста тема посебних анализа, у оквиру графичког дела Одлуке о усаглашавању није ни назначен његов положај.

Услови и смернице од значаја за израду Плана дати су у планским документима вишег реда: ППППН Фрушка гора, ППППН међународног водног пута Е80- Дунав (Паневропски коридор VII), ППППН система за наводњавање Срема.

Основни циљ израде Плана је дефинисање правила уређења и грађења на предметном подручју.

Рани јавни увид је обављен у периоду од 19.01.2026. до 06.02.2026. године, у згради општине Бачка Паланка.

За потребе израде Нацрта Плана прибављени су услови од надлежних органа, посебних организација, ималаца јавних овлашћења и других институција.

За носиоца израде Извештаја о стратешкој процени одређен је ЈП „Стандард" Бачка Паланкаје који је предметни извештај урадио у сарадњи са ЈП „Завод за урбанизам Војводине" Нови Сад, Железничка 6/III.

Извештајем о стратешкој процени су, на основу мултидисциплинарног начина рада, вредновани и процењени могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Плана и дат је предлог мера за смањење негативних утицаја на животну средину.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПЛАНА

Основ за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана је Решење којим је утврђено да је за израду Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке потребно израдити Стратешку процену утицаја на животну средину које је донела Општинска управа Општине Бачка Паланка, Одељење за урбанизам и грађевинарство број: IV-05-501-2/2025-3 од дана: 15. 10. 2025. године, а која чини саставни део Одлуке о изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке („Службени лист општине Бачка Паланка", број 23/25), чији је саставни део Решење о приступању изради Стратешке процене утицаја на животну средину.

Извештај о стратешкој процени је документ којим се утврђују, описују, вреднују и процењују значајни утицаји на чиниоце животне средине до којих може да дође спровођењем плана и програма, разумне варијанте које је орган надлежан за припрему плана и програма разматрао узимајући у обзир циљеве и географски обухват плана и програма и одређују мере за спречавање и/или смањење процењених негативних утицаја на животну средину.

Непосредан повод за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја је обавеза произашла из претходно поменутог Решења да се израђује стратешка процена утицаја предметног Плана на животну средину.

Разлози за вршење стратешке процене су сагледавање свих промена у просторно-функционалној организацији простора које се планирају предметним Планом, а које могу имати утицаја на стање животне средине.

Извештајем о стратешкој процени врши се процена планираних активности и дефинисање мера заштите животне средине које је неопходно спровести како би се евентуални негативни утицаји на животну средину свели на минимум.

У складу са законским одредбама и Решењем, Извештај о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину структурално обрађује:

1) полазне основе стратешке процене;
2) опште и посебне циљеве стратешке процене и избор индикатора;
3) процену могућих непосредних, посредних, кумулативних, прекограничних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, трајних и привремених, позитивних и негативних утицаја спровођења плана и програма на чиниоце животне средине на предметном подручју;
4) предлог мера предвиђених за спречавање и/или смањење процењених негативних утицаја на животну средину;
5) одлуку надлежног органа донету у поступку главне оцене прихватљивости за планове и програме који самостално или заједно са другим планом и програмом, пројектом, радовима или активностима, могу да имају утицаја на циљеве очувања и целовитост подручја еколошке мреже;
6) смернице за спровођење стратешких процена на нижим хијерархијским нивоима и процене утицаја пројеката на животну средину;
7) програм праћења стања животне средине у току спровођења плана и програма (мониторинг);
8) приказ коришћене методологије и тешкоће у изради извештаја о стратешкој процени;
9) приказ начина одлучивања, опис разлога одлучујућих за избор датог плана и програма са аспекта разматраних варијантних решења и приказ начина на који су питања животне средине укључена у план и програм;
10) нетехнички резиме информација и закључке до којих се дошло током израде извештаја о стратешкој процени, представљене на начин разумљив јавности.

1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

1.1.1. Правни основ

Правни основ за израду Плана представља Одлука о усаглашавању на основу које је израда планова детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.). Како је локација моста тема посебних анализа, у оквиру графичког дела Одлуке о усаглашавању није ни назначен његов положај. Изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План) приступило се на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 23/25).

Садржина и начин израде Плана су регулисани Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС", бр. 32/19 и 47/25), као и са другим прописима који непосредно или посредно регулишу ову област.

Релевантни законски и подзаконски акти који регулишу ову област су:
- Закон о водама („Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС", бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 94/24-др. закон);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС", број 94/24);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС", 94/24);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС", бр. 109/25);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС", број 51/25);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС", број 96/21);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС", број 112/15);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС", број 87/18);
- Закон о контроли опасности од великих удеса који укључују опасне супстанце („Службени гласник РС", број 94/24)
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон, 6/20 и 35/21-др. пропис);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС", број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС", број 31/12);

као и други законски и подзаконски акти, који на директан или индиректан начин регулишу ову област.

1.1.2. Плански основ

1.1.2.1. Извод из одлуке о усаглашавању

Према Одлуци о усаглашавању израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.).

У области путне — друмске инфраструктуре планирана је изградња нових капацитета, чиме ће се побољшати повезаност овог простора са окружењем и изместити транзитни саобраћај из урбаних простора — насеља.

Утврђени су следећи основни услови:
- трасу државног пута I реда изабрати тако да се максимално поштује постојећа изграђеност, да се минимизира заузимање пољопривредног земљишта, као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојеће организације атара;
- државне путеве I и II реда, у установљеном делу трасе, треба реконструисати у оквиру постојећег путног коридора са елементима који припадају том рангу пута, уз обезбеђење елемената активне и пасивне безбедности, с тим да треба водити рачуна о функционалности и рационалности градње. Сва укрштања решити у нивоу са обезбеђењем потребних елемената безбедности и са увођењем одговарајуће сигнализације;
- профиле државних путева I и II реда у насељеним местима обезбедити као насељске саобраћајнице са елементима уличног профила који омогућава сегрегацију моторног (динамичког) и немоторног саобраћаја — обостране пешачке стазе са зеленим појасом између површина и по могућству сепарисаном бициклистичком стазом. Минимална ширина пешачке стазе за један смер кретања износи 1,5 m. Минимална ширина бициклистичке стазе за један смер кретања износи 1,0 m. Физичко раздвајање саобраћаја моторних возила од стационарног и немоторизованог (пешачког и бициклистичког) саобраћаја омогућити заштитним тракама минималне ширине 1,5 m;
- укрштање државних путева I и II реда међусобно и са осталим јавним путевима предвидети у нивоу — површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама;
- укрштање државних путева и локалне (индустријске) железничке пруге предвидети у нивоу — сигналисани путни прелази.

Под приоритетним планским решењима и пројектима подразумева се, између осталог, и изградња дела државног пута IБ реда број 19 (са мостом преко Дунава) од Бачке Паланке преко Нештина и Визића до Ердевика (општина Шид). У оквиру Одлуке о усаглашавању није утврђена локација моста.

1.1.2.2. Извод из просторног плана подручја посебне намене "Фрушка гора"

Просторни план подручја посебне намене "Фрушка гора" ("Службени лист АПВ", број 8/19) има утицаја на будући концепт саобраћајне инфраструктуре на простору општине Бачка Паланка у делу који се односи на формирање новог саобраћајног правца највишег нивоа — државни пут IБ реда број 19 (веза са државним путем IБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)) са новим мостом преко Дунава и реконструкцију постојећег државног пута IIA реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица).

Државни пут IБ реда број 19 због распада СФРЈ постао је пут са дисконтинуитетом (прекид између региона Срема и Бачке преко Дунава) и готово да на њему у периоду после 1992. није било саобраћаја нити озбиљнијих интервенција у смислу одржавања и задржавања експлоатационог стања и нивоа саобраћајне услуге. Стога, на државном путу IБ реда број 19 у наредном периоду предстоје интервенције у смислу обезбеђења његових примарних функција у путној мрежи (даљинско повезивање и повезивање).

Државни пут IБ реда број 19, утврђује се у оквиру новог путног коридора (потез Бачка Паланка — Нештин — Ердевик), као пут на основном путном правцу државни пут IБ реда број 12 — мост на Дунаву — Е-70 — Сремска Рача — државна граница са Босном и Херцеговином. Овај путни коридор утврђен је Просторним планом Републике Србије и Регионалним просторним планом Аутономне Покрајине Војводине, док је прецизније дефинисан планским документима који се односе на деонице државног пута IБ реда број 19 (од државног пута IБ реда број 12 — мост на Дунаву — Нештин и Нештин—Визић—Ердевик) које се налазе на територијама општине Бачка Паланка и општине Шид.

Државни пут IIA реда број 119 кумулиште и дистрибуира саобраћај на правцу исток—запад; представља основни путни правац за повезивање значајних урбаних и руралних средина, сабирање и расподелу генерисаних саобраћајних токова у посебној намени и подручју утицаја на посебну намену, као и за повезивање са мрежом вишег ранга — државни путеви I реда. У наредном периоду, поред своје основне функције у међурегионалном и међуопштинском повезивању, преузеће и значајан део у обезбеђивању саобраћајне доступности локалитетима у оквиру заштићених подручја Националног парка Фрушка гора.

1.1.2.3. Извод из просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута E80 — Дунав (Паневропски коридор VII)

Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута E80 — Дунав (Паневропски коридор VII) ("Службени гласник РС", број 14/15) представља стечену обавезу за израду Плана.

Општи циљеви развоја саобраћаја, између осталог, обухватају:
- постизање већег степена интеграције градова/насеља на левој и десној обали Дунава кроз изградњу нових мостова, што би омогућило и веће могућности за успостављање веза између изграђених капацитета у лукама и пристаништима као и чвориштима мултимодалног, интермодалног и комбинованог саобраћаја, односно интеграторима копненог и водног транспорта;
- довођење свих државних путева I и II реда и пруга у стање које омогућава брзе и ефикасне услуге (укључујући електрификацију).

Предвиђено је интегрално уређење коридора међународног пловног пута и дела водног пута Дунава (у непосредном заштитном појасу), за који се успоставља режим строго контролисаног коришћења простора, који се заснива на примени следећих правила:
- неопходно је одржавање, односно гарантовање прописаних категорија пловног пута (габарита у погледу дубине, ширине и радијуса кривине, као и габарита испод мостова и прелаза водова преко и испод водног тока) на појединим секторима, и то: VIc — на деоници од границе са Мађарском (1433 p km) до "Панчевачког моста" у Београду (1167 p km); и VII — на деоници под успором низводно од Београда до границе са Републиком Бугарском (845 p km);
- у начелу се не дозвољава изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних који су у функцији водопривреде (уређења водотока, водних објеката, пловног пута и речног саобраћаја) и остале намене (укрштање са деоницама ауто-пута, пруга, гасовода и др., као и објеката намењених наутичком туризму, рекреацији на води, спортском риболову и др.), а простор ван насеља се може користити као шумско земљиште (у складу са планом и програмом управљања водама и шумском основом);
- регулационе грађевине и водни објекти у функцији уређења водотока и објекти у функцији безбедности пловидбе у водном путу, задовољаваће прописане критеријуме за сврставање пловног пута Дунава у категорије VIc и VII, као и за заштиту расположивих површина земљишта од потапања (задржавањем кота успора, положаја и функције хидрочворова и др.);
- обезбеђење еколошке заштите воде и приобаља и др.

У коридору међународног водног пута E80 — Дунав, између осталих, налази се и лука у Бачкој Паланци — p km 1295; лева обала (у рукавцу); лучки оператер "Бачка Паланка" а.д. У луци постоје: слободна царинска зона; вертикални кеј дужине око 50,0 m; друмска веза са залеђем; отворена и покривена складишта; уређаји за претовар генералних и расутих терета (приоритетно пољопривредних производа и житарица, вештачког ђубрива, песка и шљунка), као и контејнера; објекти за прихват чврстог отпада, али не и за прихват зауљених отпадних вода. Планира се развој и уређење зона терминала, складишно-производно-претоварних површина, пословно-управљачког центра, акваторије луке, насипа прве одбрамбене линије од високих вода Дунава и инфраструктурних коридора (железничка веза), као и могућност продужења кеја за нових 350,0 m.

1.1.2.4. Извод из просторног плана подручја посебне намене система за новодњавање Срема

Просторни план подручја посебне намене система за новодњавање Срема ("Службени гласник АПВ", број 57/17) представља стечену обавезу за израду Плана.

У оквиру граница обухвата планског документа, делимично или целом својом трасом, налази се више државних путева, између осталих, и:
- државни пут ІБ реда број 19 (веза са државним путем ІБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача));
- државни пут ІІА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица).

У оквиру граница обухвата планског документа се налази и мрежа некатегорисаних — атарских путева, различитих нивоа изграђености.

Државни и општински путеви, као и пратећи садржаји уз путеве, неће се реконструисати/градити на основу услова из предметног просторног плана.

Снабдевање водом дела система наводњавања "Западни Срем — горња зона" остварује се преко црпног постројења на Дунаву код Нештина. Усвојена је концепција допремања воде до акумулације Мохарач, с тим што се спрегнутим радом система са акумулацијама знатно смањује капацитет пумпања из Дунава. Предложено решење предвиђа надвишење бране Мохарач.

2. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА

2.1. САДРЖАЈ ПЛАНА

Текстуални део Плана, у складу са прописима који дефинишу садржину планских докумената, садржи следеће елементе (преглед основних поглавља Плана):

УВОД
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
1. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА
2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ
2.2. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ "ФРУШКА ГОРА"
2.3. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МЕЂУНАРОДНОГ ВОДНОГ ПУТА Е80 — ДУНАВ (ПАНЕВРОПСКИ КОРИДОР VII)
2.4. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СИСТЕМА ЗА НОВОДЊАВАЊЕ СРЕМА
3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА
3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА
3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
3.2.1.1. Друмски саобраћај
3.2.1.2. Железнички саобраћај
3.2.1.3. Водни саобраћај
3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
3.2.2.1. Снабдевање водом
3.2.2.2. Одвођење отпадних вода
3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода
3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО
4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ
4.1. АРХИТЕКТУРА

4.2. АРХЕОЛОГИЈА
4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ
5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПОТРЕБНО ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
7. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ
II ПЛАНСКИ ДЕО
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА
1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ
1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ
1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ
1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП
1.2.3. РЕКА ДУНАВ
1.2.4. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ
1.2.5. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
1.2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА
1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ
1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
1.4.1.1. Друмски саобраћај
1.4.1.2. Железнички саобраћај
1.4.1.3. Водни саобраћај
1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА
1.4.2.1. Снабдевање водом
1.4.2.2. Одвођење отпадних вода
1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода
1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ
1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА
1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА
2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
2.1.1.1. Друмски саобраћај
2.1.1.1.1. Раскрсница државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19
2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута IБ реда број 19
2.1.1.1.3. Раскрсница државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIА реда број 119
2.1.1.1.4. Инжењерско-геолошки услови за изградњу објеката
2.1.1.1.5. Зелене површине у оквиру уличних коридора
2.1.1.2. Железнички саобраћај
2.1.1.3. Водни саобраћај
2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура
2.1.2.1.1. Снабдевање водом
2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода
2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура
2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура
2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура
3. ЕЛЕМЕНТИ ЗНАЧАЈНИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА
III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

2.2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПЛАНА

Постојећи мост преко Дунава код Бачке Паланке уједно је и гранични прелаз између Републике Србије и Републике Хрватске. Од када је Република Хрватска постала чланица Европске уније настали су озбиљни проблеми за локално становништво (поготову школску децу и особе којима је потребна хитна медицинска нега из насеља Нештин и Визић) и транзитни саобраћај, будући да више не постоји могућност формирања малограничног прелаза, као и увођења локалних аутобуса за превоз путника у малограничном појасу (што је раније била пракса). Комплетан саобраћај из западне Војводине ка Републици Босни и Херцеговини се обавља на државном путу ІБ реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), државном путу ІІА реда број 108 (Бачка Топола — Кула — Деспотово — Силбаш — Бачка Паланка — државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бачка Паланка)), државном путу ІІА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица) и даље државном путу ІБ реда број 19 (веза са државним путем ІБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Једина алтернатива за овај путни правац је преко Новог Сада, будући да између Бачке Паланке и Новог Сада нема ниједног моста преко реке Дунав.

Одлуком о усаглашавању установљена је нова саобраћајна мрежа општине, као и нова хијерархија државних путева. Избором трасе предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима тежило се остваривању најкраће могуће комуникације између насељених места, а тако да траса не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

Изградњом предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима остварила би се саобраћајна услуга на вишем нивоу у смислу повезивања Бачке и Срема, западне Војводине и Босне и Херцеговине, искључиво кроз територију Републике Србије, као и смањивања трошкова транспорта људи и робе.

У Плану детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 22/16 и 12/24) дат је извод из идејног решења моста са приступним путевима урађеног од стране "DB Inženjering", Београд. Предметно идејно решење моста није обавезујуће у конструктивном смислу, али је приликом даље израде техничке документације обавезно испоштовати дате пројектне елементе пута и моста у ситуационом плану, као и елементе попречног профила на делу трасе пута, односно на делу моста; у нивелационом плану потребно је тежити што мањем одступању од датих кота нивелете пута и моста.

Након потписивања Оквирног протокола о финансијској и техничкој сарадњи између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шпаније у области инфраструктурних пројеката, предложено је ново идејно решење. Новим идејним решењем задржани су пројектни елементи пута и моста у ситуационом и нивелационом плану, као и елементи попречног профила на делу трасе пута, односно на делу моста; пловни пут, хоризонталне и вертикалне удаљености у односу на пловни пут и кота високе воде; неконструктивни елементи попречног пресека (рукохват, еластична одбојна ограда, коловозна конструкција, инсталације и сл.). Међутим, промене у конструктивном решењу моста — минимизирање броја стубова у кориту реке и на приступним деоницама са 32 (бетонски мост) на 22 (челични мост) — захтевају извођење додатних радова на одбрамбеном насипу реке Дунав (израду земљаног баласта на брањеној страни), чиме би се извршило осигурање од негативних појава узрокованих евентуалним филтрационим појавама које могу да се јаве услед промена у тлу изазваних извођењем радова на фундирању целокупне конструкције моста на левој обали реке Дунав. Наведени додатни радови нису обухваћени претходним условима за

израду планског документа нити претходним водним условима за мост. У складу са наведеним, а узимајући у обзир и следеће:
- измењено катастарско стање на целом обухвату планског документа (спроведена парцелација и са бачке и са сремске стране);
- зацевљење деонице канала П-1 које је у току, а што је од утицаја на планско решење будући да предметни канал пресеца трасу планираног државног пута ИБ реда број 19;
- План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока 106 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 18/07) — Лука Бачка Паланка — стављен је ван снаге, а што је од утицаја на планско решење будући да се у оквиру граница обухвата планског документа налази део луке у Бачкој Паланци

неопходно је приступити изради новог планског документа.

Циљеви израде Плана су:
- утврђивање правила коришћења, уређења, грађења и заштите простора, а у складу са смерницама из планске документације вишег реда и на основу анализе постојећих докумената просторног и урбанистичког планирања, података прикупљених на терену, услова и података о постојећем стању, посебних услова за заштиту и уређење простора, као и друге документације од значаја за израду планског документа,
- усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену,
- дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру,
- минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину, заштита животне средине и природних целина.

План не садржи посебне циљеве те ће се у тексту Извештаја, општи циљеви сматрати за посебне циљеве.

3. ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Почетна тачка описа граница обухвата планског документа је тачка 1 која се налази на граници катастарских парцела број 23098/5 и 23098/6 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 1 граница се води до тачке 2 која се налази на граници катастарских парцела број 23098/5, 23098/6, 23099/7 и 23099/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 2 граница се води до тачке 3 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/7, 23099/8 и 23099/9 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 3 граница се ломи до тачке 4 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/7, 23099/9, 23098/5 и 23098/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 4 граница се води до тачке 5 која се налази на граници катастарских парцела број 23098/5, 23098/7, 23658/4 и 23658/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 5 граница се води до тачке 6 која се налази на граници катастарских парцела број 23658/4, 23658/5, 23441/4 и 23441/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 6 граница се води до тачке 7 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/4 и 23441/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 7 граница се ломи до тачке 8 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/4, 23441/5, 23662/4 и 23662/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 8 граница се води до тачке 9 која се налази на граници катастарских парцела број 23662/4, 23662/5, 23102/4 и 23102/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 9 граница се води до тачке 10 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/4, 23102/5, 23102/8 и 23102/9 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 10 граница се води до тачке 11 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/6, 23102/7, 23102/8 и 23102/9, КО Бачка Паланка — град. Од тачке 11 граница се води до тачке 12 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/6 и 23102/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 12 граница се ломи до тачке 13 која се налази на граници катастарских парцела број 23102/6, 23102/7, 23101/1 и 23101/3 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 13 граница се води до тачке 14 која се налази на граници катастарских парцела број 23101/1, 23101/3, 23662/6 и 23662/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке

14 граница се води до тачке 15 која се налази на граници катастарских парцела број 23662/6, 23662/7, 23441/6 и 23441/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 15 граница се води до тачке 16 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/6, 23441/7, 23658/6 и 23658/7 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 16 граница се води до тачке 17 која се налази на граници катастарских парцела број 23658/6, 23658/7, 23099/10 и 23099/11 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 17 граница се води до тачке 18 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/10 и 23099/11 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 18 граница се ломи до тачке 19 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/10, 23099/11, 23658/7 и 23658/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 19 граница се води до тачке 20 која се налази на граници катастарских парцела број 23658/7, 23658/8, 23441/7 и 23441/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 20 граница се води до тачке 21 која се налази на граници катастарских парцела број 23441/7, 23441/8, 23662/7 и 23662/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 21 граница се води до тачке 22 која се налази на граници катастарских парцела број 23662/7, 23662/8, 23101/1 и 23101/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 22 граница се води до тачке 23 која се налази на граници катастарских парцела број 23101/1, 23101/2 и 23663/4 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 23 граница се ломи до тачке 24 која се налази на граници катастарских парцела број 23101/2, 23663/4 и 23663/5 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 24 граница се ломи до тачке 25 која се налази на граници катастарских парцела број 23663/4, 23663/5, 23459/3 и 23459/4 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 25 граница се води до тачке 26 која се налази на граници катастарских парцела број 23459/3, 23459/4, 23444/1 и 23444/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 26 граница се води до тачке 27 која се налази на граници катастарских парцела број 23444/1, 23444/2 и 23652/1 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 27 граница се води до тачке 28 која се налази на граници катастарских парцела број 23652/1, 23176 и 23178 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 28 до 31, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 23652/1 КО Бачка Паланка — град. Тачка 31 се налази на граници катастарских парцела број 23652/1, 23178, 23445/1 и 23445/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 31 граница се води до тачке 32 која се налази на граници катастарских парцела број 23445/1, 23445/2, 23180 и 23651/12 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 32 до 34, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 23651/12 КО Бачка Паланка — град. Тачка 34 се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23181 и 23182 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 3,5 m од дате праве и границе катастарских парцела број 23651/12 и 23181 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 34 граница се ломи до тачке 35 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23181 и 23182 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 3,5 m од дате праве и границе катастарских парцела број 23651/9 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 35 граница се ломи до тачке 36 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 18,5 m од дате праве и границе катастарских парцела број 23651/9 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 36 граница се ломи до тачке 37 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23224 и 23225 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 18,5 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 23649 и 23464 КО Бачка Паланка — град, а на растојању 46,0 m од дате праве. Од тачке 37 граница ломи до тачке 38 која се налази на граници катастарских парцела број 23225, 23226 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 38 до 41, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град. Тачка 41 се налази на граници катастарских парцела број 23228, 23229 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 41 граница се води до тачке 42 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачку 41 и управна је на границу катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 42 граница се ломи до тачке 43 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 23224, 23225 и 23649 КО Бачка Паланка — град и тачку 44 и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од

тачке 43 граница се ломи до тачке 44 која се налази на граници катастарских парцела број 10804, 798/3 и 798/4 КО Нештин. Од тачке 44 граница се ломи до тачке 45 која се налази на граници катастарских парцела број 10804 и 798/3 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 45 до 48, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 798/3 КО Нештин. Тачка 48 се налази на граници катастарских парцела број 798/2, 798/3 и 10809 КО Нештин. Од тачке 48 граница се ломи до тачке 49 која се налази на граници катастарских парцела број 10809, 1956 и 105 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 49 до 51, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 1956 КО Нештин. Тачка 51 се налази на граници катастарских парцела број 1956, 1957, 1958 и 105 КО Нештин. Од тачке 51 граница се води до тачке 52 која се налази на граници катастарских парцела број 1957, 1958, 1959 и 149 КО Нештин. Од тачке 52 граница се води до тачке 53 која се налази на граници катастарских парцела број 1959, 1960, 148 и 149 КО Нештин. Од тачке 53 граница се води до тачке 54 која се налази на граници катастарских парцела број 1960, 1961, 147 и 148 КО Нештин. Од тачке 54 граница се води до тачке 55 која се налази на граници катастарских парцела број 146, 1961, 1963 и 147 КО Нештин. Од тачке 55 граница се води до тачке 56 која се налази на граници катастарских парцела број 145, 146, 1963 и 1964 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 56 до 58, односно прати се граница катастарских парцела број 145 и 1964 КО Нештин. Тачка 58 се налази на граници катастарских парцела број 145, 1964, 1967 и 1968 КО Нештин. Од тачке 58 граница се води до тачке 59 која се налази на граници катастарских парцела број 1967, 1968, 1969 и 455 КО Нештин. Од тачке 59 граница се води до тачке 60 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 1969 и 455 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 1969 и 455 КО Нештин. Од тачке 60 граница се ломи до тачке 61 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 1969 и 455 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 50,0 m од дате праве. Од тачке 61 граница се ломи до тачке 62 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 50,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 454 и 455 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 62 до 64, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 454 КО Нештин. Тачка 64 се налази на граници катастарских парцела број 1969, 1971, 454 и 1882 КО Нештин. Од тачке 64 граница се ломи до тачке 65 која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1980, 1882 и 521 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 65 до 67, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 521 КО Нештин. Тачка 67 се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 20,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 520 и 521 КО Нештин. Од тачке 67 граница се ломи до тачке 68 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 517 и 518 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 68 граница се ломи до тачке 69 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 101,25 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 517 и 518 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 69 граница се ломи до тачке 70 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на

растојању 101,25 m од дате праве и границе катастарских парцела број 514 и 515 КО Нештин. Од тачке 70 граница се ломи до тачке 71 која се налази на граници катастарских парцела број 1973, 1974, 514 и 515 КО Нештин. Од тачке 71 граница се ломи до тачке 72 која се налази на граници катастарских парцела број 1973, 513 и 514 КО Нештин. Од тачке 72 граница се ломи до тачке 73 која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1972, 1973 и 513 КО Нештин. Од тачке 73 граница се ломи до тачке 74 која се налази на граници катастарских парцела број 1970, 1971, 1972 и 1872 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 74 до 76, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 1872 КО Нештин. Тачка 76 се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 40,0 m од дате праве и границе катастарских парцела број 456 и 1872 КО Нештин. Од тачке 76 граница се ломи до тачке 77 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 1971, 1974 и 1975 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 515 и 1889 КО Нештин, а на растојању 40,0 m од дате праве и праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 77 граница се ломи до тачке 78 која се налази у пресеку праве која је паралелна са границом катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин, а на растојању 5,0 m од дате праве и правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин. Од тачке 78 граница се ломи до тачке 79 која се налази на граници катастарских парцела број 456 и 1970 КО Нештин. Од тачке 79 граница се води до тачке 80 која се налази на граници катастарских парцела број 1967, 1871, 1970 и 456 КО Нештин. Од тачке 80 граница се води до тачке 81 која се налази на граници катастарских парцела број 1966, 1967, 1871 и 143 КО Нештин. Од тачке 81 граница се води до тачке 82 која се налази на граници катастарских парцела број 1965, 1966, 143 и 144 КО Нештин. Од тачке 82 граница се води до тачке 83 која се налази на граници катастарских парцела број 1962, 144, 1965 и 145 КО Нештин. Од тачке 83 граница се води до тачке 84 која се налази на граници катастарских парцела број 1853, 1957, 1962 и 145 КО Нештин. Од тачке 84 граница се води до тачке 85 која се налази на граници катастарских парцела број 1853, 1957, 1955 и 107 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 85 до 87, односно прати се граница катастарских парцела број 1955 и 107 КО Нештин. Тачка 87 се налази на граници катастарских парцела број 10809, 1955 и 107 КО Нештин. Од тачке 87 граница се ломи до тачке 88 која се налази на граници катастарских парцела број 10809, 802 и 805 КО Нештин. Даље се врши повезивање тачака од 88 до 92, односно прати се граница катастарских парцела број 802 и 805 КО Нештин. Тачка 92 се налази на граници катастарских парцела број 10804, 802 и 805 КО Нештин. Од тачке 92 граница се ломи до тачке 93 која се налази на граници катастарских парцела број 10804 и 805 КО Нештин. Од тачке 93 граница се ломи до тачке 94 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачке 93 и 99 и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 94 граница се ломи до тачке 95 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачку 96 и управна је на границу катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град и границе катастарских парцела број 23464 и 23240 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 95 граница се ломи до тачке 96 која се налази на граници катастарских парцела број 23214, 23215 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 96 до 102, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 23649 КО Бачка Паланка — град. Тачка 102 се налази на граници катастарских парцела број 23219, 23220 и 23649 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 102 до 104, односно прати се граница катастарских парцела број 23219 и 23220 КО Бачка Паланка — град. Тачка 104 налази се у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23219 и 23220 КО Бачка Паланка — град и границом катастарских парцела број 23651/7 и 23442/1 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 104 до 106, односно прати се граница катастарских парцела број 23651/7 и 23442/1 КО Бачка Паланка — град. Тачка 106 налази се у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23186 и 23187 КО Бачка Паланка — град и границом

катастарских парцела број 23651/7 и 23442/1 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 106 граница се ломи до тачке 107 која се налази на граници катастарских парцела број 23186, 23187 и 23651/10 КО Бачка Паланка — град. Даље се врши повезивање тачака од 107 до 115, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 23651/10 КО Бачка Паланка — град. Тачка 115 се налази на граници катастарских парцела број 23651/10, 23193/2 и 23194 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 115 граница се ломи до тачке 116 која се налази на граници катастарских парцела број 23651/10, 23459/1 и 23459/2 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 116 граница се води до тачке 117 која се налази на граници катастарских парцела број 23459/1, 23459/2, 23659/12 и 23659/13 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 117 граница се води до тачке 118 која се налази на граници катастарских парцела број 23659/12, 23659/13, 23099/6 и 23099/8 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 118 граница се води до тачке 119 која се налази на граници катастарских парцела број 23099/6, 23099/8, 23098/5 и 23098/6 КО Бачка Паланка — град. Од тачке 119 граница се води до тачке 1 која уједно представља почетну тачку описа граница обухвата планског документа.

Укупна површина обухвата планског документа износи 359576 m^2.

4. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ОКВИРУ ПЛАНА

4.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Простор у оквиру граница обухвата Плана на северној страни Дунава налази се у грађевинском подручју насеља Бачка Паланка, док се на јужној страни Дунава налази ван грађевинског подручја насеља Нештин и дефинисан је као планирани коридор државног пута IБ реда број 19 (веза са државним путем IБ реда број 12 — Нештин — Ердевик — Кузмин — државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Предметна деоница државног пута IБ реда број 19 пружа се од раскрснице на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља) са државним путем IБ реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)) до раскрснице са државним путем IIA реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица).

Осим постојеће деонице државног пута IБ реда број 12 (место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19), постојеће деонице државног пута IIA реда број 119 (место планиране ракрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19), у оквиру граница обухвата планског документа налазе се и некатегорисани путеви — атарски путеви који су у функцији приступа катастарским парцелама пољопривредног земљишта, хидротехнички објекти — насип прве одбрамбене линије и мелиорациони канали, река Дунав, шуме и шумско земљиште, остало вештачки створено неплодно земљиште и преостале површине које представљају пољопривредно земљиште (њиве, воћњаци, виногради и пашњаци).

4.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

4.2.1. Трасе, коридори и капацитети саобраћајне инфраструктуре

4.2.1.1. Друмски саобраћај

Државни пут IБ реда број 12 — место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19

Државни пут IБ реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), због свог геосаобраћајног положаја у мрежи војвођанских путева, има велики значај у постојећој, али и будућој саобраћајној матрици Војводине.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на државном путу IБ реда број 12 (ознака деонице 01210; назив почетног чвора: Бачка Паланка (обилазница); назив завршног чвора: Челарево) износи укупно 7547 voz./dan (према подацима "Путеви Србије" д.о.о., Београд за 2025. годину (прелиминарни резултати)).

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IБ реда број 12 су:
- физички раздвојени коловози по смеровима — по две возне траке, у сваком смеру, намењене проточном саобраћају, ширине 3,25 m;
- банкине са обе стране коловоза (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза са обе стране коловоза.

Предметна деоница државног пута IБ реда број 12 углавном има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Државни пут IIA реда број 119 — место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19

Државни пут IIA реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) — Беочин — Сремска Каменица) представља значајан правац међудржавног, регионалног и међуопштинског повезивања.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на државном путу IIA реда број 119 (ознака деонице 11901; назив почетног чвора: граница ХР/СРБ (Нештин); назив завршног чвора: Нештин) износи укупно 1094 voz./dan (према подацима "Путеви Србије" д.о.о., Београд за 2025. годину (прелиминарни резултати)).

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IIA реда број 119 су:
- две возне траке намењене проточном саобраћају, ширине 3,0 m;
- банкине са обе стране коловоза (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза са обе стране коловоза.

Предметна деоница државног пута IIA реда број 119 углавном има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Некатегорисани путеви

У оквиру граница обухвата планског документа налазе се и атарски путеви који су од великог значаја за одвијање саобраћаја током убирања летине.

4.2.1.2. Железнички саобраћај

У оквиру граница обухвата планског документа нема изграђене јавне железничке инфраструктуре. Односно, планирана траса новог моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима налази се изван заштитног појаса постојеће железничке инфраструктуре на подручју Бачке Паланке коју представља локална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 12: Бачка Паланка — Гајдора.

4.2.1.3. Водни саобраћај

Планом је обухваћена река Дунав од km 1294+750 до km 1294+300, док планирана траса моста пресеца међународни водни пут реке Дунав на km 1294+400 (катастарске парцеле број 23374/2 и 23374/3 КО Бачка Паланка — град и катастарске парцеле број 1841 и 4838/1 КО Нештин).

На основу члана 2 Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева ("Службени гласник РС", број 109/16 и 68/19) и члана 2 Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева ("Службени гласник РС", број 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног пловног пута категорије VIc (део водног пута од km 1433+100 до km 1170+000).

Према подацима Дирекције за водне путеве, у широј зони предметног подручја, са аспекта безбедности пловидбе, најзначајније хидротехничке грађевине су:
- систем напера са крилом од ~km 1294+800 до ~km 1293+600 — лева обала;
- паралелна грађевина са траверзом од ~km 1301+200 до ~km 1294+000 — десна обала;
- преграда у рукавцу на ~km 1294+300 — десна обала.

Наведене грађевине служе за обезбеђење неопходних габарита пловног пута на овом сектору и морају се узети у обзир при планирању, пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекат је друмски мост Бачка Паланка — Илок на стационажи km 1297+050 реке Дунав.

Чланом 2 Правилника о одређивању сидришта ("Службени гласник РС", број 30/15, 55/18, 96/21, 78/22, 88/22, 137/22 и 81/23) на предметном подручју одређена су следећа сидришта:
- сидриште опште намене од km 1296+700 до km 1296+300 уз леву обалу;
- сидриште опште намене од km 1294+850 до km 1294+550 уз десну обалу;
- сидриште посебне намене од km 1294+500 до km 1294+200 уз десну обалу.

Уредбом о утврђивању лучког подручја луке у Бачкој Паланци ("Службени гласник РС", број 100/16) утврђено је сидриште Луке Бачка Паланка које се простире уз леву обалу од km 1296+300 до km 1295+600.

За потребе изградње предметног моста, сидришта која се налазе уз десну обалу реке Дунав биће измештена. У зонама сидришта која се налазе уз леву обалу реке Дунав на обали ближој сидришту, на простору који почиње на 120 m узводно од узводне границе сидришта, а завршава 120 m низводно од низводне границе сидришта није дозвољено ангажовање водног простора.

У оквиру граница обухвата планског документа налази се део луке у Бачкој Паланци. Односно, планирани мост прелази преко катастарске парцеле број 23374/2 КО Бачка Паланка — град (река Дунав; ималац права на парцели је "Лука Бачка Паланка" д.о.о.). Према плану генералне регулације Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 12/20 и 9/22) блок 106 намењен је луци са свим пратећим садржајима; План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока број 106 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 18/07) — Лука Бачка Паланка — стављен је ван снаге и прописана је обавезна израда плана детаљне регулације.

4.2.2. Мрежа и капацитети водопривредне инфраструктуре

Подаци о водним објектима

Слив (подслив): Дунав
Водно подручје: Дунав

Река Дунав, друга по дужини река у Европи, протиче кроз Србију у дужини од 588 km. Представља међународни водни пут на целој дужини тока кроз Србију. Мост преко Дунава се планира источно од насеља Бачка Паланка, на око 2,5 km низводно од постојећег моста који повезује Бачку Паланку у Републици Србији и Илок у Републици Хрватској. Планирани мост се налази на стационажи km 1294+400 реке Дунав.

На траси моста са бачке стране, налазе се следећи водни објекти:
- мелиорациони канали П-1 и П-1-1 који су део слива за одводњавање Бегеј;
- насип прве одбрамбене линије на реци Дунав;
- заштитна шума, у непосредној близини насипа, у небрањеном делу.

На траси моста са сремске стране нема водних објеката.

Пројектовани елементи мелиорационог канала П-1 (катастарске парцеле број 23442/1, 23442/2 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град) на стационажи km 1+300:
- кота леве обале 79.41 mnm;
- кота десне обале 79.41 mnm;
- кота дна 78.03 mnm;
- ширина дна 1,0 m;
- пад дна 0,2 ‰;
- нагиб косина 1:2.

Катастарске парцеле број 23442/1, 23442/2 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град су у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине".

Мелиорациони канал П-1 (катастарске парцеле број 23442/1, 23442/2 и 23442/3 КО Бачка Паланка — град) налази се у оквиру граница обухвата планског документа од km 1+225 до km 1+325. Укупна дужина канала П-1 је 2980 m. Вода се из предметног канала одводи у крајњи реципијент — канал Бегеј, који има двонаменску функцију (служи за одводњавање и наводњавање пољопривредног земљишта).

Зацевљење дела канала П-1 реализовано је на основу техничке документације за коју је исходовано решење о одобрењу за извођење радова. Зацевљење дела канала П-1 је извршено у дужини од 855 m, од km 0+220 до km 1+075, армиранобетонским цевима Ø1000 mm. Крајња деоница канала, од km 2+400 до km 2+890, зацевљена је армиранобетонским цевима Ø800 mm.

Према Идејном пројекту реконструкције дела канала П-1 слива Бегеј — зацевљење, пропусна моћ цевовода којим је канал зацевљен износи Q=658 l/s.

Канал П-1 припада хидромелиорационом систему ГД Д 65 Тамана—Павловац, према Оперативном плану за одбрану од унутрашњих вода.

Мелиорациони канал П-1-1 је укупне дужине 3150 m; улива се у канал П-1 на стационажи km 1+172; кота дна улива је 78.55 mnm.
Канал П-1-1 налази се на катастарским парцелама број 23441/3, 23441/5, 23441/6 и 23441/8 КО Бачка Паланка — град, које су у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине".

Канал П-1-1 припада хидромелиорационом систему ГД Д 65 Тамана—Павловац, према Оперативном плану за одбрану од унутрашњих вода.

Катастарска парцела број 23444/1 КО Бачка Паланка — град (као и катастарска парцела број 23444/2 КО Бачка Паланка — град која се налази у продужетку, али изван граница обухвата планског документа) је у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине". Предметна катастарска парцела се води као канал, иако канал никад није изведен.

Насип прве одбрамбене линије на левој обали Дунава у зони Бачке Паланке — објекат се налази у Републичком оперативном плану за одбрану од поплава за 2026. годину са ознаком Д.11.1.1. "Леви насип уз Дунав од Младенова до Челарева (са високим тереном), 27,35 km (39+300—11+950)" ("Службени гласник РС", број 117/25).

Планирани мост се укршта са одбрамбеним насипом (катастарска парцела број 23464 КО Бачка Паланка — град) на стационажи km 18+360.

Пројектовани елементи заштитног објекта — одбрамбени насип (катастарска парцела број 23464 КО Бачка Паланка — град) на стационажи km 18+360:
- кота круне насипа 83.29 mnm;
- ширина круне насипа 6,0 m;
- нагиб небрањене косине 1:3;
- нагиб брањене косине 1:7.

Катастарска парцела број 23464 КО Бачка Паланка — град је у државној својини Републике Србије; носилац права коришћења је ЈВП "Воде Војводине".

Према члану 16 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон) саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра се и заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, у ширини 50,0 m поред насипа, као и сервисни путеви у брањеном подручју за спровођење одбране од поплава.

4.2.2.1. Снабдевање водом

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној страни коловоза простире се траса водоводног цевовода PVC Ø150 mm. Дубина укопавања водоводне мреже осигурава покриће темена цеви са минимум 100 cm надслоја у односу на коту терена.

4.2.2.2. Одвођење отпадних вода

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној страни коловоза простире се траса гравитационе канализације отпадних вода Ø300 mm.

4.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IБ реда број 12 користе се постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе са обе стране коловоза. За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IIA реда број 119 користе се постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе са обе стране коловоза.

4.2.3. Мрежа и капацитети електроенергетске инфраструктуре

У оквиру граница обухвата планског документа нема објеката који су у власништву "Електромрежа Србије" а.д.

Просторни конзум се напаја електричном енергијом на 20 kV напонском нивоу из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV/kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5 MVA.

Део насеља Бачка Паланка на ком се планира изградња моста на северној страни Дунава напаја се електричном енергијом преко 20 kV извода "Илок" из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5 MVA. Потез на коме се предвиђа изградња моста на јужној страни Дунава напаја се електричном енергијом преко 20 kV извода "Нештин" из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV/kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5 MVA.

Узимајући у обзир дужину предметног објекта — мост преко Дунава са приступним путевима — прикључење је планирано са обе стране моста, односно и са бачке и сремске стране. Укупан капацитет са бачке стране износи 75 kW, док са сремске стране износи 64 kW. На предметној локацији не постоје изграђени електроенергетски објекти који би задовољили потребе за захтеваном снагом.

4.2.4. Мрежа и капацитети телекомуникационе инфраструктуре

"Телеком Србија" а.д.

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној и северној страни коловоза постоји подземни оптички кабл, док на јужној страни коловоза постоји подземни бакарни кабл, унутар планираног коридора државног пута IБ реда број 19 (са сремске стране) на западној страни коловоза и унутар коридора државног пута IIA реда број 119 делом на северној, а делом на јужној страни коловоза постоји подземни оптички кабл.

У оквиру граница обухвата планског документа не постоје базне станице.

У оквиру граница обухвата планског документа постоји РР коридор фиксне телефоније који је у надлежности "Телеком Србија" а.д.

"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

У оквиру граница обухвата планског документа, по одбрамбеном насипу, постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура (оптички кабл) "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. Постојећи оптички кабл постављен је на око 1,0 m од ивице насипа са брањене стране, на дубини 0,4 m од површине терена. Са сремске стране нема инсталација "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

"Sat—Trakt" д.о.о.

У оквиру граница обухвата планског документа, унутар коридора државног пута IБ реда број 12 на јужној страни коловоза постоји подземна инсталација "Sat—Trakt" д.о.о. (оптички кабл у заштитној цеви PE Ø40 mm). Пројектована дубина оптичког кабла у вангрђевинском рејону је 1,2 m, а у грађевинском рејону 1,0 m.

4.2.5. Мрежа и капацитети термоенергетске инфраструктуре

У оквиру граница обухвата планског документа нема објеката који су у власништву ЈП "СРБИЈАГАС".

Дуж пута Нештин—Визић "Нови Сад — Гас" д.о.о. поседује дистрибутивну гасну мрежу.

4.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

У оквиру граница обухвата планског документа, са бачке стране моста, налази се шума која је обухваћена Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу "Дунав". Шума је у надлежности ЈВП "Воде Војводине"; шумом газдује Водопривредно друштво "Дунав" а.д. из Бачке Паланке.

Шума се налази у небрањеном делу реке Дунав и води се као одељење 5 одсек m, описана је као вештачки подигнута састојина врба, једнодобни засад у доба зрелости, старости 32 године.

У оквиру граница обухвата планског документа, са сремске стране моста, не налазе се шуме у надлежности ЈВП "Воде Војводине".

У оквиру граница обухвата планског документа, према подацима добијеним од ЈП "Војводинашуме", налазе се површине које су обухваћене Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу "Паланачке аде — Чипски полој" и то у одељењима и одсецима 15/a, 15/e, 24/d, 24/e, 25/a, 25/b, 25/d, 25/f, 25/g и 25/h, те чистинама 15/2, 25/10 и 25/15 (у наредним табелама приказане по подацима о врсти земљишта и по подацима за састојинску јединицу).

ГЈ "Паланачке аде — Чипски полој", након олује у јулу 2023, погођена је штетом на укупној површини од 707,81 ha, за коју је, између осталих, донет Санациони план оштећених шума услед дејства олујног ветра за ГЈ: "Плавањске шуме", "Паланачке аде — Чипски полој", "Багремара", "Дунавске аде", "Камењар", "Тополик" и "Шајкашка" (у оквиру граница обухвата планског документа налази се 6,20 ha). На површини од 3,19 ha, у оквиру граница обухвата планског документа, у одсеку 15/a, извршена је сеча и пошумљавање, али су подаци приказани по званичном документу Основа газдовања шумама за Газдинску јединицу "Паланачке аде — Чипски полој".

Табела 1. Површине у оквиру граница обухвата планског документа — приказ по врсти земљишта

Врста земљишта	Површина (ha)
Шума	0,14
Шумска култура	6,34
Обрасло шумом	6,48
Остало земљиште	0,95
Укупно	7,43

Табела 2. Површине у оквиру граница обухвата планског документа — приказ по састојинској целини

Састојинска целина	P (ha)	V (m^3)
Девастирана шума врба	0,06	3,40
Шикара	0,08	0,00
Вештачки подигнута девастирана састојина лишћара	6,20	1295,9
Вештачки подигнута састојина врба	0,14	9,50
Чистина	0,95	0,00
Укупно	7,43	1308,80

Укупна површина којом газдује ЈП "Војводинашуме", а која се налази у оквиру граница обухвата планског документа, износи 7,43 ha.

5. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

5.1. АРХИТЕКТУРА

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру граница обухвата Плана не налазе се објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе.

5.2. АРХЕОЛОГИЈА

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру граница обухвата планског документа регистрована су два археолошка локалитета.

5.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту природе, у оквиру граница обухвата планског документа нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Предметно подручје налази се делом у заштитној зони Националног парка Фрушка гора утврђеној Законом о националним парковима ("Службени гласник РС", број 84/15 и 95/18 — др. закон), делом у просторном обухвату еколошки значајног подручја "Фрушка гора и Ковиљски рит" (број 14) еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10) и делом унутар еколошког коридора од међународног значаја — Дунав са обалским појасом и насипом, који је утврђен Уредбом о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10), односно у зони утицаја на еколошки коридор. Јужни део простора који се налази у оквиру граница обухвата планског документа прелази преко станишта строго заштићених и заштићених врста са ознаком БПА02 назива "Аде код Нештина" (плантаже, хидрофилне шуме и жбуње, песковите речне обале и влажне ливаде) које је издвојено у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) и утврђено Просторним планом подручја посебне намене "Фрушка гора" ("Службени лист АПВ", број 8/19). На предметном станишту су забележени водоземци, као што су црвенотрби мукач (*Bombina bombina*), сива крастача (*Bufo bufo*), шумска жаба (*Rana dalmatina*) и дунавски мрмољак (*Triturus dobrogicus*); од гмизаваца барска корњача (*Emys orbicularis*) и белоушка (*Natrix natrix*); од богатог птичијег света орао белорепан (*Haliaeetus albicilla*), лабуд (*Cygnus olor*), жалар слепић (*Charadrius dubius*) и јастреб (*Accipiter gentilis*).

5.4. СТАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу расположивих података на сајту Агенције за заштиту животне средине на територији општине Балка Паланка врши се праћење квалитета површинских вода (Дунав) и квалитета ваздуха.

На основу података добијених из општине Бачка Паланка, прати се и квалитет пољопривредног земљишта и нивои буке у Бачкој Паланци али ван обухвата Плана.

1. Квалитет вода – Дунав, станица Бачка Паланка

У извештају о квалитету површинских и подземних вода евидентирано је мерно место:
Бачка Паланка – Дунав
Шифра станице: 42030
Водно тело: D_08 – Дунав од ДТД канала Нови Сад – Савино Село до државне границе са Републиком Хрватском код Бачке Паланке
Тип водотока: Тип 1
Координате: 5013275 / 7385212

На овој станици праћени су:

Биолошки елементи квалитета:
фитопланктон, фитобентос и макроинвертебрате. Код фитопланктона су праћене групе алги: Cyanobacteria, Chrysophyta, Bacillariophyta, Xanthophyta, Cryptophyta, Dinophyta, Euglenophyta и Chlorophyta, као и абунданца, хлорофил а и биомаса. За Бачку Паланку су узорковања фитопланктона приказана за 04.04, 15.08. и 10.09.2024. године; у узорцима доминирају дијатомеје, односно Bacillariophyta.

Фитобентос:
праћени су дијатомни индекси EPI-D, IPS и CEE. За станицу Бачка Паланка, узорковање је било 10.09.2024, а вредности су: EPI-D 9,7; IPS 12,1; CEE 11,6.

Макроинвертебрате:
праћени су сапробни индекс, BMWP скор, ASPT скор, индекс диверзитета, учешће Oligochaeta-Tubificidae, број врста Gastropoda, број врста шкољки, број осетљивих таксона и укупан број таксона. За Бачку Паланку су вредности: сапробни индекс 2,18, BMWP 21, ASPT 4,2, Shannon-Weaver индекс 1,61, Oligochaeta-Tubificidae 47,06%, укупан број таксона 7.

Физичко-хемијски, хемијски и микробиолошки параметри:
Праћени су општи параметри, кисеонични режим, нутријенти, салинитет, метали, органске супстанце, микробиолошки параметри, као и приоритетне и приоритетне хазардне супстанце. У извештају се наводи да ове групе обухватају, између осталог: pH, суспендоване материје, растворени кисеоник, засићеност кисеоником, БПК5, ХПК, TOC, укупан азот, нитрате, нитрите, амонијум, укупан фосфор, ортофосфате, хлориде, сулфате, минерализацију, електропроводљивост, метале, органске материје и микробиолошке показатеље.

На станици Бачка Паланка на Дунаву стање није уједначено по свим параметрима. Посебно је значајно да је у сумарној оцени за опште параметре pH приказан као V класа, док су суспендоване материје у распону III–V класе. То указује да су поједини параметри имали неповољне вредности и да се квалитет воде на овом профилу не може оценити као стабилно добар. Истовремено, део биолошких показатеља указује на оптерећење система, нарочито због структуре макроинвертебрата и релативно високог учешћа Oligochaeta-Tubificidae, што је индикативно за органско/сапробно оптерећење.

2. Квалитет ваздуха – Бачка Паланка 2024. година

У извештају о квалитету ваздуха за 2024. годину Бачка Паланка се јавља кроз индикативна мерења суспендованих честица PM10 и PM2.5.

Мерна места
1. Бачка Паланка – Вртић „Пчелица" Параметри: PM10 и PM2.5

За PM10: средња вредност 28 μg/m³, број дана са прекорачењем дневне граничне вредности 4, максимална дневна вредност 70 μg/m³, број узорака 56.
За PM2.5: средња годишња вредност 17 μg/m³, максимална дневна вредност 45 μg/m³, број узорака 56.

2. Бачка Паланка – Радионица ЈКП „Комуналпројект"
Параметри: PM10 и PM2.5
За PM10: средња вредност 26 μg/m³, број дана са прекорачењем дневне граничне вредности 4, максимална дневна вредност 76 μg/m³, број узорака 56.
За PM2.5: средња годишња вредност 15 μg/m³, максимална дневна вредност 51 μg/m³, број узорака 56.

Према извештају, индикативна мерења PM10 у Бачкој Паланци нису показала загађење према средњим годишњим вредностима, јер су вредности биле испод годишње граничне вредности од 40 μg/m³. За PM2.5, Бачка Паланка такође није наведена међу мерним местима где је прекорачена гранична вредност од 25 μg/m³; обе средње вредности, 17 и 15 μg/m³, биле су испод те вредности.

2. Ваздух – Бачка Паланка, 2025. година

Мониторинг квалитета ваздуха је рађен на два мерна места:
ММ1 – ПУ „Младост", вртић „Пчелица", ЈА 18, Бачка Паланка
ММ2 – Радионица ЈКП „Комуналпројект", Индустријска зона, Бачка Паланка
Испитивања су обухватила суспендоване честице PM10 и PM2.5, као и садржај метала и бензо(а)пирена у фракцији PM10: никл, кадмијум, арсен, олово и бензо(а)пирен. Мерења су вршена у периоду март–децембар 2025. године, у четири кампање/квартала, на оба мерна места.

На мерном месту ПУ „Младост" – вртић „Пчелица", средња вредност PM10 износила је 28,5 μg/m³, што је испод годишње граничне вредности од 40 μg/m³, али су забележена 2 дана прекорачења дневне граничне вредности. Средња вредност PM2.5 износила је 23,1 μg/m³, што је изнад граничне/циљне вредности од 20 μg/m³ која је наведена у извештају. Метали у PM10 нису показали прекорачења, док је бензо(а)пирен имао средњу вредност 0,9 ng/m³, испод циљне вредности од 1 ng/m³, али са максимумом од 5,1 ng/m³, што указује на повремене епизоде повећаног оптерећења.

На мерном месту ЈКП „Комуналпројект" – Индустријска зона, средња вредност PM10 износила је 24,0 μg/m³, без дана прекорачења дневне граничне вредности. PM2.5 је износио 20,9 μg/m³, што је благо изнад вредности од 20 μg/m³ наведене у извештају. Метали у PM10 — никл, кадмијум, арсен и олово — нису прекорачили прописане граничне/циљне вредности. Бензо(а)пирен је износио 0,5 ng/m³, што је испод циљне вредности.

Квалитет ваздуха у Бачкој Паланци је у погледу PM10 углавном задовољавајући, јер средње вредности нису прекорачиле годишњу граничну вредност. Међутим, PM2.5 представља значајнији проблем, јер су средње вредности на оба мерна места изнад вредности од 20 μg/m³ наведене у извештају. Најосетљивије мерно место је вртић „Пчелица", где су забележена и дневна прекорачења PM10 и виша вредност PM2.5. Метали и бензо(а)пирен генерално не указују на системско прекорачење, али појединачни максимуми, посебно за бензо(а)пирен, показују да постоје епизодна загађења, вероватно у вези са грејном сезоном, саобраћајем и локалним изворима сагоревања.

3. Земљиште – плодност пољопривредног земљишта, 2024/2025.

Извештај се односи на контролу плодности пољопривредног земљишта на територији општине Бачка Паланка. Узорковање је извршено са парцела на подручју катастарских општина Бачка Паланка – град, Обровац, Нова Гајдобра, Гајдобра и Бачка Паланка, са укупно 28 узорака, на површини од око 116 ha. Узорци су узимани са дубине 0–30 cm.

Испитивани су основни параметри плодности:
- pH у KCl и H_2O,
- садржај $CaCO_3$,
- садржај хумуса,
- укупан азот,
- лакоприступачни фосфор P_2O_5,
- лакоприступачни калијум K_2O.

Према приказаним резултатима, земљишта су углавном неутралне до слабо алкалне реакције. pH вредности у KCl се најчешће крећу око 7,1–7,5, док су pH вредности у води углавном око 8,0–8,3. То указује на земљишта без проблема киселости, односно земљишта која су у погледу реакције погодна за већину ратарских култура.

Садржај $CaCO_3$ је различит по парцелама, али се често креће у распону од слабо до умерено карбонатног земљишта. Садржај хумуса је углавном у категорији средње обезбеђености, са вредностима које се често крећу око 2–3,5%, али има и парцела са нижим садржајем. Садржај азота прати садржај хумуса и најчешће је у средњем опсегу. За фосфор P_2O_5 резултати су променљиви: на појединим парцелама је садржај оптималан или висок, док су на другим парцелама вредности ниже и захтевају допуну ђубрењем. Калијум K_2O је у већем броју узорака добро до високо заступљен, често у категорији високог садржаја.

Пољопривредно земљиште на територији општине Бачка Паланка је, према параметрима плодности, у целини погодно за интензивну пољопривредну производњу. Нема назнака проблема киселости, а већина узорака има повољну pH реакцију. Главна пажња треба да буде усмерена на одржавање и повећање садржаја хумуса, јер је органска материја кључна за дугорочну плодност, структуру земљишта и отпорност на сушу. Ђубрење треба планирати парцеларно, јер су фосфор и калијум неравномерно распоређени — негде су довољни или високи, а негде је потребна корекција.

4. Бука – Бачка Паланка, 2023.

Мониторинг буке је обухватио 23 мерна места на територији општине Бачка Паланка, укључујући градско насеље Бачка Паланка и насеља Младеново, Карађорђево, Товаришево, Обровац, Силбаш, Параге, Деспотово, Пивнице, Челарево, Нештин, Визић, Нова Гајдобра и Гајдобра. На сваком мерном месту мерење је трајало најмање 24 часа, са петнаестоминутним интервалима, а на појединим мерним местима у Бачкој Паланци мерења су рађена и радним даном и викендом.

Праћени су индикатори и статистички параметри буке: LAeq,15min, LA5, LA10, LA50, LA90, LA95, као и укупни индикатор LDEN, а посебно су анализирани дневни, вечерњи и ноћни период: дан 06–18h, вече 18–22h, ноћ 22–06h. На два мерна места — Краља Петра I 189 и Бранка Бајића 10 — извршено је и аутоматско бројање саобраћаја.

Главни извор буке је друмски саобраћај. Најоптерећеније локације су оне уз главне саобраћајнице, транзитне правце и раскрснице, нарочито у улицама Краља Петра I, Бранка Бајића, као и у насељима кроз која пролази интензиван теретни и пољопривредни саобраћај. У извештају се више пута наводи да су локације уз главне саобраћајнице изложене значајном утицају путничког и теретног саобраћаја.

У извештаја је наведено да је на појединим мерним местима у дневном периоду проценат становништва угроженог буком премашивао чак и 40%, што је углавном последица друмског саобраћаја. Извештај препоручује наставак редовног мониторинга, задржавање постојећег броја мерних места, а по могућности и проширење мреже мерења.

Бука представља значајан еколошки проблем на територији општине Бачка Паланка, посебно у зонама главних саобраћајница и транзитних праваца. Највећи утицај има друмски саобраћај, укључујући теретна возила и пољопривредну механизацију у насељеним местима. Посебно су осетљиве зоне у близини школа, вртића, стамбених објеката и централних градских улица. Потребно је наставити мониторинг и планирати мере као што су смиривање саобраћаја, ограничење теретног саобраћаја кроз насеља, боља организација транзитних токова, одржавање коловоза, зелене баријере и просторно-планско раздвајање осетљивих садржаја од извора буке.

4. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ ИЛИ ЗОНЕ

4.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру граница обухвата планског документа зону саобраћајница и комуналне инфраструктуре чине:

— деоница државног пута IБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19:
- возне траке;
- ивичне траке;
- ивичне разделне траке;
- бициклистичке стазе;
- банкине;
- косине пута;
- земљани канали у облику трапеза;
- комунална инфраструктура;
- зелене површине/појас заштитног зеленила.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу трасе од почетка обрађиване деонице до почетка моста преко мелиорационог канала П-1:
- возне траке;
- ивичне траке;
- ивичне разделне траке;
- бициклистичке стазе;
- банкине;
- косине пута;
- комунална инфраструктура;
- зелене површине/појас заштитног зеленила.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу моста преко мелиорационог канала П-1:
- возне траке;
- ивичне траке;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом;
- бициклистичке стазе;
- комунална инфраструктура.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу трасе од краја моста преко мелиорационог канала П-1 до почетка моста преко Дунава:
- возне траке;
- ивичне траке;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом;
- бициклистичке стазе;
- банкине;
- косине пута;
- комунална инфраструктура;
- зелене површине/појас заштитног зеленила.

— коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 на делу моста преко Дунава:
- возне траке;
- ивичне траке;
- заштитни појасеви са сигурносном оградом;
- бициклистичке стазе;
- комунална инфраструктура.

— коридор предметне деонице државног пута ИБ реда број 19 на делу трасе од краја моста преко Дунава до краја обрађиване деонице:
  - возне траке;
  - ивичне траке;
  - ивичне разделне траке;
  - бициклистичке стазе;
  - банкине;
  - косине пута;
  - бетонски канали;
  - комунална инфраструктура;
  - зелене површине/појас заштитног зеленила.

— деоница државног пута IIA реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута ИБ реда број 19:
  - возне траке;
  - ивичне траке;
  - ивичне разделне траке;
  - бициклистичке стазе;
  - банкине;
  - косине пута;
  - бетонски канали;
  - комунална инфраструктура;
  - зелене површине/појас заштитног зеленила.

— некатегорисани путеви.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре обухвата површину од 228206 m^2.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре представља површину јавне намене.

4.1.1. Одбрамбени насип

У оквиру граница обухвата планског документа налази се одбрамбени насип. Одбрамбени насип обухвата површину од 13812 m^2. Одбрамбени насип представља површину јавне намене.

4.1.2. Река дунав

У оквиру граница обухвата планског документа налази се река Дунав. Река Дунав обухвата површину од 71940 m^2. Река Дунав представља површину јавне намене.

4.1.3. Мелиорациони канали

У оквиру граница обухвата планског документа налазе се мелиорациони канали. Мелиорациони канали обухватају површину од 4481 m^2. Мелиорациони канали представљају површину јавне намене.

4.1.4. Шуме и шумско земљиште

У оквиру граница обухвата планског документа налазе се шуме и шумско земљиште. Шуме и шумско земљиште обухватају површину од 41137 m^2. Шуме и шумско земљиште представљају површину јавне намене.

4.1.5. Биланс површина

Према постојећој функционалној организацији предметног подручја, биланс површина у оквиру граница обухвата планског документа приказан је у табели 3.

Табела 3. Биланс површина у оквору Плана према функционалној организацији

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Деоница државног пута IБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19	1,22	3,40
Предметна деоница државног пута IБ реда број 19	0,29	0,82
Деоница државног пута IIА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19	0,53	1,48
Некатегорисани путеви	0,71	1,97
Одбрамбени насип	0,97	2,70
Река Дунав	7,19	20,01
Мелиорациони канали	0,32	0,89
Шуме и шумско земљиште	7,92	22,04
Укупна површина јавне намене	**19,17**	**53,31**
Пољопривредно земљиште	16,23	45,13
Остало вештачки створено неплодно земљиште	0,56	1,56
Укупне остале површине	**16,79**	**46,69**
Укупна површина у оквиру граница обухвата планског документа	**35,96**	**100**

Према предложеној концепцији просторне организације предметног подручја, биланс површина у оквиру граница обухвата планског документа дат је у табели 4.

Табела 4. Биланс површина у оквиру граница обухвата планског документа према концепцији просторне организације

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Деоница државног пута IБ реда број 12 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19	2,46	6,85
Предметна деоница државног пута IБ реда број 19	18,49	51,43
Деоница државног пута IIА реда број 119 — место раскрснице са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19	1,58	4,39
Некатегорисани путеви	0,28	0,79
Одбрамбени насип	1,38	3,84
Река Дунав	7,19	20,01
Мелиорациони канали	0,45	1,25
Шуме и шумско земљиште	4,11	11,44
Укупна површина јавне намене	**35,96**	**100**
Укупна површина у оквиру граница обухвата планског документа	**35,96**	**100**

Предметну деоницу државног пута IБ реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Мост прелази преко некатегорисаног пута (који се води уз одбрамбени насип), одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта.

Уколико се због изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке укаже потреба за уклањањем стабала у одељењу 5 или неком његовом делу (катастарска парцела број 23240 КО Бачка Паланка — град), неопходно је пре почетка извођења било каквих радова обавестити ЈВП "Воде Војводине", Одељење за заштитне шуме, како би се сеча и уклањање стабала извршило у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон).

Доња ивица конструкције моста са бачке стране не налази се на довољној висини изнад коте терена која би била потребна за поновно подизање шуме испод саме конструкције моста, те је за потребе изградње моста потребно извршити промену намене шума и шумског земљишта (део катастарске парцеле број 23241 КО Бачка Паланка — град) чији је корисник ЈП "Војводинашуме". Такође, није оправдано да објекат моста који се укрштa са шумским земљиштем буде уписан као објекат на постојећој катастарској парцели чији би корисник остало ЈП "Војводинашуме" из разлога одржавања самог простора испод конструкције моста, будући да се сви радови од тренутка подизања шума завршавају за 8—10 година и да након тога не постоји оправдана потреба за даљим улажењем у састојину бар наредних 15 година, односно док састојина не достигне сечиву зрелост.

Промена намене шума и шумског земљишта чији је корисник ЈП "Војводинашуме", за потребе изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке, дозвољена је у складу са чланом 10 став 1 тачка 2 Закона о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 — др. закон) у којој се наводи да промена намене шума и шумског земљишта може да се врши ако то захтева општи интерес утврђен посебним законом или актом Владе. Шумом и шумским земљиштем за коју је, у складу са претходним, извршена промена намене, до привођења планираној намени газдује сопственик, односно корисник шума, у складу са Законом о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 — др. закон). За промену намене шума и шумског земљишта плаћа се накнада која је утврђена чл. 50—55 Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18, 49/19, 92/23, 109/25 и 35/26 и "Службени гласник РС", број 156/20, 15/23, 120/23, 99/24 и 118/25 — усклађени динарски износи накнада). Осим спровођења поступка промене намене шума и шумског земљишта, потребно је спровести и поступак експропријације — административног преноса у складу са Законом о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење).

Са сремске стране постоји оправдана могућност да објекат моста који се укрштa са шумским земљиштем (катастарске парцеле број 4, 5 и 10804 КО Нештин) буде уписан као објекат на постојећим катастарским парцелама чији би корисник остало ЈП "Војводинашуме" и то:

- на острвима, где се доња ивица конструкције моста налази на довољној висини изнад тла за подизање шуме врбе, које углавном достижу висину од 25 m;
- у обалном делу, где се доња ивица конструкције моста налази на довољној висини изнад тла за подизање шуме еуроамеричких топола, које достижу просечну висину 33—35 m.

Привремено заузимање земљишта на коме би се дозволила чиста сеча шуме за потребе изградње моста, утврђује се према члану 6 Закона о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење), а најдуже до три године. Привремено заузимање ће се укинути чим престане потреба због које је одређено и земљиште ће се вратити у првобитно стање, што подразумева уклањање депонованог материјала и привремених објеката, отклањање оштећења насталих на земљишту, односно предузимање свих потребних мелиоративних радњи (насипање и враћање хумусног слоја земљишта, рахљење и друге активности које ће довести до враћања изворне структуре и плодности земљишта). Решење о привременом заузимању земљишта доноси општинска управа у складу са чланом 67 Закона о експропријацији

("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење). Према члану 55 Закона о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95, "Службени лист СРЈ", број 16/01 и "Службени гласник РС", број 23/01, 20/09, 55/13 — Одлука УС и 106/16 — аутентично тумачење) накнада за привремено заузимање земљишта одређује се у висини и на начин како је то овим законом прописано за накнаду у случају установљења закупа. Односно, накнада се одређује у висини закупнине на тржишту, која се остварује за најближе слично земљиште.

Напомена: Влада Републике Србије донела је Закључак 05 број: 351-12391/2025 дана: 20. 11. 2025, којим се Пројекат изградње моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке (деоница државног пута ИБ реда број 19) утврђује као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

4.1.6. Нивелационе коте саобраћајнице

Планом хоризонталне регулације саобраћајница дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и бициклистичке стазе, разделне траке: ивичне разделне траке или заштитни појасеви са сигурносном оградом и пратећих елемената коловоза: банкине, елементи одводњавања и косине пута. Основне елементе попречног профила на делу мостова чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и бициклистичке стазе и заштитни појасеви са сигурносном оградом.

OS — координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице:

Point.No.	Easting	Northing	Elevation
01	6612951.732	5012570.029	81.990
02	6612938.432	5012477.459	82.400
03	6612924.489	5012378.436	81.700
04	6612910.546	5012279.413	83.430
05	6612896.604	5012180.389	85.580
06	6612882.793	5012081.348	87.730
07	6612872.546	5011981.895	89.880
08	6612871.344	5011881.944	92.030
09	6612880.127	5011782.372	94.180
10	6612898.308	5011684.068	96.330
11	6612921.054	5011586.690	98.480
12	6612944.121	5011489.387	100.630
13	6612967.187	5011392.083	102.780
14	6612990.254	5011294.780	104.930
15	6613013.320	5011197.477	107.070
16	6613036.386	5011100.173	108.990
17	6613059.453	5011002.870	110.570
18	6613082.519	5010905.567	112.020
19	6613105.585	5010808.263	113.470
20	6613128.652	5010710.960	114.920
21	6613151.718	5010613.657	116.370
22	6613174.785	5010516.353	117.820
23	6613197.851	5010419.050	119.270
24	6613220.917	5010321.746	120.720
25	6613243.984	5010224.443	122.170
26	6613267.050	5010127.140	123.620
27	6613289.512	5010029.698	125.020
28	6613305.891	5009931.090	126.030
29	6613311.514	5009831.300	126.610
30	6613306.479	5009731.463	127.110
31	6613296.027	5009632.012	127.610
32	6613289.344	5009532.271	128.110

33	6613294.749	5009432.492	128.610
34	6613313.354	5009334.312	129.110
35	6613341.700	5009238.427	129.610
36	6613364.565	5009165.790	130.050
37	6613371.353	5009142.928	130.300
38	6613397.235	5009058.112	131.340

Нивелета коловоза прати постојећу нивелету терена са неопходним изменама у погледу испуњавања граничних вредности пројектних елемената нивелационог плана.

За планирану деоницу државног пута ІБ реда број 19 — мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима предвиђен је једностран попречни нагиб коловоза.

4.1.7. Трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру

4.1.7.1. Саобраћајна инфраструктура

Друмски саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чини: деоница државног пута ІБ реда број 12 (место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута ІБ реда број 19), деоница државног пута ІІА реда број 119 (место планиране раскрснице са предметном деоницом државног пута ІБ реда број 19) и предметна деоница државног пута ІБ реда број 19 чије формирање је предмет Плана.

Предметна деоница државног пута ІБ реда број 19 намењена је за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на предметном путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

На основу административне класификације путева предметна деоница представља државни пут I реда, док на основу функционалне класификације представља даљински међурегионални пут чија је главна функција даљинско повезивање, а споредна функција повезивање. Топографске карактеристике терена у непосредном окружењу предметног пута указују на равничарско-брдовит карактер терена дуж трасе.

Како би се обезбедио потребан ниво квалитета услуге предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 успостављена је целовита и јасна хијерархија свих деоница путне мреже, које се налазе у оквиру граница обухвата планског документа, кроз контролисане услове међусобног повезивања.

По својим просторним, инвестиционим и другим захтевима и негативним утицајима на окружење и животну средину, положај планиране деонице усклађен је са потребама уравнотеженог одрживог развоја и очувања животне средине.

Изградњом предметне деонице државног пута ІБ реда број 19 побољшаће се повезаност овог простора са окружењем, изместиће се транзитни саобраћај из насеља и повећати ниво саобраћајне услуге, уз истовремену заштиту урбаних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја.

Ширина појаса регулације планиране деонице државног пута ІБ реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 84,06 m до 98,87 m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају (мост преко Дунава са приступним путевима), односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин. Ширина појаса регулације деонице државног пута ІБ реда

број 12 и деонице државног пута IIA реда број 119, које се налазе у оквиру граница обухвата планског документа, мењају се тако да утврђивањем нових регулационих линија буде обезбеђен потребан простор за изградњу планираних кружних раскрсница.

Утврђене регулационе линије условиле су постављање осовине планиране саобраћајнице. Код трасирања предметног потеза пута као елементи трасе примењују се правци и кружне кривине. Почетак предметне деонице државног пута IБ реда број 19 налази се на кружној раскрсници са државним путем IБ реда број 12. Траса пута води правцем и на том делу се налази мост преко мелиорационог канала П-1, а потом хоризонталном кривином и прелазницама прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. Преко Дунава и ада траса пута се налази у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута се завршава применом "S" — криве и правца. Крај предметне деонице државног пута IБ реда број 19 налази се на кружној раскрсници са државним путем IIA реда број 119.

Површинске раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IIA реда број 119 са предметном деоницом државног пута IБ реда број 19 — раскрснице са кружним током — биће лоциране тако да оптимално задовоље функционалне захтеве одвијања саобраћаја на раскрсницама, уз уважавање захтева проточности и безбедности саобраћаја прикључних праваца на макро нивоу.

Планирана је изградња бициклистичких стаза са обе стране коловоза, као и самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, као ни одређивање локација за пратеће објекте поред пута — бензинске и гасне станице.

Железнички саобраћај

Формирање индустријског колосека који би водио до луке у Бачкој Паланци и формирање индустријске станице предмет су засебне планске документације.

Водни саобраћај

Планирањем и изградњом нових објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

- локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав;
- сва хидрографска мерења речног корита морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности ("Службени гласник РС", број 9/20) минимум 200 m узводно и низводно од осовине планираног моста;
- за планирани мост на стационажи реке Дунав од km 1294+400, неопходно је испоштовати следеће услове:
  - минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150 m;
  - минимална висина слободног габарита пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво износи 9,5 m, односно доња ивица мостовске конструкције (ДИК) у зони пловидбеног отвора моста не сме бити на коти нижој од 89,05 mnm (висина у систему прецизног нивелмана — датум Трст);
  - оса пловидбеног отвора моста мора да се поклапа са званично важећом осом пловног пута;
- изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење, којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја режима проноса наноса, као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда и којим се неће угрозити статички и хидраулички интегритет постојећег система хидротехничких грађевина, као и њихова функција.

Неопходно је урадити детаљну хидрауличку анализу пре доношења коначне одлуке о положају стубова моста у води;
- сви објекти у кориту реке морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

Према члану 37 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 — др. закон, 92/16, 104/16 — др. закон, 113/17 — др. закон, 41/18, 95/18 — др. закон, 37/19 — др. закон, 9/20 и 52/21), пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Дунав као међународном водном путу, потребно је прибавити наутичке услове за пројектовање које издаје надлежна Лучка капетанија Бачка Паланка и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

Наутички услови

Приликом израде техничке документације морају се предвидети сви релевантни објекти на предметној локацији водећи рачуна нарочито о:
- безбедности унутрашње пловидбе;
- заштити људских живота;
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања;
- заштити материјалних добара.

Габарите акваторије у зони моста преко Дунава ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом реке Дунав, водећи рачуна о:
- постојању хидротехничких и водопривредних објеката;
- постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе — обалских и пловећих ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

Потребно је извршити анализу пловидбе овим потезом реке Дунав, имајући у виду локацију (близина Луке Бачка Паланка, моста Бачка Паланка — Илок, државне границе и др.), а која подразумева:
- меродавне бродове и објекте наутичког туризма;
- начин пловидбе;
- начин пристајања и стајања;
- капацитет простора за пристајање и стајање;
- режим пловидбе;
- начин регулисања саобраћаја;
- габарите пловног пута;
- димензије препрека преко пловног пута;
- хидрометеоролошке услове (амплитуду водостаја, меродавне водостаје, смер и интензитет преовлађујућих ветрова, брзину и смер водене струје, видљивост и појаву леда и ледостаја у навигационом периоду).

Потребно је предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на мосту.

4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

При изградњи моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката са постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општине.

Закони и подзаконска акта:
- Закон о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
- Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон);
- Закон о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21);
- Закон о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 109/25);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 24/14);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12);
- Уредба о класификацији вода ("Службени гласник СРС", број 5/68);
- Уредба о категоризацији водотока ("Службени гласник СРС", број 5/68).

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута.

Уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода — одводњавање, дефинисаних чл. 13 и 17 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон).

Поштовати забране и ограничења из члана 133 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон). Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:
- на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;
- на водном земљишту:
  - градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;
  - одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал;
  - складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;
  - вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
  - прати возила и друге машине;
  - вршити друге радње, осим у случају спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности или предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовине;
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;
- копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама ("Службени

гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), доказано да није угрожена стабилност насипа;
- мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
- мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостараном појасу ширине од најмање 5,0 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
- одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;
- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и др.);
- изводити радове који би могли угрозити стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизање терена, појаве ерозије или настајање вододерина и бујица;
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења напред наведених радњи може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

За планирање садржаја и намене простора у оквиру граница обухвата планског документа, уважити следеће услове:

Услови у зони мелиорационих канала:
- континуитет и правац инспекционих стаза, у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал. Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље, постављање ограде, депоновање материјала и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала;
- доња ивица мостовске конструкције мора бити на минимум 4,5 m изнад коте терена обале канала;
- доња ивица конструкције моста може бити минимум 3,5 m изнад коте терена обале канала под условом да се, због одржавања канала и одржавања стабилности дна и косина канала у зони моста, у дужини по 5,0 m узводно и низводно од мостовске конструкције и на самој локацији моста, предвиди облагање косина и дна канала бетоном;
- све радове планирати тако да се не угрози функционалност канала, услови одржавања канала и услови спровођења одбране од поплава на каналу;
- саобраћајне површине планирати изван зоне експропријације постојећег канала;
- након завршетка радова, сав вишак материјала и опрема се морају уклонити са водног земљишта.

Услови заштите од спољашњих вода:
- сачувати континуитет постојеће одбрамбене линије — насипа. Насип мора бити проходан за возила и механизацију служби које врше редовно и инвестиционо одржавање насипа, као и оперативно спровођење одбране од поплава. Кота доње ивице конструкције моста треба да буде 7,0 m од коте круне насипа;

- у појасу ширине најмање 10,0 m од брањене и небрањене ножице насипа оставити слободан пролаз за радно-инспекциону стазу, за возила и механизацију службе одбране од поплава и спровођење одбране од поплава. У том појасу није дозвољена градња никаквих подземних и надземних објеката, постављање ограде и сл.;
- у брањеном подручју, у зони од 10,0 m до 30,0 m удаљеној од ножице насипа, дозвољено је партерно уређење терена; у зони од 30,0 m до 50,0 m удаљеној од ножице насипа, може се планирати изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1,0 m;
- на одстојању већем од 50,0 m од брањене ножице насипа могу се градити објекти, садити дрвеће и дозвољено је копање ровова и канала и бушење бунара;
- стубови моста се могу постављати на удаљености већој од 50,0 m од брањене и небрањене ножице насипа;
- израдити хидролошку и хидрауличку студију утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Дунав и утицај објеката у функцији моста на водно земљиште и водни објекат — насип у условима проласка таласа великих вода вероватноће појаве 1 %. Меродавна хидролошка станица је Бачка Паланка. За дефинисање хидролошких параметара великих вода податке обезбедити од Републичког хидрометеоролошког завода Србије. Хидраулички модел формирати на основу геодетских снимања актуелног хидроморфолошког стања корита водотока. Снимањем обухватити корито испод нивоа воде у тренутку снимања, као и корито за велику воду;
- уколико се хидрауличком студијом покаже да може доћи до ерозије корита у зони новопројектованих стубова моста потребно је пројектовати њихову заштиту;
- уколико се стубови моста граде у зони косина и обале коју чини минор корито потребно је пројектовати заштиту косине и обале минор корита. Заштита је потребна због могуће појаве локалне ерозије изазване изградњом стубова моста;
- ниједан елемент предметног моста не сме задирати у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Дунав;
- димензионисати стубове моста на оптерећење које се може јавити у зимском периоду у случају појаве леда на Дунаву. Узети у обзир могућност формирања ледостаја и његово покретање приликом пораста температура. Покретање леда прати неконтролисано одвајање и кретање појединих ледених плоча, које могу да ударе у стубове моста или да нагомилавањем формирају баријеру. Ледене баријере за последицу могу да имају подизање нивоа воде узводно од преграде. Користити податке о карактеристикама зимског режима Дунава из 2012. и 2017. године (када је дошло до појаве леда на Дунаву). Број стубова моста у основном кориту Дунава свести на меру која неће негативно утицати на зимски режим Дунава са становишта формирања леда. Уколико је потребно, планирати заштиту стубова моста од леда у покрету, односно фомирање додатних елемената на стубовима моста за разбијање леда;
- границе катастарских парцела на којима се налазе водни објекти и водно земљиште се не могу мењати у смислу формирања нових парцела које прате контуре моста. Објекат моста који се укршта са реком и водним објектима треба да буде уписан као објекат на постојећим парцелама чији корисник треба да остане водопривреда и шумарство;
- није дозвољено планирати организацију градилишта тако да се за време извођења радова насип и принасипски појас користе за кретање механизације или формирање градилишног кампа. Обавезно оставити слободан појас уз насип за његово редовно одржавање и спровођење одбране од поплава;
- од наведених ограничења у вези положаја стубова моста се може одустати само уколико се предвиде радови на ојачању насипа прве одбрамбене линије реке Дунав, а који треба да обухвате следеће елементе:
  - пре почетка извођења радова у зони насипа потребно је предвидети изградњу противфилтрационе завесе у ширини моста у основи, на месту укрштања са насипом. Противфилтрациону завесу поставити по средини круне насипа кроз тело насипа и 4,0 m у подтло испод насипа;

  - са брањене стране насипа предвидети могућност формирања баласта, односно формирања насипа управно на одбрамбени насип све до стубова моста уколико су они на мањем растојању од 50,0 m од брањене ножице насипа. Насипање земље у баласту извршити до нивоа велике воде вероватноће 1 % на хидролошкој станици Бачка Паланка. Косине насутог баласта формирати у нагибу 1:10, како би се омогућио приступ насипу за механизацију која одржава насип. Подужни пад баласта, у односу на осу моста, формирати од круне насипа ка стубовима моста;
  - инвеститор је дужан да евентуална оштећења водних објеката и деградацију водног земљишта настале као последица извођења радова, несагледавања проблема или некомпатибилности решења надокнади, а сва оштећења отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе ЈВП "Воде Војводине";
- одводњавање моста вршити ван зоне насипа. Вода се не сме неконтролисано испуштати у зони насипа и на начин да изазове ерозију на водном земљишту. Евенуталне ретензије у функцији одводњавања моста планирати на удаљености већој од 100,0 m од брањене ножице насипа;
- за додатно обезбеђење одбрамбене линије уважити и следеће услове:
  - стубове моста је могуће поставити на растојању од 25,0 m од постојеће ножице насипа са брањене стране. Растојање од брањене ножице насипа рачуна се од ивице темеља стуба моста, а не од осе стуба;
  - кота доње ивице конструкције моста може да буде минимално 4,5 m од коте круне насипа;
  - баласт који треба изградити у крајњој фази, може се формирати као привремени насип за привремену саобраћајницу преко које ће се вршити комуникација између брањеног и небрањеног дела у току изградње објеката у функцији моста. Вишак материјала по завршетку потребе за коришћењем саобраћајнице одвести на одговарајућу депонију материјала, а на крају извршити формирање баласта у пројектованим димензијама. Планирати хумизирање и затрављивање баласта;
- у изузетном случају, уколико се заиста не може наћи решење које је тражено у горе наведеним условима за положајно постављање стубова моста у односу на насип, они се могу поставити на растојању од 15,0 m од осе стуба моста до ножице насипа и то уз следеће додатне услове:
  - као последица приближавања објеката моста насипу неће бити могућа реконструкција насипа за одбрану од поплава, његовим надвишењем и ојачањем. Имајући у виду да насип брани Бачку Паланку и околна насеља, са значајним индустријским објектима у непосредној зони иза насипа, потребно је на круни насипа у ширини моста изградити армиранобетонски зид са валобраном. Армиранобетонски зид положајно треба поставити на круни насипа уз небрањену ивицу, односно косину насипа. Горњу коту армиранобетонског зида треба пројектовати на рачунску велику воду реке Дунав на хидролошкој станици Бачка Паланка вероватноће појаве 1 ‰ (повратног периода 1000 година) уз додатно заштитно надвишење од 0,8 m. Ширина армиранобетонског зида треба да износи 80 cm, треба да буде израђен од бетона МБ30, класе водонепропусности V6 и марке мржњења М100;
- потребно је предвидети облагање небрањене косине насипа 100,0 m узводно и низводно од моста армиранобетонским плочама. У зони моста армиранобетонску облогу уклопити и повезати са армиранобетонским зидом уз небрањену ивицу круне насипа. Квалитет бетона за армиранобетонске плоче треба да буде исти као за армиранобетонски зид;
- предвидети проширење круне насипа са брањене стране за величину заузећа армиранобетонског зида, тако да она буде минимално 6,0 m. Проширење извршити на месту баласта;
- могућност постављања стубова моста потребно је проверити израдом посебне студије која ће доказати да стубови моста постављени на растојању од 15,0 m до 50,0 m од брањене и небрањене ножице насипа неће утицати на стабилност насипа при меродавним водостајима реке Дунав за протоке вероватноће појаве 1 % и 1 ‰ на меродавној хидролошкој станици Бачка Паланка. Приликом прорачуна извршити и анализу трајања великих вода, коју је такође потребно узети у обзир приликом

анализе утицаја великих вода на насип. Студијом размотрити стабилност објеката за утицаје великих вода из 1965. године, у смислу дужине трајања, остварених водостаја и процењеног водостаја да није дошло до продора насипа на више локација. За дефинисање геомеханичких карактеристика потребно је планирати одговарајуће геомеханичке истражне радове и то: на насипу на месту постављања противфилтрационе завесе (насип и подтло) и на месту израде темеља стубова. Студију је потребно да изради или потврди релевантна научна институција. Уколико се покаже да прописане мере нису довољне потребно је предложити додатне елементе заштите насипа. Наведену студију и анализе урадити за потребе израде идејног решења и доставити их заједно са идејним решењем приликом подношења захтева за издавање водних услова за изградњу објекта.

Услови заштите вода:
- у реку Дунав, отворене канале и површинске воде забрањено је испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода које обезбеђују одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа вода) у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12) и које по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16) задовољавају прописане вредности;
- за зауљене атмосферске воде са манипулативних површина, укрштања са водним објектима, саобраћајних петљи (искључења за насеља), раскрсница и паркинга предвидети одговарајући предтретман на уређају за примарно пречишћавање. Пројектом дати решење за чишћење објеката за предтретман зауљених атмосферских вода и за манипулацију са издвојеним уљима и седиментом, на начин да се у потпуности обезбеди заштита вода и земљишта од загађивања, а у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 109/25). Ако се врши испуштање ових вода на околни терен или у путни канал испусти морају бити заштићени од ерозије. У случају испуста у путни канал потребно је прибавити сагласност од власника истог.

Услови Одељења за заштитне шуме:
- уколико се због изградње моста укаже потреба за уклањањем стабала у одељењу 5 или неком његовом делу, неопходно је пре почетка извођења било каквих радова обавестити ЈВП "Воде Војводине", Одељење за заштитне шуме, како би се сеча и уклањање стабала извршило у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
- уколико се планира уклањање шума у заштитном појасу, у зони испод моста, планирати изградњу обалоутврде облагањем каменом или бетонским плочама на небрањеној косини насипа у дужини од минимум 100,0 m узводно и низводно од моста како би се заштитила косина и ножица насипа од негативног утицаја таласа.

Намена водног земљишта се не може мењати без сагласности ЈВП "Воде Војводине".

Приликом израде техничке документације за изградњу предметних објеката, потребно је прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са законима који уређују ту област.

Снабдевање водом

Будући да траса постојећег водоводног цевовода пролази испод планиране кружне раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, предвиђа се његово измештање, тако да пролази само испод јужног крака кружне раскрснице.

Одвођење отпадних вода

Уколико приликом изградње кружне раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, на местима укрштања саобраћајнице са постојећом канализацијом отпадних вода није могуће испоштовати потребна вертикална и хоризонтална одстојања према техничким нормативима и саобраћајном оптерећењу, потребно је предвидети заштиту постојећих инсталација канализационе мреже.

Одвођење атмосферских вода

Предвиђа се затворени систем одводњавања површинских вода ради могућности пречишћавања прикупљених отицаја пре упуштања у реципијент. Овај систем се састоји од сливника, сливничких шахтова, ревизионих шахтова, бетонских канала и затворених колектора. Уколико се приликом прибављања локацијских услова, у условима ималаца јавних овлашћења не буде захтевало пречишћавање прикупљених отицаја могуће је извршити измену предложеног концепта одводњавања. Пројектовани капацитети сепаратора, који зависе од потеза са ког се отицаји прикупљају, биће дефинисани у фази израде техничке документације. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје су река Дунав и мелиорациони канал П-1.

Мелиорациони канал П-1, источно од укрштања са предметном саобраћајницом, зацевљен је армиранобетонским цевима Ø1000 mm и дато зацевљење представља ограничење у виду хидрауличког капацитета. Стога је пре испуштања прикупљеног отицаја за који је мелиорациони канал П-1 крајњи реципијент потребно предвидети ретензије са циљем контролисаног испуштања протока (предвиђа се препумпавање одређене количине протока, а што ће бити дефинисано у фази израде техничке документације).

У зони укрштања са предметном саобраћајницом предвиђа се измена регулације мелиорационог канала П-1 тако да се води управно на осу планираног моста.

На кружној раскрсници државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19 предвиђен је систем прикупљања атмосферског отицаја сливницима на сва четири крака. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје је мелиорациони канал П-1. У зони кружне раскрснице предвиђа се зацевљење постојећег земљаног канала, са потребним ревизионим силазима, у свему према правилима струке.

Атмосферски дотицај са моста преко мелиорационог канала П-1 прикупља се мостовским сливницима и одводи колекторским системом полиестер цеви. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје је мелиорациони канал П-1.

Предвиђа се колекторски систем који прикупља дотицај са моста преко мелиорационог канала П-1 и отицај са кружне раскрснице државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19, а након чега се заједно пречишћавају на сепаратору уља и лаких нафтних деривата. Пречишћени отицај наставља колектором до ретензионог простора планираног са леве стране коловоза гледано у смеру раста стационаже, а северно од мелиорационог канала П-1.

Са насипа између моста преко мелиорационог канала П-1 и моста преко Дунава атмосферски отицај се прикупља колекторским системом. Главни колектор се води поред ножице насипа са леве стране коловоза гледано у смеру раста стационаже. Ретензиони простор, у који се испушта сав прикупљени (претходно пречишћени) дотицај, планиран је са леве стране коловоза гледано у смеру раста стационаже, а јужно од мелиорационог канала П-1. Из ретензије дотицај се даље контролисано испушта у мелиорациони канал П-1. Главни колектор прикупља и дотицај са моста преко Дунава.

Атмосферски дотицај са моста преко Дунава прикупља се мостовским сливницима и одводи колекторским системом полиестер цеви. Крајњи реципијент за прикупљене отицаје је мелиорациони канал П-1.

На кружној раскрсници државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIA реда број 119 предвиђен је систем прикупљања атмосферског отицаја сливницима на сва четири крака, који се затим испушта у бетонске канале планиране око саме кружне раскрснице. Ови бетонски канали гравитирају од кружне раскрснице ка инундацији реке Дунав где се обострано налазе уливне грађевине за прихват атмосферског дотицаја, након чега исти пролази кроз третман пречишћавања на сепаратору уља и лаких нафтних деривата и контролисано испушта у инундацију. Крајњи реципијент пречишћеног отицаја је река Дунав.

Напомена: У фази израде техничке документације дозвољено је променити концепт одводњавања површинских вода, као и незнатна померања трасе цевовода и канала, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у Планом утврђеном појасу регулације.

Са брањене стране одбрамбеног насипа предвиђена је могућност формирања баласта, односно формирања насипа управно на одбрамбени насип у свему у складу са условима и подацима добијеним од ЈВП "Воде Војводине".

4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у оквиру граница обухвата планског документа није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву "Електромрежа Србије" а.д.

Постојећи правци надземне дистрибутивне мреже на 20 kV напонском нивоу укрштају се са планираном трасом државног пута IБ реда број 19 (и на бачкој и на сремској страни) и са трасом државног пута IIA реда број 119. У зони укрштања потребно је каблирати постојеће 20 kV надземне водове између планираних челично-решеткастих стубова. На местима укрштања средњенапонских кабловских водова са предметним саобраћајницама предвидети њихово полагање у заштитне цеви.

Осветљење саобраћајница планирано је у складу са стандардом SRPS EN 13201:2015 као светлотехничка класа M3 за главни правац; као светлотехничка класа C1 у кружној раскрсници, односно као светлотехничка класа C2 на прилазним крацима који воде ка кружном току на бачкој страни; као светлотехничка класа C2 за кружну раскрсницу на сремској страни.

Планиране су електроенергетске инсталације осветљења у унутрашњости сандучастог носача моста, електроенергетске инсталације прикључница које су намењене за прикључак мањих алата и преносних светиљки приликом одржавања моста, као и осветљење ознака за обележавање пловног пута и напајање метео станице.

Планиране су електроенергетске инсталације напајања уређаја пловидбене сигнализације — напајање осветљења знакова за обележавање пловног пута.

За прикључење планираних објеката на бачкој страни моста на излазу из Бачке Паланке према Челареву обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3 m. За прикључење планиране МБТС на постојећи 20 kV извод "Илок" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу подземног 20 kV вода од постојећег подземног вода за СТС "Обилазница Челарево" (која ће се демонтирати) до планиране МБТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ)

планираних објеката обезбедити слободан простор ширине 710 mm и дубине 335 mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600) са КПК ЕВ-1П, на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) — ССОММ типа ПОММ-РІ1/с. Предвиђена је електрична снага од 75 kW са осигурачима од 125 А.

За прикључење планираних објеката на сремској страни моста обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објеката потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8х6,3 m. За прикључење планиране ТС на постојећи 20 kV извод "Нештин" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу подземног 20 kV вода од постојећег надземног 20 kV вода до планиране ТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) планираних објеката обезбедити слободан простор ширине 710 mm и дубине 335 mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) — ССОММ типа ПОММ-РІ1/с. Предвиђена је електрична снага од 64 kW са осигурачима од 100 А.

За све, напред наведене електроенергетске објекте, планирају се инфраструктурни коридори. На местима укрштања саобраћајница са планираним електроенергетским објектима потребно је испод саобраћајнице положити потребан број PVC цеви Ø125 mm за планиране подземне 20 kV водове и потребан број PVC цеви Ø110 mm за планиране подземне 0,4 kV водове. Преко моста положити две PVC цеви Ø125 mm за планиране подземне 20 kV водове и четири PVC цеви Ø110 mm за планиране подземне 0,4 kV водове.

За све објекте и садржаје који ће се налазити у оквиру граница обухвата планског документа, а који нису прецизирани Планом, Огранак Електродистрибуција Нови Сад задржава право да накнадно пропише услове прикључења таквих објеката на дистрибутивни систем електричне енергије у другом поступку.

У оквиру граница обухвата планског документа, Огранак Електродистрибуција Нови Сад задржава све заузете површине, трасе и коридоре на којима су изграђени електроенергетски објекти. Уколико је, због потреба привођења простора планираној намени, потребно изместити неки од постојећих електроенергетских објеката, неопходно је претходно обезбедити алтернативну слободну површину, трасу и коридор за постављање објекта који се измешта.

У складу са Законом и Законом о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14, 95/18 — др. закон, 40/21, 35/23 — др. пропис, 62/23, 94/24 и 109/25 — др. закон) пројектовање и извођење радова за потребе измештања (изградње у новој траси) је у надлежности власника инсталације. Према члану 217 Закона о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14, 95/18 — др. закон, 40/21, 35/23 — др. пропис, 62/23, 94/24 и 109/25 — др. закон) трошкове измештања и грађења, односно постављања енергетског објекта на другој локацији, сноси инвеститор објекта због чије изградње се измешта енергетски објекат.

4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

"Телеком Србија" а.д.

Постојеће телекомуникационе инсталације у надлежности "Телеком Србија" а.д. у колизији су са планираном кружном раскрсницом државног пута ІБ реда број 12 и државног пута ІБ реда број 19, као и са планираном кружном раскрсницом државног пута ІБ реда број 19 и државног пута ІІА реда број 119. За њихово измештање планирана је нова ТТ канализација око предметне кружне раскрснице са окнима на преломним тачкама.

Телекомуникациони коридори се планирају уз све саобраћајнице у оквиру граница обухвата планског документа, без обзира на ранг пута, са обе стране коловоза.

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110 mm на местима укрштања телекомуникационих каблова са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама телекомуникационих каблова, како би се избегла накнадна раскопавања.

Са обе стране моста планирати постављање одговарајућих цеви Ø110 mm за накнадно провлачење телекомуникационих каблова "Телеком Србија" а.д. Такође, планирати и обострани телекомуникациони коридор дуж државног пута IБ реда број 19, од трасе постојећих телекомуникационих каблова на државном путу IБ реда број 12 до трасе постојећих телекомуникационих каблова на државном путу IIA реда број 119.

"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о.

Постојећа телекомуникациона инсталација у надлежности "Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о. која је постављена уз ивицу одбрамбеног насипа са брањене стране у колизији је са мостом преко Дунава, али није угрожена будући да се налази између два стуба моста.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих телекомуникационих објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Обавезно је поштовање важећих техничких прописа у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих телекомуникационих објеката и каблова. У заштитној зони одређених радио-центара и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња и постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио-станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", број 83/24).

Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће телекомуникационе инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова.

Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих телекомуникационих објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе телекомуникационих каблова, пре почетка радова на њиховом измештању. Такође, потребно је сагледати да ли предметна изградња условљава измештање постојеће телекомуникационе инфраструктуре која није у обухвату предметне изградње.

Треба предвидети изградњу телекомуникационе канализације дуж свих планираних саобраћајница, што подразумева постављање две PEHD цеви Ø50 mm или једне PVC цеви Ø110 mm, са припадајућим телекомуникационим окнима на растојању не већем од 1 km. Предложени капацитет телекомуникационе канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких телекомуникационих каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на електронску комуникациону мрежу сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где телекомуникациона траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак телекомуникационих каблова, минимум једна PVC цев Ø110 mm или две PEHD цеви Ø50 mm.

На местима где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану телекомуникациону трасу налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза телекомуникационе инфраструктуре, испод постојеће или планиране саобраћајнице, PVC цевима Ø110 mm. Ове цеви планирати и на местима где телекомуникациона траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Телекомуникациони коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буду угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

"Sat—Trakt" д.о.о.

Постојећа телекомуникациона инсталација у надлежности "Sat—Trakt" д.о.о. у колизији је са планираном кружном раскрсницом државног пута IБ реда број 12 и државног пута IБ реда број 19. За њено измештање планирана је нова ТТ канализација око предметне кружне раскрснице са окнима на преломним тачкама.

За планиране инсталације "Sat—Trakt" д.о.о. (оптички кабл) треба предвидети постављање PE цеви Ø40 mm дуж приступних путева и преко мостова. Пројектована дубина оптичког кабла у ванграђевинском рејону треба да буде 1,2 m, а у грађевинском рејону 1,0 m.

Путни телекомуникациони системи

У оквиру система за управљање и надзор саобраћаја, могу се предвидети следећи елементи путних телекомуникационих система:
- путна комуникациона мрежа;
- систем видео-надзора;
- саобраћајни знакови са изменљивим садржајем;
- систем за детекцију саобраћаја (аутоматски бројачи);
- путна метеоролошка станица.

Конкретна опрема планираног система за управљање и надзор саобраћаја биће одређена у фази израде техничке документације.

Напајање елемената путних телекомуникационих система могуће је из планираних трансформаторских станица или преко соларних модула и батерија. Одабир начина напајања биће одређен у фази израде техничке документације.

Планирани путни телекомуникациони системи морају бити компатибилни по питању комуникација и преноса података са центром у "Путеви Србије" д.о.о. За пренос података могу се предвидети жични и бежични системи преноса.

У складу са захтевима ималаца телекомуникационих инсталација и управљача јавног пута планиране су PE цеви обострано дуж приступних путева и преко мостова.

4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Постојећа дистрибутивна гасна мрежа (гасовод од PE цеви за радни притисак до 4 bar) дуж пута Нештин—Визић у надлежности "Нови Сад — Гас" д.о.о. у колизији је са планираном кружном раскрсницом државног пута IБ реда број 19 и државног пута IIA реда број 119, односно одводни канали и коловоз налазе се изнад постојећег дистрибутивног гасовода. Како није могуће извршити заштиту постојећег дистрибутивног гасовода у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", број 86/15), потребно је његово измештање у складу са истим.

4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

Унутар коридора државног пута IБ реда број 12 и државног пута IIA реда број 119, који се делом налазе у оквиру граница обухвата планског документа, постоје делимично уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци и, по потреби, допунити.

Како би се предметна деоница државног пута IБ реда број 19 успешно уклопила у пејзаж, поред геометријског обликовања контурних линија путног појаса, потребно је извршити оплемењивање путног појаса зеленилом у складу са природном средином и захтевима оптике пута. Поред несумњивог удела у стабилности путне конструкције, косине имају значајну улогу у ликовном уклапању трупа пута у терен, а такође и у побољшању визуелних утисака са позиције ока возача. Зеленилом се успоставља физичка и ликовна равнотежа природне средине поремећене насилним захватима у терену. Планским распоредом високог зеленила стварају се визуелне доминанте које оцртавају просторни ток пута и директно утичу на перцепцију возача. Зелени засади смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажавају дејство ветра, смањују ниво буке и утицај аерозагађења. Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени. Уколико постоји довољна ширина појаса регулације, могуће је формирати појасеве заштитног зеленила — појасеви дрвећа и шибља, али је нерационално да њихова ширина буде мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

5. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОДРУЧЈА НА КОЈЕ СЕ МОГУ ОЧЕКИВАТИ ЗНАЧАЈНИ УТИЦАЈИ У ОКВИРУ ПЛАНА

Подручје на које се могу очекивати значајни утицаји у оквиру Плана обухвата простор планиране трасе државног пута IБ реда број 19 са мостом преко Дунава и приступним саобраћајницама, као и непосредни контактни простор у зони укрштања са постојећом саобраћајном, водном, шумском, пољопривредном и комуналном инфраструктуром.

Простор обухвата Плана налази се на територији КО Бачка Паланка — град и КО Нештин, односно обухвата леву и десну обалу Дунава, сам водоток Дунава, приобални појас, одбрамбени насип, мелиорационе канале, шуме и шумско земљиште, постојеће државне путеве, некатегорисане — атарске путеве, као и површине које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште и остало вештачки створено неплодно земљиште. Према постојећој функционалној организацији, значајан део простора чине река Дунав, шуме и шумско земљиште и пољопривредно земљиште, док се планском концепцијом целокупан простор у граници обухвата преводи у површине јавне намене.

У постојећем стању простор је организован као комбинација јавних и осталих површина, при чему су у оквиру осталих површина најзаступљеније пољопривредне површине. Планским решењем ова структура се мења, јер се целокупан простор у обухвату Плана утврђује као јавна намена, у функцији саобраћајне инфраструктуре, водног земљишта, одбрамбеног насипа, мелиорационих канала, шума и шумског земљишта. Ова промена је значајна са становишта заштите животне средине, јер подразумева трајну промену начина коришћења дела простора и потребу да се утицаји на земљиште, воде, шуме, станишта и становништво посебно сагледају.

Значајни утицаји могу се очекивати пре свега у зони планиране предметне деонице државног пута IБ реда број 19, коју чини мост преко Дунава са приступним путевима. Планирани мост прелази преко некатегорисаног пута који се води уз одбрамбени насип, одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта, што овај простор чини сложеним са становишта заштите животне средине, заштите вода, заштите

природе, заштите земљишта и управљања ризицима током изградње и коришћења. Предметна деоница државног пута представља најзначајнију планску интервенцију у простору, јер условљава промену постојеће просторне организације и формирање новог саобраћајног коридора.

Посебно осетљив део подручја представља река Дунав са приобалним појасом, имајући у виду да планирана траса моста пресеца међународни водни пут Дунава на стационажи km 1294+400. Дунав на предметној деоници има статус међународног пловног пута категорије VIc, али истовремено представља и водни ресурс, приобални екосистем и еколошки коридор од међународног значаја. У овом делу могу се очекивати утицаји на режим коришћења водног простора, квалитет површинских вода, приобална станишта, водни саобраћај, стабилност обала, услове одржавања пловног пута, као и на континуитет еколошке функције Дунава.

Значајни утицаји могу се очекивати и у зони одбрамбеног насипа, будући да се у обухвату Плана налази насип прве одбрамбене линије од високих вода Дунава. Овај простор има изузетан значај са становишта заштите од поплава, стабилности водопривредних објеката и безбедности ширег подручја. Сва планска и техничка решења у овој зони морају бити усаглашена са условима надлежних водопривредних органа, како се не би угрозила функционалност насипа, његова стабилност, могућност редовног одржавања и приступ механизацији у случају одбране од поплава.

Подручје мелиорационих канала такође представља простор на који се могу очекивати значајни утицаји, нарочито у делу где планирана саобраћајница пресеца постојећу каналску мрежу. На траси моста са бачке стране налазе се мелиорациони канали П-1 и П-1-1, који припадају систему за одводњавање, док је део канала П-1 већ зацевљен на основу техничке документације и одговарајућег решења. Утицаји се могу односити на измену режима одводњавања, промене у прихватању и одвођењу атмосферских вода, потребу за очувањем инспекционих стаза, као и на техничка решења којима се обезбеђује непрекидна функција мелиорационог система.

Значајан просторни и еколошки елемент представљају шуме и шумско земљиште, посебно у приобалном појасу Дунава и у зонама кроз које пролази планирана траса моста и приступних путева. Планска решења подразумевају промену односа постојећих и планираних шумских површина, што указује на потребу посебног сагледавања утицаја на шуме и шумско земљиште. Утицаји могу бити последица заузимања земљишта, могућег уклањања вегетације, фрагментације станишта, узнемиравања животињских врста током изградње, као и промене микроклиматских и пејзажних карактеристика простора.

У оквиру граница обухвата, са бачке стране моста, налази се шума обухваћена Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу „Дунав”, у надлежности ЈВП „Воде Војводине”, док се у обухвату налазе и површине којима газдује ЈП „Војводинашуме”, у оквиру Газдинске јединице „Паланачке аде — Чипски полој”. Посебно је значајно да је ГЈ „Паланачке аде — Чипски полој” претрпела штете након олује у јулу 2023. године, због чега је део површина већ предмет санационих активности.

Утицаји се могу очекивати и на пољопривредно земљиште, али пре свега у контексту промене постојеће намене земљишта и привременог или трајног заузимања за потребе формирања јавних површина и инфраструктурног коридора. Иако у коначном планском билансу пољопривредно земљиште није исказано као посебна намена, јер целокупна површина у оквиру обухвата постаје површина јавне намене, утицаји на земљиште остају значајни током изградње. Они се могу јавити услед привременог заузимања, сабијања, уклањања хумусног слоја, ерозије, запрашивања и ризика од загађења у случају неконтролисаног поступања са горивима, уљима, отпадом и грађевинским материјалом.

Значајни утицаји могу се очекивати и у зони постојећих и планираних саобраћајница, нарочито у деловима укрштања предметне деонице са државним путем ИБ реда број 12 на бачкој страни и државним путем ИИА реда број 119 на сремској страни. Планирана саобраћајна инфраструктура мења просторну и функционалну организацију подручја, утиче на режим кретања возила, приступ преосталим пољопривредним и шумским површинама, безбедност саобраћаја, ниво буке, емисије у ваздух и површинско отицање атмосферских вода са коловозних површина.

Са становишта становништва и насељских функција, значајни утицаји се могу очекивати у контактним зонама према Бачкој Паланци и Нештину, односно у простору који ће бити под утицајем промене саобраћајних токова. Изградња моста има позитиван утицај у погледу повезивања Бачке и Срема, доступности Нештина и Визића, као и смањења зависности локалног становништва од постојећег граничног прелаза. Истовремено, у зонама блиским саобраћајницама могу се очекивати повећани притисци у виду буке, вибрација, емисија из саобраћаја и промене режима приступа појединим парцелама.

Посебну пажњу у оквиру стратешке процене потребно је посветити зонама у којима се преклапају осетљиви природни и инфраструктурни елементи: прелаз преко Дунава, приобални појас, шумско земљиште, одбрамбени насип, мелиорациони канали и планирани коридор државног пута. Управо у тим деловима могу се очекивати најзначајнији утицаји током изградње, пре свега услед земљаних радова, фундирања, кретања грађевинске механизације, привремене организације градилишта, могућег уклањања вегетације, стварања отпада, ризика од акцидентног загађења и поремећаја постојећег режима вода.

У фази коришћења планираног моста и приступних саобраћајница, значајни утицаји биће везани за трајну промену намене дела простора, функционисање новог саобраћајног правца, емисије загађујућих материја из моторних возила, повећање нивоа буке у непосредном појасу саобраћајнице, отицање загађених атмосферских вода са коловоза, као и потенцијални утицај на фрагментацију простора и кретање дивљих врста у приобалном и шумском појасу.

Имајући у виду наведене карактеристике, подручја на која се могу очекивати значајни утицаји у оквиру Плана су: зона планираног моста преко Дунава, коридор планиране деонице државног пута ИБ реда број 19 са приступним путевима, зона реке Дунав и приобалног појаса, зона одбрамбеног насипа, мелиорациони канали и систем одводњавања, шуме и шумско земљиште, земљиште које се у постојећем стању користи као пољопривредно земљиште, а планом се преводи у јавну намену, зоне укрштања са државним путевима ИБ реда број 12 и ИИА реда број 119, као и контактни простор према насељима Бачка Паланка и Нештин.

На основу наведеног, може се закључити да се значајни утицаји у оквиру Плана не очекују равномерно на целом обухвату, већ су концентрисани у зонама директне изградње и у зонама контакта планиране саобраћајне инфраструктуре са водним, шумским, пољопривредним и насељским просторима. Планским решењем је посебно наглашена промена начина коришћења простора у корист јавне инфраструктурне намене, што појачава значај правилног управљања земљиштем, заштитом шума, заштитом водног земљишта, очувањем функције Дунава као еколошког коридора и спровођењем мера заштите у фази изградње и коришћења. Због тога ће се у наредним поглављима стратешке процене посебно разматрати утицаји на воде, земљиште, ваздух, буку, природу, пејзаж, становништво, инфраструктуру и ризик од акцидентних ситуација.

6. РАЗМАТРАНА ПИТАЊА И ПРОБЛЕМИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (УКЉУЧУЈУЋИ ЕКОЛОШКУ МРЕЖУ) У ОКВИРУ ПЛАНА

У оквиру израде Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину разматрана су питања и проблеми заштите животне средине који произилазе из карактеристика планиране намене, просторног положаја планског подручја, постојећег начина коришћења простора, стања природних и створених вредности, као и могућих утицаја током изградње и коришћења планиране саобраћајне инфраструктуре.

Посебна пажња посвећена је чињеници да се План односи на изградњу моста преко реке Дунав са приступним саобраћајницама, односно на простор који обухвата водоток Дунава, приобални појас, шуме и шумско земљиште, одбрамбени насип, мелиорационе канале, постојеће и планиране саобраћајне коридоре, као и површине које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште. Планом је обухваћена река Дунав од km 1294+750 до km 1294+300, док планирана траса моста пресеца међународни водни пут Дунава на km 1294+400. Укупна површина обухвата планског документа износи 35,96 ha, а према планском решењу целокупан простор у граници обухвата представља површину јавне намене.

Једно од најзначајнијих питања заштите животне средине у оквиру Плана односи се на очување реке Дунав као природног, хидролошког, пејзажног и еколошког коридора. Дунав, поред функције међународног пловног пута, има изузетан значај за повезивање станишта, миграцију и дисперзију дивљих врста, очување приобалних екосистема и одржавање еколошке повезаности ширег простора. Због тога се у оквиру Стратешке процене Дунав не посматра само као водни пут и водно земљиште, већ и као елемент еколошке мреже, односно као коридор који омогућава просторну и функционалну повезаност природних и полуприродних станишта.

У том смислу, као посебно значајан проблем разматран је могући утицај планираног моста и приступних саобраћајница на континуитет еколошког коридора Дунава. Потенцијални утицаји могу се јавити током изградње, услед радова у кориту и приобаљу, фундирања конструкције, кретања механизације, привременог заузимања простора, уклањања вегетације, повећане буке, вибрација, замућења воде и ризика од акцидентног загађења. У фази коришћења, утицаји могу бити повезани са присуством саобраћајнице, емисијама из саобраћаја, буком, светлосним утицајима, отицањем загађених атмосферских вода са коловозних површина и потенцијалним узнемиравањем животињских врста у приобалном појасу.

Разматрано је и питање очувања приобалних станишта и шумске вегетације, имајући у виду да се у оквиру границе Плана, са бачке стране моста, налази шума обухваћена Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу „Дунав”, у надлежности ЈВП „Воде Војводине”, којом газдује Водопривредно друштво „Дунав” а.д. из Бачке Паланке. Поред тога, у оквиру граница обухвата налазе се и површине којима газдује ЈП „Војводинашуме”, у оквиру Газдинске јединице „Паланачке аде — Чипски полој”. Шумска и приобална вегетација има значајну улогу у очувању стабилности обала, смањењу ерозије, филтрирању површинског отицаја, очувању микроклиматских услова, као и обезбеђивању станишта за птице, ситне сисаре, водоземце, гмизавце и друге врсте.

Као проблем заштите животне средине разматрано је и могуће заузимање и фрагментација шумског и приобалног простора. У постојећем стању шуме и шумско земљиште обухватају 7,92 ha, односно 22,04% обухвата, док у планском решењу шуме и шумско земљиште обухватају 4,11 ha, односно 11,44% укупне површине обухвата. Ова промена указује на потребу посебног сагледавања утицаја на шумске површине, нарочито у делу промене намене шума и шумског земљишта, уклањања вегетације, привременог заузимања земљишта, фрагментације станишта и потребе санације након завршетка радова.

Изградња моста и приступних саобраћајница може довести до локалног уклањања вегетације, пресецања природних и полуприродних површина, смањења станишне повезаности и промене пејзажних карактеристика простора. Због тога је неопходно да се планирање, техничко пројектовање и извођење радова спроводе на начин који минимизира заузимање природних површина, чува континуитет приобалне вегетације у највећој могућој мери и обезбеђује услове за очување функције Дунава као еколошког коридора.

У оквиру Плана разматрана су и питања заштите површинских вода, пре свега реке Дунав, као и мелиорационих канала који се налазе у зони планиране трасе. На траси моста са бачке стране налазе се мелиорациони канали П-1 и П-1-1, који су део слива за одводњавање Бегеј, као и насип прве одбрамбене линије на реци Дунав. Потенцијални проблеми односе се на могућност загађења вода током изградње, промену режима отицања атмосферских вода, замућење воде приликом радова у приобаљу и кориту, као и ризик од уноса суспендованих материја, уља, горива и других загађујућих материја. У планском решењу мелиорациони канали обухватају 0,45 ha, односно 1,25% укупне површине обухвата, док река Дунав обухвата 7,19 ha, односно 20,01% обухвата.

Посебно је разматрано питање одвођења атмосферских вода са коловозних површина, јер планирана саобраћајница и мост могу бити извор загађених атмосферских вода које садрже суспендоване материје, уља, масти, остатке горива, тешке метале, честице од хабања гума и коловоза, као и загађујуће материје које потичу од саобраћаја. Због непосредне близине Дунава, мелиорационих канала и водног земљишта, од посебног значаја је да се атмосферске воде са саобраћајних површина не испуштају неконтролисано у водоток, канале или зону насипа, већ да се предвиде одговарајућа техничка решења за прикупљање, контролу, таложење и третман пре испуштања, у складу са условима надлежних органа.

Значајно питање представља и заштита одбрамбеног насипа и водопривредних објеката. Насип прве одбрамбене линије има кључну улогу у систему заштите од високих вода Дунава, па сви радови у његовој зони могу представљати потенцијални ризик уколико се не спроводе у складу са водним условима и техничким мерама заштите. У планском решењу одбрамбени насип обухвата 1,38 ha, односно 3,84% укупне површине обухвата. Разматрани проблеми односе се на могућност нарушавања стабилности насипа, измену режима процедних вода, ограничење приступа за одржавање и одбрану од поплава, као и потребу да се сви планирани радови у зони насипа усагласе са функцијом водног објекта.

У оквиру Стратешке процене разматрани су и утицаји на квалитет ваздуха, пре свега у фази изградње и у фази коришћења саобраћајнице. Током изградње могу се очекивати привремени утицаји у виду запрашивања, емисије издувних гасова грађевинске механизације, транспорта материјала и рада машина. У фази коришћења утицаји ће бити повезани са емисијама из моторних возила, али се истовремено мора узети у обзир да нови мост и приступни путеви могу допринети бољој организацији саобраћајних токова, измештању транзитног саобраћаја из насеља и смањењу одређених саобраћајних оптерећења у постојећим урбаним правцима.

Као релевантан проблем разматрана је и бука, имајући у виду да планирани мост и приступне саобраћајнице представљају нови саобраћајни коридор. У планском решењу зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре обухвата 22,82 ha, односно 228.206 m², што представља највећу појединачну планску намену у оквиру обухвата. У фази изградње очекује се привремено повећање нивоа буке услед рада механизације, транспорта и грађевинских активности. У фази коришћења, бука ће бити везана за интензитет и структуру саобраћаја, нарочито за учешће теретних возила. Ово питање је посебно важно у контактним зонама према Бачкој Паланци и Нештину, као и у деловима где се планирана саобраћајница приближава стамбеним, шумским, водним и другим осетљивим просторима.

Разматрано је и питање заштите земљишта, нарочито земљишта које се у постојећем стању користи као пољопривредно земљиште, а које се планским решењем преводи у јавну намену. Према постојећем стању, пољопривредно земљиште обухвата 16,23 ha, односно 45,13% површине планског обухвата. У планском решењу пољопривредно земљиште се више не исказује као посебна намена, јер целокупна површина у оквиру обухвата постаје површина јавне намене. Потенцијални проблеми односе се на трајну промену намене земљишта, привремено заузимање за потребе градилишта, сабијање земљишта, уклањање плодног слоја, ерозију, деградацију структуре земљишта, као и ризик од загађења у случају неконтролисаног поступања са горивом, уљима, отпадом, грађевинским материјалом и отпадним водама са градилишта.

У вези са земљиштем разматран је и проблем промене начина коришћења простора, односно превођења дела простора који је у постојећем стању имао пољопривредну, шумску или другу функцију у јавну инфраструктурну намену. Овај утицај је трајан, али просторно ограничен на обухват Плана и планиране површине јавне намене. Посебно је важно да се током реализације Плана обезбеди очување приступа преосталим пољопривредним и шумским површинама ван обухвата, функционалност атарске путне мреже, као и спречавање непотребног заузимања земљишта ван планираног коридора и ван одобрених градилишних површина.

Разматран је и проблем управљања отпадом током изградње, посебно грађевинским отпадом, ископаним материјалом, амбалажним отпадом, комуналним отпадом са градилишта, отпадним уљима и другим потенцијално опасним отпадом. У зони Дунава, приобаља, шума и мелиорационих канала, неконтролисано одлагање отпада представљало би значајан ризик за земљиште, воде, станишта и визуелне карактеристике простора. Због тога је неопходно да се у фази спровођења Плана обезбеди организовано прикупљање, привремено складиштење, предаја овлашћеним оператерима и забрана одлагања отпада у приобаљу, каналима, шумском земљишту, на водном земљишту и на земљишту које није предвиђено за ту намену.

У оквиру Плана разматрани су и ризици од акцидентних ситуација, нарочито имајући у виду положај планиране саобраћајнице у близини Дунава, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа. Акцидентне ситуације могу настати током изградње, услед изливања горива, уља, мазива или других опасних материја, као и током коришћења, у случају саобраћајних незгода, превртања возила или изливања материја које се превозе. Посебан значај има спречавање доспевања загађујућих материја у Дунав, јер би то могло имати последице не само на квалитет воде, већ и на функцију Дунава као еколошког коридора.

Разматрани су и потенцијални утицаји на пејзажне карактеристике простора, јер изградња моста преко Дунава представља значајну визуелну и просторну интервенцију. Мост ће постати доминантан антропогени елемент у приобалном пејзажу, што може променити визуелни идентитет простора. Са друге стране, одговарајућим архитектонским и инжењерским обликовањем, избором конструктивног решења, очувањем приобалне вегетације, формирањем заштитног зеленила и уређењем контактних површина могуће је ублажити негативне визуелне утицаје и интегрисати објекат у простор.

У односу на становништво и здравље људи, разматрана су питања саобраћајне доступности, безбедности, буке, квалитета ваздуха, приступа пољопривредним и другим површинама, као и могућности промене локалних саобраћајних токова. Изградња моста има значајан позитиван ефекат у погледу повезивања Бачке и Срема, побољшања доступности Нештина и Визића, као и обезбеђивања саобраћајне везе унутар територије Републике Србије. Истовремено, неопходно је контролисати негативне утицаје новог саобраћајног правца на становништво, посебно у зонама приближавања насељима, постојећим путевима и осетљивим рецепторима.

У погледу еколошке мреже, као кључно питање издваја се очување функционалности Дунава као еколошког коридора. Предметно подручје налази се делом у заштитној зони Националног парка Фрушка гора, делом у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Фрушка гора и Ковиљски рит", као и делом унутар еколошког коридора од међународног значаја — Дунав са обалским појасом и насипом, односно у зони утицаја на еколошки коридор. Јужни део простора у оквиру обухвата Плана прелази преко станишта строго заштићених и заштићених врста БПА02 „Аде код Нештина".

Очување функционалности Дунава као еколошког коридора подразумева да планирање, изградња и коришћење моста не смеју довести до прекида или битног нарушавања просторне и еколошке повезаности воденог и приобалног екосистема. Посебно је важно очување приобалне вегетације у највећој могућој мери, спречавање загађења воде и приобаља, смањење узнемиравања фауне током осетљивих периода, контрола светлосног загађења, као и обезбеђивање да мост и приступне конструкције не представљају непремостиву баријеру за кретање животињских врста.

Имајући у виду наведено, у оквиру Стратешке процене као најзначајнија питања и проблеми заштите животне средине препознати су:
- очување Дунава као водотока, међународног пловног пута и еколошког коридора;
- заштита квалитета површинских вода и спречавање загађења Дунава и мелиорационих канала;
- очување приобалних станишта, шумске вегетације и еколошке повезаности простора;
- спречавање фрагментације станишта и деградације елемената еколошке мреже;
- заштита одбрамбеног насипа и функционалности водопривредних објеката;
- очување функције мелиорационих канала и услова њиховог одржавања;
- контрола атмосферских вода са коловозних површина;
- заштита земљишта, нарочито земљишта које се у постојећем стању користи као пољопривредно земљиште, а планом се преводи у јавну намену;
- заштита шума и шумског земљишта, укључујући површине у надлежности ЈВП „Воде Војводине" и ЈП „Војводинашуме";
- контрола емисија у ваздух и запрашивања током изградње;
- процена и смањење утицаја буке у фази изградње и коришћења;
- управљање грађевинским, комуналним и опасним отпадом;
- спречавање акцидентног загађења, нарочито у зони Дунава, приобаља, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа;
- очување пејзажних вредности приобалног простора;
- заштита становништва, здравља људи и безбедности саобраћаја.

На основу разматраних питања може се закључити да се најзначајнији проблеми заштите животне средине у оквиру Плана односе на зону преласка преко Дунава, приобални и шумски појас, водне и водопривредне објекте, мелиорационе канале, одбрамбени насип, као и на простор планираних приступних саобраћајница. Посебан значај има чињеница да Дунав представља еколошки коридор од међународног значаја, због чега је неопходно да се сви планирани радови и будуће коришћење инфраструктуре спроводе уз примену мера којима се обезбеђује очување његове еколошке функције, квалитета вода, приобалних станишта и континуитета еколошке мреже. Истовремено, новим планским билансом целокупна површина у граници обухвата постаје површина јавне намене, што додатно наглашава потребу за контролисаним спровођењем промене намене земљишта, заштитом шума, водног земљишта и земљишта које се у постојећем стању користи као пољопривредно, као и за обавезном санацијом свих површина које буду привремено деградиране током изградње.

7. РАЗЛОЗИ ЗА ИЗОСТАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ПИТАЊА ИЗ ПОСТУПКА ПРОЦЕНЕ У ОКВИРУ ПЛАНА

У поступку израде Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину разматрана су питања која су од значаја за просторни обухват Плана, планирану намену простора, карактер интервенција у простору, као и могуће утицаје током изградње и коришћења планиране саобраћајне инфраструктуре.

С обзиром на то да План предвиђа изградњу моста преко Дунава са приступним саобраћајницама, у поступку процене су као приоритетна разматрана питања која се односе на заштиту вода, заштиту Дунава као међународног водотока, међународног пловног пута и еколошког коридора, очување приобалних и шумских станишта, заштиту земљишта, управљање отпадом, утицаје на квалитет ваздуха, буку, заштиту одбрамбеног насипа, мелиорационе канале, пејзажне карактеристике простора, становништво, здравље људи и ризик од акцидентних ситуација.

У поступку процене узето је у обзир да укупна површина обухвата Плана износи 35,96 ha, као и да се према планском решењу целокупна површина у граници обухвата утврђује као површина јавне намене. У планском решењу највеће учешће имају предметна деоница државног пута IБ реда број 19 са 18,49 ha, односно 51,43%, река Дунав са 7,19 ha, односно 20,01%, шуме и шумско земљиште са 4,11 ha, односно 11,44%, одбрамбени насип са 1,38 ha, односно 3,84%, и мелиорациони канали са 0,45 ha, односно 1,25%. Ови елементи су третирани као кључни за процену могућих значајних утицаја.

Из поступка процене нису у потпуности изостављена питања која могу бити релевантна за животну средину, већ су поједина питања обрађена у мањем обиму, у складу са карактером Плана, расположивим подацима и процењеним значајем могућих утицаја. Питања која нису посебно детаљно разрађивана односе се на оне елементе животне средине и простора за које је утврђено да План неће имати значајне, директне или дугорочне негативне утицаје, или да се могући утицаји могу адекватно контролисати применом општих и посебних мера заштите животне средине.

Из поступка детаљне процене изостављена су питања која се односе на рад великих индустријских и производних постројења, јер План не предвиђа изградњу индустријских комплекса, производних капацитета, складишта опасних материја, постројења за третман отпада, енергетских постројења или других садржаја који би могли бити извор значајних индустријских емисија у ваздух, воду или земљиште. Планирана намена простора је саобраћајна, водна, шумска и инфраструктурна, при чему је целокупан простор у граници обухвата дефинисан као површина јавне намене, па су утицаји разматрани у контексту изградње и коришћења пута, моста, водопривредних и пратећих инфраструктурних решења.

Посебно нису разматрани утицаји који су карактеристични за Севесо постројења и комплексе са повећаним ризиком од хемијских удеса, јер у оквиру обухвата Плана није планирана изградња таквих објеката, нити се Планом уводе активности које подразумевају производњу, складиштење или коришћење опасних материја у количинама које би условиле примену прописа о контроли опасности од великих удеса. Ризик од акцидентних ситуација је разматран у обиму који је примерен планираној саобраћајној инфраструктури, пре свега у односу на могућа изливања горива, уља, мазива и других загађујућих материја током изградње, као и у односу на могуће саобраћајне незгоде у фази коришћења, нарочито у зони Дунава, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа.

Питања јонизујућег и нејонизујућег зрачења нису посебно разматрана као значајна, јер План не предвиђа изградњу објеката или постројења која би представљала извор јонизујућег зрачења. У погледу нејонизујућег зрачења, могући утицаји пратеће

електроенергетске, телекомуникационе и друге инфраструктуре могу се контролисати кроз примену важећих техничких прописа, услова надлежних ималаца јавних овлашћења и посебних мера приликом израде техничке документације.

Детаљна процена утицаја на минералне сировине није вршена, јер у обухвату Плана нису идентификоване активности експлоатације минералних сировина, нити се Планом предвиђа отварање копова, позајмишта или других експлоатационих поља. Могуће коришћење материјала за изградњу моста и приступних путева представља питање реализације пројекта и снабдевања градилишта, те се не разматра као посебан просторни утицај у оквиру Плана, осим у делу који се односи на транспорт, привремено складиштење материјала, управљање ископом и грађевинским отпадом.

Питања утицаја на подземне воде нису изостављена, али су обрађена у обиму који одговара нивоу планског документа. Детаљни хидрогеолошки утицаји, нарочито у вези са фундирањем моста, стабилношћу тла, филтрационим појавама у зони насипа, могућим утицајима на подтло и техничким решењима заштите, биће предмет даље разраде кроз техничку документацију, геотехничке и хидротехничке елаборате и услове надлежних органа. У оквиру Стратешке процене ова питања су разматрана на нивоу могућих ризика и потребе за применом мера заштите вода, тла, одбрамбеног насипа и других водопривредних објеката.

Детаљна анализа свих појединачних врста флоре и фауне није вршена у оквиру овог нивоа процене, јер Стратешка процена представља плански, а не пројектни инструмент. Ипак, питања заштите природе нису изостављена, већ су разматрана кроз очување Дунава као еколошког коридора, приобалних станишта, шумске вегетације, могућег узнемиравања фауне, фрагментације простора и потребе за применом мера заштите током изградње и коришћења. Ово је посебно значајно јер се предметно подручје налази делом у заштитној зони Националног парка Фрушка гора, делом у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Фрушка гора и Ковиљски рит", као и делом унутар еколошког коридора од међународног значаја — Дунав са обалским појасом и насипом, односно у зони утицаја на еколошки коридор. Детаљни услови заштите појединачних врста и станишта утврђиваће се кроз услове надлежног завода за заштиту природе и кроз наредне фазе израде техничке документације.

Питања климатских промена нису изостављена, али нису обрађивана као самостална студија климатског ризика, будући да План не представља документ којим се дефинишу детаљна техничка решења отпорности објеката на климатске промене. У оквиру процене су разматрани аспекти који су релевантни за планирану инфраструктуру, пре свега ризик од високих вода Дунава, значај одбрамбеног насипа, потреба за контролисаним одвођењем атмосферских вода, стабилност водопривредних објеката, као и очување зелених и шумских површина које имају улогу у ублажавању микроклиматских утицаја.

Детаљна процена утицаја на квалитет ваздуха моделовањем концентрација загађујућих материја није рађена у оквиру Стратешке процене, јер План не садржи детаљне пројектне податке о будућем интензитету, структури и динамици саобраћаја који би омогућили поуздано моделовање. Утицаји на ваздух су разматрани квалитативно, кроз могуће емисије током изградње и коришћења саобраћајнице, уз примену мера за смањење запрашивања, контролу емисија из механизације и управљање саобраћајним токовима.

Слично томе, детаљно акустичко моделовање није предмет ове фазе процене, јер ће прецизни нивои буке зависити од коначног техничког решења саобраћајнице, пројектованих брзина, структуре саобраћаја, учешћа теретних возила, коловозне конструкције, организације саобраћаја и положаја осетљивих рецептора. У оквиру Стратешке процене бука је разматрана као значајно питање, нарочито у зони приступних саобраћајница, у контактним просторима према Бачкој Паланци и Нештину, као и у зонама у којима планирани коридор пролази кроз или уз природне и шумске површине осетљиве на узнемиравање.

Питања културног наслеђа нису изостављена, али нису посебно проширивана ван обима који је релевантан за План. Према подацима надлежне установе заштите, у оквиру граница обухвата Плана регистрована су два археолошка локалитета, док се у обухвату не налазе објекти који захтевају посебан третман као споменици културе. Због тога се утицаји на културно наслеђе разматрају у складу са условима надлежне установе заштите. Уколико се током извођења радова наиђе на археолошке остатке или друге налазе који могу имати својство културног добра, обавеза је да се радови обуставе и да се поступи у складу са прописима из области заштите културног наслеђа. Питања социо-економских ефеката нису детаљно разрађивана као посебна економска анализа, јер предмет Стратешке процене није оцена економске оправданости инвестиције. Ипак, утицаји на становништво, доступност, безбедност, саобраћајну повезаност и квалитет живота су разматрани у мери у којој су повезани са заштитом животне средине и здравља људи. Изградња моста има значајан позитиван ефекат у погледу повезивања Бачке и Срема и побољшања доступности насеља Нештин и Визић, али су истовремено разматрани и могући негативни утицаји у виду буке, емисија, промене режима приступа парцелама, утицаја на локалне саобраћајне токове и привремених сметњи током изградње.

Нису посебно разматрани утицаји на туризам, спорт и рекреацију као засебне тематске целине, јер План не предвиђа изградњу туристичких, спортских или рекреативних садржаја. Ови аспекти су индиректно обухваћени кроз разматрање пејзажа, приступачности простора, Дунава као водног, пловног и еколошког коридора, као и кроз потребу да се очувају природне и визуелне вредности приобалног простора.

Питања прекограничног утицаја нису у овој фази издвојена као посебан предмет детаљне процене, имајући у виду да се планирани мост и приступни путеви налазе на територији Републике Србије и да се Планом не предвиђају постројења или активности које би по свом карактеру могле изазвати значајне прекограничне утицаје у редовним условима коришћења. Ипак, због положаја Плана у зони Дунава, као међународног водотока, међународног пловног пута и еколошког коридора, питање заштите квалитета воде, спречавања акцидентног загађења и очувања функције Дунава као еколошког коридора разматрано је са посебном пажњом.

У постојећем стању пољопривредно земљиште обухвата 16,23 ha, односно 45,13% укупне површине обухвата, док се у планском решењу не исказује као посебна намена, јер целокупна површина у граници Плана постаје површина јавне намене. Због тога се утицај на пољопривредно земљиште разматра као утицај промене постојећег начина коришћења, трајног и привременог заузимања, уклањања хумусног слоја, могућег сабијања и деградације земљишта током изградње, као и потребе да се обезбеди приступ преосталим пољопривредним површинама ван обухвата Плана.

Изостављање појединих питања из детаљне процене не значи да су она занемарена, већ да су, у складу са принципом сразмерности и карактером планског документа, обрађена на нивоу који одговара могућем значају утицаја. За питања која зависе од коначних техничких решења, динамике изградње, организације градилишта, избора технологије грађења и будућег режима саобраћаја, предвиђено је да буду детаљније разрађена у наредним фазама пројектовања, кроз услове надлежних органа, техничку документацију, евентуалну процену утицаја пројекта на животну средину, план управљања градилиштем, план поступања у акцидентним ситуацијама и друге пратеће елаборате.

Сходно свему изнетом може се закључити да су у поступку Стратешке процене обрађена сва питања која су релевантна за ниво Плана и за очекиване значајне утицаје планиране саобраћајне инфраструктуре. Питања која нису детаљно разрађивана изостављена су из разлога што нису непосредно повезана са предметом Плана, што не представљају значајан извор утицаја у конкретном простору, или што ће бити предмет детаљније анализе у наредним фазама реализације планских решења. Истовремено, због чињенице да се План реализује у зони Дунава као међународног

водотока и еколошког коридора, у близини државне границе и у простору у којем се преклапају водни, шумски, саобраћајни и пољопривредни елементи, у процени је примењен принцип предострожности, а сва питања која могу бити од значаја за очување вода, природе, земљишта, становништва и здравља људи обрађена су у мери која одговара нивоу планске разраде.

8. ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОДАЦИ ИЗ РАНИЈЕ СПРОВЕДЕНИХ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА НА ИСТОМ ХИЈЕРАРХИЈСКОМ НИВОУ

„КАРАКТЕРИСТИКЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРОСТОРА КОЈИ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕН НЕГАТИВНОМ УТИЦАЈУ СА РАЗМАТРАНИМ ПРОБЛЕМИМА У ОБЛАСТИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПЛАНУ

На основу анализе и апроксимативне процене постојећег стања, без постојања егзактних података о параметрима квалитета природних ресурса на територији обухвата Плана и доступне документације од значаја за планско подручје, валоризовано је постојеће стање, као и утицаји на животну средину.

Имајући на уму директну међузависност животне средине и људских активности (изградња, активности које егзистирају на датом простору, инфраструктурно уређење, пољопривредне активности и др.), са становишта дугорочне организације, коришћења, уређивања и заштите простора и животне средине, дефинисан је стратешки циљ: ***заштита животне средине кроз активну примену мера заштите, перманентна контрола и одговорност за поштовање и примену принципа одрживог развоја.***

На простору обухвата Плана су вреднована и разматрана питања у области животне средине у односу на стање и квалитет ваздуха, вода, земљишта, управљања отпадом и др.

На основу процене стања животне средине на планском подручју, имајући у виду да нема конкретних мерења, кључна питања заштите животне средине су:
- *Заштита ваздуха, воде и земљишта као природних ресурса;*
- *Управљање отпадним материјалом;*
- *Мониторинг система животне средине.*

Од карактеристике животне средине предметног простора који може бити изложен негативном утицају неопходно је нагласити постојање пољопривредног и шумског земљишта у обухвату Плана као и реке Дунав, односно могућност одређеног негативног утицаја изградње предметних саобраћајница и моста на пољопривредно и шумско земљиште, с обзиром да ће изградњом доћи до трајне деградације природних ресурса на посматраном подручју.

Такође, у току експлоатације саобраћајница и моста, доћи ће до континуалног линијског загађења ваздуха и земљишта емисијом издувних гасова који настају услед рада мотора са унутрашњим сагоревањем возила која су корисници саобраћајне инфраструктуре.

Путни-друмски саобраћај у многоме доприноси проблемима у животној средини јер је зависан од необновљивих фосилних горива, нарочито нафте чијим сагоревањем настају загађујуће материје, које се утичу на квалитет пољопривредног земљишта и пољопривредних култура у непосредној близини коридора пута. Саобраћај, такође проузрокује буку одређеног нивоа и загађење воде и ваздуха.

Емисија гасова из возила се састоји од неколико стотина једињења. Значајни загађивачи су материје у облику течних и чврстих честица, угљен-монооксид (CO), угљен-диоксид ($C0_2$), азотни и сумпорни оксиди и угљоводоници. Емисије из возила такође укључују трајна једињења која могу остати у животној средини дуги низ година. Ту пре свега спадају тешки метали, полиароматични угљоводоници и органохлор.

Материје у облику малих чврстих и течних честица, нарочито оне малог пречника, повезане су са болестима плућа (дизел мотори су најважнији извор угљенмоноксида), угљендиоксид је гас који загрева атмосферу, азотни оксиди су повезани са проблемима у респираторном систему и доприносе индиректно глобалном загревању. Сумпорна и азотна једињења доприносе стварању киселих киша и исушивању земљишта. Нека испарљива органска једињења су мутагена, канцерогена и неуротоксична (нпр. смртност од рака се повезује са изложеношћу бензолу и полиароматичним угљоводоницима).

Бука је специфичан вид загађења. Познато је да су путна моторна возила један од главних извора буке у коридорима саобраћајница. Као најзначајнији извори буке су: издувни и усисни систем, рад мотора и механичка бука, систем за хлађење, грејање, проветравање, пнеуматици, и др.

Проблеми из области заштите животне средине, у вези са електронском комуникационом инфраструктуром нису разматрани у Плану, с обзиром да изградња планиране и експлоатација постојеће нема негативних утицаја на животну средину.

Није очекивано да ће реализацијом планиране електроенергетске инфраструктуре, уз поштовање свих потребних мера са аспекта заштите животне средине, доћи до негативних утицаја, те проблеми у Плану везани за електроенергетску инфраструктуру нису ни разматрани.

С обзиром на карактеристике животне средине, Планом су предвиђене мере заштите и очувања квалитета ваздуха, вода, земљишта, као и мере које се односе на уређење и очување зелених површина и заштитног зеленила, односно имплементирани су услови заштите простора утврђени од стране Покрајинског завода за заштиту природе, добијених за потребе израде овог Плана.

Планом су такође, разматрана питања заштите од пожара, заштите од елементарних непогода, као и техничко-технолошких несрећа. У оквиру планских решења дефинисани су општи услови заштите од утицаја на уређење и изградњу простора у обухвату Плана.

Услови заштите од пожара односе се на примену техничких прописа и стандарда који регулишу ову област при пројектовању и изградњи свих објеката који су планирани на овом простору.

Планом је предвиђено да се заштита од негативног утицаја ветра спроводи дендролошким мерама, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице. Заштита од града спроводиће се мрежом противградних станица, са којих се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете.

Сагласно Закону о стратешкој процени утицаја у Извештају о стратешкој процени утицаја нису посебно разматрана питања везана за климатске промене и промене озонског омотача јер нема података о постојећим утицајима. „

„4. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

У случају неочекиваних негативних утицаја у поступку имплементације Плана и у фази реализације планираних намена, потребно је, у складу са важећом законском регулативом, спровести надзор и контролу и применити мере отклањања и минимизирања потенцијално настале штете, извршити санацију простора и применити мере ревитализације (ремедијације) и заштите животне средине.

Неочекивани негативни утицаји реализованих намена и објеката (у редовном раду реализованих пројеката – објеката, постројења, радова) се морају спречити доследним спровођењем урбанистичких и техничких мера заштите, мера за спречавање и отклањање насталих узрока, мера санације последица и успостављање мониторинга животне средине.

За предметни План, од фазе припреме до коначног усвајања, укључен је процес процене утицаја стратешког карактера, у коначном циљу реализације планираних намена простора у оквирима прихватљивим са аспекта заштите животне средине. Обзиром да није могуће у потпуности искључити вероватноћу појаве неочекиваних негативних утицаја са негативним ефектима и последицама по животну средину, прописан је начин поступања у случају таквих појава.

За постројења и активности, која могу имати негативне утицаје на здравље људи, животну средину или материјална добра, врсте активности и постројења, надзор и друга питања од значаја за спречавање и контролу загађивања животне средине, уређују се услови и поступак издавања интегрисане дозволе, како је дефинисано Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине.

Врсте активности и постројења за које се издаје интегрисана дозвола класификују се према нивоу загађивања и ризику који те активности могу имати по здравље људи и животну средину, укључујући и друге технички сродне активности, које могу произвести емисије и загађење животне средине. Уредбом о врстама активности и постројења за које се издаје интегрисана дозвола прописане су врсте активности и постројења за које се издаје дозвола. Дозволом се утврђују услови за рад постројења и обављање активности и обавезе оператера у зависности од природе активности и њиховог утицаја на животну средину.

У случају удеса, зависно од његовог обима, унутар или ван постројења и процене последица које могу изазвати директну или одложену опасност по људско здравље и животну средину, проглашава се стање угрожености животне средине и обавештава јавност о предузетим мерама.

Стање угрожености животне средине проглашава надлежно министарство, орган аутономне покрајине, односно орган јединице локалне самоуправе. За удесе са прекограничним ефектима стање угрожености животне средине проглашава Влада.

Превентивне мере заштите приликом транспорта опасног терета у друмском саобраћају се спроводе кроз редован инспекцијски надзор свих надлежних органа, код свих учесника у транспорту опасног терета.

Ради спречавања даљег ширења загађења проузрокованог удесом, правно и физичко лице одмах предузима мере санације према плановима заштите о свом трошку. Ако се накнадно утврди загађивач који је одговоран за удес, орган који је сносио трошкове отклањања последица загађивања животне средине захтева накнаду трошкова."

„XII ЗАКЉУЧЦИ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)

Проблематика заштите животне средине у Плану разматрана је у оквиру планског документа али и у склопу Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину. Примењена методологија је описана у претходном поглављу и сагласна је са претпоставкама које су дефинисане у оквиру Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину којим се дефинише садржина Извештаја о стратешкој процени утицаја.

Циљ израде Извештаја о стратешкој процени утицаја предметног Плана на животну средину је сагледавање могућих значајних негативних утицаја планских решења на квалитет животне средине и прописивање одговарајућих мера за њихово смањење, односно довођење у прихватљиве оквире (границе) дефинисане законском регулативом. Да би се постављени циљ могао остварити, било је потребно сагледати постојеће стање животне средине и активности предвиђене Планом.

Резимирајући утицаје Плана на животну средину и елементе одрживог развоја може се констатовати да ће већина утицаја планских решења имати позитиван утицај на конкретан простор. Мањи негативни утицаји које је могуће очекивати реализацијом планских решења су ограниченог интензитета и просторних размера. Да би се овакви утицаји свели у оквире који неће оптеретити капацитет простора, потребно је спроводити мере за спречавање и ограничавање негативних утицаја Плана на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја који се радио за ниво овог Плана не може дати експлицитне одговоре на прихватљивост појединих планских решења.

Анализирајући План у целини, као и појединачна планска решења, на основу евалуације значајних утицаја може се закључити да имплементација плана не производи могуће стратешки значајне негативне утицаје на целом планском подручју, већ само на деловима (локалитетима, трасама) планског подручја на коме се реализују одређена планска решења. У случајевима где је процењено да може доћи до значајног потенцијално негативног утицаја потребно је предузети одговарајуће мере заштите прописане овим Извештајем."

9. ПРЕГЛЕД УТВРЂЕНИХ И ПРОЦЕЊЕНИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА НА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

У поступку Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину утврђени су и процењени могући значајни утицаји који могу настати спровођењем планских решења, односно изградњом и коришћењем моста преко Дунава са приступним саобраћајницама и пратећом инфраструктуром.

Планом је предвиђено формирање новог саобраћајног коридора државног пута ІБ реда број 19, којим се обезбеђује веза између државног пута ІБ реда број 12 на бачкој страни и државног пута ІІА реда број 119 на сремској страни. Предметну деоницу чини мост преко Дунава са приступним путевима, док се у планском обухвату налазе река Дунав, одбрамбени насип, мелиорациони канали, шуме и шумско земљиште, постојећи и планирани путни коридори, као и површине које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште и остало вештачки створено неплодно земљиште.

Најзначајнији утицаји очекују се у зони непосредне изградње моста, приступних саобраћајница, укрштања са постојећим државним путевима, као и у зонама контакта планиране инфраструктуре са Дунавом, одбрамбеним насипом, мелиорационим каналима, шумама и шумским земљиштем. Утицаји ће имати различит карактер: део утицаја биће привремен и везан за фазу изградње, док ће део утицаја бити трајан, као последица промене намене простора, формирања новог саобраћајног коридора и дугорочног функционисања моста и приступних путева.

Значајни утицаји могу се очекивати на реку Дунав и водопривредне објекте у зони планиране трасе. Планирани мост се налази на стационажи km 1294+400 реке Дунав, док је Планом обухваћена река Дунав од km 1294+750 до km 1294+300. Дунав на предметној деоници има статус међународног пловног пута категорије VIc. На траси моста са бачке стране налазе се мелиорациони канали П-1 и П-1-1, који су део слива за одводњавање Бегеј, као и насип прве одбрамбене линије на реци Дунав.

У фази изградње могући су утицаји на квалитет површинских вода услед земљаних радова, фундирања конструкције, рада грађевинске механизације, привременог складиштења материјала, испирања суспендованих материја, као и ризика од акцидентног изливања горива, уља, мазива и других загађујућих материја. Ови утицаји су претежно привремени и локалног карактера, али могу бити значајни уколико се радови у приобаљу, у кориту реке, у зони водног земљишта или у близини мелиорационих канала не спроводе уз примену строгих мера заштите.

У фази коришћења, најважнији утицај на воде односи се на прикупљање и одвођење атмосферских вода са коловозних површина моста и приступних саобраћајница. Ове воде могу садржати суспендоване материје, уља, масти, остатке горива, честице од хабања гума и коловоза, као и друге материје пореклом из саобраћаја. Због непосредне близине Дунава, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа, утицај се процењује као потенцијално значајан, па је неопходно предвидети контролисано одвођење и третман атмосферских вода пре испуштања, односно спречити неконтролисано испуштање у водоток, канале или зону насипа.

Посебан значај има заштита стабилности и функционалности одбрамбеног насипа. Свака интервенција у зони насипа мора бити усаглашена са водним условима, јер би нарушавање стабилности насипа, филтрационог режима или приступа за одржавање могло имати значајне последице по систем одбране од поплава.

Један од најзначајнијих утицаја односи се на Дунав као еколошки коридор од међународног значаја. Предметно подручје се делом налази у заштитној зони Националног парка Фрушка гора, делом у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Фрушка гора и Ковиљски рит" и делом унутар еколошког коридора од међународног значаја — Дунав са обалским појасом и насипом, односно у зони утицаја на еколошки коридор. Посебно је значајно што јужни део простора у обухвату Плана прелази преко станишта строго заштићених и заштићених врста БПА02 „Аде код Нештина".

У фази изградње могу се очекивати утицаји на еколошки коридор услед привременог узнемиравања фауне, повећања буке и вибрација, присуства механизације и радника, осветљења градилишта, уклањања дела вегетације, замућења воде и могућег загађења приобаља. Утицаји су најзначајнији у приобалном и шумском појасу, у зони преласка преко Дунава, као и у делу који се односи на станишта заштићених и строго заштићених врста. У фази коришћења, мост као линијски инфраструктурни објекат може утицати на просторну и функционалну повезаност станишта, нарочито кроз буку, светлосно загађење, присуство саобраћаја и потенцијалну фрагментацију приобалних целина.

Утицаји на шуме и шумско земљиште процењују се као значајни. Ова промена указује на могуће трајно и привремено заузимање шумског земљишта, уклањање дела вегетације и потребу да се утицаји на шуме сагледају као једно од значајнијих питања у поступку процене.

У оквиру граница обухвата, са бачке стране моста, налази се шума обухваћена Основом газдовања шумама за Газдинску јединицу „Дунав", у надлежности ЈВП „Воде Војводине", док се у обухвату налазе и површине којима газдује ЈП „Војводинашуме", у оквиру Газдинске јединице „Паланачке аде — Чипски полој". Према подацима из Плана, укупна површина којом газдује ЈП „Војводинашуме", а која се налази у граници обухвата Плана, износи 7,43 ha. Посебно је значајно да је ГЈ „Паланачке аде — Чипски полој" након олује у јулу 2023. године претрпела штету, а да је на делу површина извршена сеча и пошумљавање у складу са санационим активностима.

У фази изградње могуће је уклањање дела вегетације, привремено заузимање простора, оштећење стабала и кореновог система у контактној зони градилишта, деградација шумског земљишта, појава ерозије и нарушавање станишта. Ови утицаји су нарочито значајни у приобалном појасу Дунава и у зони станишта БПА02 „Аде код Нештина". У фази коришћења, утицаји се огледају у трајној промени дела станишта, повећању буке и светлосних утицаја у близини саобраћајнице, као и могућем смањењу квалитета станишта у непосредном појасу пута и моста.

Утицаји на земљиште јављају се пре свега као последица изградње саобраћајне инфраструктуре, трајног и привременог заузимања земљишта, земљаних радова, израде насипа, приступних путева, радних платоа и организације градилишта. У постојећем стању присутно је пољопривредно земљиште, шумско земљиште, водно земљиште и инфраструктурне површине. Спровођењем Плана долази до трајне промене намене дела земљишта, при чему целокупна површина у граници обухвата постаје површина јавне намене.

У планском решењу пољопривредно земљиште се више не исказује као посебна намена, јер се преводи у јавну намену, пре свега у функцији саобраћајне инфраструктуре и пратећих јавних површина. Овај утицај је трајан, директан и локалан, али је планским решењем настојано да се траса постави тако да не заузима веће површине пољопривредног земљишта него што је неопходно и да не нарушава значајно постојећу организацију атара и атарску путну мрежу.

Током изградње могући су негативни утицаји у виду сабијања земљишта, уклањања плодног слоја, мешања хумусног и нехумусног материјала, запрашивања, ерозије, неконтролисаног депоновања ископаног материјала и загађења земљишта у случају акцидентног изливања горива, уља и других материја. Ови утицаји се процењују као умерено значајни до значајни у зонама непосредних радова, под условом да се примењују мере управљања градилиштем, правилно скидање и чување хумусног слоја, забрана одлагања отпада на земљишту и санација свих привремено заузетих површина након завршетка радова.

Утицаји на квалитет ваздуха у фази изградње биће привремени и локални, а настајаће услед рада грађевинске механизације, транспорта материјала, земљаних радова, манипулације расутим материјалом и кретања возила по неуређеним површинама. Најзначајнији утицаји односе се на емисију прашине и издувних гасова из мотора грађевинских машина и транспортних возила.

У фази коришћења, утицаји на ваздух биће повезани са емисијама из моторних возила на новом путном правцу. Очекује се емисија азотних оксида, угљен-моноксида, суспендованих честица и других полутаната карактеристичних за друмски саобраћај. Утицај се процењује као локалан и дугорочан у непосредном појасу саобраћајнице. Истовремено, формирање новог моста може имати и индиректан позитиван ефекат, јер омогућава бољу расподелу саобраћајних токова, измештање дела транзитног саобраћаја из насеља и смањење зависности од постојећих дужих праваца кретања.

Утицаји буке биће изражени у обе фазе реализације Плана. У фази изградње бука ће потицати од рада грађевинских машина, транспорта материјала, бушења, фундирања, земљаних радова и других активности на градилишту. Ови утицаји су привремени, али могу бити значајни уколико се радови изводе у близини стамбених зона, осетљивих рецептора, приобалних станишта, шумских површина и станишта заштићених и строго заштићених врста.

У фази коришћења, бука ће потицати од саобраћаја на новом путном коридору. Утицај ће зависити од интензитета саобраћаја, брзине кретања, структуре возила, учешћа теретног саобраћаја, коловозне конструкције и удаљености осетљивих рецептора. Утицај се процењује као дугорочан и локално значајан у непосредном појасу пута и у контактним зонама према Бачкој Паланци и Нештину. Поред утицаја на становништво, бука може имати и утицај на фауну у приобалном и шумском појасу.

Спровођење Плана има значајне позитивне утицаје на становништво, јер се изградњом моста обезбеђује боље повезивање Бачке и Срема, западне Војводине и правца ка Босни и Херцеговини, искључиво кроз територију Републике Србије. Према планском тексту, изградњом предметне деонице остварила би се саобраћајна услуга на вишем нивоу, побољшало повезивање и смањили трошкови транспорта људи и робе. Посебно позитиван ефекат односи се на локално становништво Нештина и Визића, јер се смањује зависност од постојећег граничног прелаза и обезбеђује поузданија веза са Бачком Паланком и ширим окружењем.

Негативни утицаји на становништво могу се јавити у виду повећања буке, емисија у ваздух, вибрација, промене режима приступа пољопривредним и другим парцелама ван обухвата, промене локалних саобраћајних токова и привремених сметњи током изградње. Ови утицаји су најизраженији у контактним зонама према постојећим путевима, у непосредном појасу планиране саобраћајнице и у зонама организовања градилишта.

Изградња моста преко Дунава представља значајну просторну и визуелну интервенцију. Мост ће постати доминантан елемент у приобалном пејзажу, што ће изменити постојеће визуелне карактеристике простора, нарочито у зони речног корита, приобаља, шумског појаса и приступних делова моста. Овај утицај је трајан, директан и локално значајан. Његов карактер зависиће од коначног архитектонског и конструктивног решења моста, начина обликовања приступних насипа, очувања приобалне вегетације, формирања заштитног зеленила и уређења контактних површина.

Утицаји на културно наслеђе процењују се као могући, али условљени конкретним налазима и условима надлежне установе заштите. Према подацима Плана, у оквиру граница обухвата регистрована су два археолошка локалитета, док се не налазе објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе. Уколико се током извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке или друге налазе који могу имати својство културног добра, неопходно је обуставити радове и поступити у складу са прописима из области заштите културног наслеђа.

Током изградње очекује се настанак грађевинског отпада, ископаног материјала, амбалажног отпада, комуналног отпада са градилишта, као и могућег опасног отпада, као што су отпадна уља, зауљена амбалажа, крпе и филтери. Уколико се отпадом не управља на прописан начин, могући су значајни утицаји на земљиште, воде, приобална станишта, шумско земљиште и визуелне карактеристике простора. Утицај отпада се процењује као потенцијално значајан у фази изградње, али контролисан, уколико се обезбеди разврставање, привремено складиштење на уређеним површинама, предаја овлашћеним оператерима и забрана одлагања отпада у приобаљу, каналима, шумском земљишту, водном земљишту и на земљишту које није предвиђено за ту намену.

Акцидентни утицаји су посебно значајни због близине Дунава, мелиорационих канала, приобалних станишта и одбрамбеног насипа. Током изградње ризици се односе на могућа изливања горива, уља и мазива из механизације, пожаре, неконтролисано испуштање отпадних вода са градилишта, као и неправилно складиштење опасних материја.

У фази коришћења, ризик је повезан са саобраћајним незгодама, посебно у случају возила која превозе гориво, хемикалије или друге опасне материје. Уколико би дошло до изливања загађујућих материја у зони моста, последице би могле бити значајне због могућег доспевања загађења у Дунав. Због међународног карактера Дунава, у случају већег акцидента могући су и прекогранични ефекти, пре свега у погледу транспорта загађујућих материја водотоком. Због тога се овај утицај процењује као потенцијално значајан, али се може умањити одговарајућим техничким решењима одводњавања, заштитним системима, саобраћајном сигнализацијом, планом поступања у акцидентним ситуацијама и редовним одржавањем објекта.

Кумулативни утицаји могу се јавити у зонама где се преклапају планирани саобраћајни коридор, постојећи државни путеви, водни објекти, шумски и приобални екосистеми, мелиорациони канали, одбрамбени насип и површине које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште. Најзначајнији кумулативни утицаји очекују се у зони преласка преко Дунава и у приобалном појасу, где се истовремено јављају утицаји на воде, станишта, буку, пејзаж, земљиште, шуме и еколошку повезаност.

Синергетски утицаји могу настати као последица истовременог деловања буке, светлосних утицаја, саобраћајних емисија, фрагментације станишта, промене начина коришћења земљишта и ризика од загађења вода. Ови утицаји су нарочито важни у односу на Дунав као еколошки коридор, приобални и шумски појас, као и на станишта заштићених и строго заштићених врста.

На основу карактеристика Плана и осетљивости простора, значајни негативни утицаји процењују се као најизраженији у односу на реку Дунав, приобални појас и квалитет површинских вода; Дунав као еколошки коридор од међународног значаја; станиште строго заштићених и заштићених врста БПА02 „Аде код Нештина"; шуме, шумско земљиште и приобалну вегетацију; одбрамбени насип и мелиорационе канале; земљиште у зони планиране трасе и градилишта; буку, вибрације и емисије из саобраћаја у контактним зонама; као и ризик од акцидентног загађења Дунава и приобаља.

Позитивни утицаји спровођења Плана процењују се као значајни у односу на побољшање саобраћајног повезивања Бачке и Срема, побољшање доступности Нештина и Визића, обезбеђивање нове везе преко Дунава унутар територије Републике Србије, смањење трошкова и времена транспорта, повећање безбедности и функционалности регионалног саобраћајног система, измештање дела транзитних токова из насеља и могуће растерећење појединих постојећих саобраћајних праваца.
У целини, спровођење Плана има значајне позитивне развојне и саобраћајне ефекте, али истовремено носи потенцијално значајне утицаје на природне и водне системе, пре свега на Дунав, приобална станишта, шуме, водопривредне објекте, мелиорационе канале, одбрамбени насип и еколошку мрежу. Због тога је неопходно да се реализација планских решења услови применом мера заштите животне средине, мера заштите природе, мера управљања водама, контролом отпадних и атмосферских вода, правилним управљањем градилиштем и акцидентним ризицима, као и даљом разрадом кроз техничку документацију и услове надлежних органа.

10. РАЗМАТРАНА РАЗУМНА ВАРИЈАНТНА РЕШЕЊА И ПРЕДЛОЖЕНЕ МЕРЕ ЗА СМАЊЕЊЕ УТИЦАЈА У ОКВИРУ ПЛАНА

У поступку израде Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке нису разматрана посебна варијантна планска решења у смислу различитих траса, различитих локација моста или битно другачијих концепција просторног развоја. Планско решење је засновано на утврђеним потребама за изградњом нове саобраћајне везе преко Дунава, планској документацији вишег реда, техничким условима, просторним ограничењима, положају постојећих и планираних државних путева, као и условима заштите водних, природних, шумских и других вредности простора.

С обзиром на карактер Плана и чињеницу да је предмет планског документа изградња моста преко Дунава са приступним саобраћајницама, у оквиру Стратешке процене разматране су две основне варијанте:

Варијанта 1 – реализација планских решења, која подразумева изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима, формирање новог саобраћајног коридора државног пута IБ реда број 19, повезивање са државним путем IБ реда број 12 на бачкој страни и државним путем IIА реда број 119 на сремској страни, као и уређење пратећих инфраструктурних, водопривредних, саобраћајних и зелених површина у складу са Планом.

Варијанта 2 – нереализација планских решења, односно нулта варијанта, која подразумева задржавање постојећег стања простора, без изградње новог моста преко Дунава и без формирања планираног саобраћајног коридора државног пута IБ реда број 19 на предметној деоници.

Нулта варијанта би значила да не долази до директних просторних интервенција у зони планираног моста, приобалног појаса, шумског земљишта, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа. У том смислу, у краткорочном периоду не би било утицаја који су везани за изградњу, као што су земљани радови, уклањање дела вегетације, запрашивање, бука, привремено заузимање земљишта, настанак грађевинског отпада и ризик од акцидентног загађења. Међутим, нулта варијанта не решава постојеће саобраћајне и функционалне проблеме, не обезбеђује нову везу Бачке и Срема унутар територије Републике Србије, не побољшава доступност Нештина и Визића и не доприноси успостављању континуитета државног пута ИБ реда број 19.

Варијанта реализације планских решења има потенцијално значајне утицаје на животну средину, пре свега у фази изградње и у зонама непосредног контакта планиране инфраструктуре са Дунавом, приобалним појасом, шумама, мелиорационим каналима и одбрамбеним насипом. Ови утицаји се могу испољити кроз привремено и трајно заузимање простора, промену начина коришћења земљишта, утицаје на воде, шуме, станишта, еколошки коридор Дунава, буку, ваздух, пејзаж и ризик од акцидентних ситуација. Истовремено, ова варијанта има значајне позитивне ефекте у погледу саобраћајне повезаности, доступности становништва, безбедности, смањења зависности од постојећег граничног прелаза и боље организације саобраћајних токова.

Табела 5. Упоредни приказ разматраних варијанти

Елемент поређења	**Варијанта 1 – реализација планских решења**	**Варијанта 2 – нереализација планских решења, односно нулта варијанта**
Саобраћајна повезаност	Обезбеђује се нова саобраћајна веза преко Дунава, повезивање Бачке и Срема и функционалније укључивање државног пута ИБ реда број 19 у путну мрежу.	Задржава се постојеће стање без нове везе преко Дунава; постојећи проблеми доступности и даље остају изражени.
Доступност Нештина и Визића	Значајно се побољшава доступност насеља Нештин и Визић према Бачкој Паланци и ширем простору Републике Србије.	Не долази до побољшања доступности; становништво и даље зависи од постојећих саобраћајних услова и граничног прелаза.
Утицај на становништво	Очекују се позитивни ефекти у погледу доступности, безбедности, времена путовања и квалитета саобраћајне услуге; могући су локални негативни утицаји буке, емисија и привремених сметњи током изградње.	Не јављају се утицаји изградње, али се задржавају постојећи проблеми у погледу саобраћајне повезаности и доступности јавних служби, здравства, образовања и других функција.

Елемент поређења	Варијанта 1 – реализација планских решења	Варијанта 2 – нереализација планских решења, односно нулта варијанта
Утицај на Дунав и водни режим	Могући су утицаји у фази изградње и коришћења, посебно у погледу радова у приобаљу, одвођења атмосферских вода, заштите квалитета воде и очувања водног режима; неопходне су строге мере заштите.	Не јављају се нови директни утицаји на Дунав услед изградње моста, али се не остварују ни развојни и саобраћајни циљеви Плана.
Дунав као еколошки коридор	Постоји ризик од привременог узнемиравања фауне, фрагментације приобалних целина, светлосних и буком изазваних утицаја; потребне су мере очувања функционалности еколошког коридора.	Не долази до новог заузимања простора у оквиру еколошког коридора, али се не спроводе ни планске мере којима би се простор уредио и контролисано користио.
Утицај на шуме и станишта	Могуће је локално уклањање вегетације, привремено или трајно заузимање шумског земљишта и узнемиравање станишта, нарочито у приобалном појасу и у зони станишта заштићених и строго заштићених врста.	Шумске и приобалне површине остају у постојећем режиму коришћења, без утицаја изградње, али и без мера уређења које су условљене реализацијом Плана.
Утицај на земљиште	Долази до промене начина коришћења дела земљишта, као и до могућих утицаја током изградње: сабијања, уклањања хумусног слоја, ерозије, запрашивања и ризика од загађења.	Не долази до нове промене намене земљишта, нити до утицаја градилишта, али остаје постојећа просторна и саобраћајна организација без планираног унапређења.
Мелиорациони канали и одводњавање	Потребно је обезбедити очување функције мелиорационих канала, одржавање инспекционих стаза и контролисано одвођење атмосферских вода.	Не долази до нових интервенција на каналима, али се не реализују ни планирана техничка решења за усклађивање инфраструктуре са каналском мрежом.

Елемент поређења	**Варијанта 1 – реализација планских решења**	**Варијанта 2 – нереализација планских решења, односно нулта варијанта**
Одбрамбени насип	Реализација захтева посебну заштиту стабилности и функционалности насипа, очување приступа за одбрану од поплава и примену водних услова.	Не јављају се ризици који би били последица изградње у зони насипа, али се не остварује планирана саобраћајна функција.
Квалитет ваздуха	У фази изградње очекују се привремени утицаји од прашине и механизације; у фази коришћења могуће су локалне емисије из саобраћаја, али и позитивни ефекти боље организације саобраћајних токова.	Нема утицаја изградње, али се задржава постојећа организација саобраћаја и дужи правци кретања, што може задржати постојеће саобраћајне притиске.
Бука и вибрације	Очекују се привремени утицаји током изградње и дугорочни локални утицаји саобраћајне буке у непосредном појасу пута и моста; потребне су мере контроле.	Не јавља се нови извор буке у предметном коридору, али се не решавају постојећи саобраћајни проблеми у ширем простору.
Отпад	Током изградње настајаће грађевински, комунални, амбалажни и потенцијално опасан отпад; неопходно је организовано управљање отпадом.	Не настаје отпад од изградње, али се не реализује инфраструктурни развој предвиђен Планом.
Акцидентне ситуације	Постоји ризик од изливања горива, уља и других загађујућих материја током изградње и коришћења; због близине Дунава и државне границе неопходне су мере превенције и хитног поступања.	Не јављају се акцидентни ризици повезани са новим мостом, али остају постојећи ризици у постојећој саобраћајној мрежи.
Пејзаж	Мост представља нови доминантан елемент у приобалном пејзажу; негативни визуелни утицаји могу се ублажити архитектонским обликовањем, очувањем вегетације и пејзажним уређењем.	Задржава се постојећи изглед простора, без нове визуелне интервенције, али и без плански уређеног новог јавног инфраструктурног простора.

Елемент поређења	**Варијанта 1 – реализација планских решења**	**Варијанта 2 – нереализација планских решења, односно нулта варијанта**
Културно наслеђе	Могући су утицаји током земљаних радова, нарочито у случају наиласка на археолошке остатке; потребно је поступати у складу са условима надлежне установе заштите.	Не јављају се ризици од земљаних радова у вези са реализацијом Плана, али се не спроводе ни планске мере контроле у оквиру новог коридора.

На основу упоредне анализе може се закључити да је **Варијанта 1 – реализација планских решења** повољнија са становишта остваривања развојних, саобраћајних и социјалних циљева, јер омогућава изградњу нове везе преко Дунава, боље повезивање Бачке и Срема, побољшање доступности Нештина и Визића и унапређење функционалности државне путне мреже.

Истовремено, ова варијанта има потенцијално значајне утицаје на животну средину у случају акцидената, пре свега на Дунав као водоток, међународни пловни пут и еколошки коридор, приобална и шумска станишта, мелиорационе канале, одбрамбени насип, земљиште, квалитет ваздуха, буку, пејзаж и ризик од акцидентних ситуација. Због тога се реализација планских решења може сматрати прихватљивом само уз доследну примену мера заштите животне средине, мера заштите природе, мера управљања водама, контролу отпадних и атмосферских вода, правилно управљање градилиштем, контролу буке и запрашивања, очување функције еколошког коридора Дунава и спровођење мера за спречавање и поступање у случају акцидентних ситуација.

Варијанта 2 – нереализација планских решења, односно нулта варијанта, не би довела до непосредних утицаја који су последица изградње моста и приступних саобраћајница, али би задржала постојеће проблеме у функционисању саобраћајног система, неповољну доступност насеља на сремској страни и зависност од постојећег граничног прелаза. Због тога се ова варијанта не оцењује као прихватљива са становишта остваривања циљева Плана.

Предложене мере за смањење утицаја у оквиру Плана односе се на спречавање, смањење и ублажавање негативних утицаја Варијанте 1, односно реализације планских решења. Мере се морају применити у фази даље пројектне разраде, фази изградње и фази коришћења планираног моста и приступних саобраћајница. Оне обухватају заштиту Дунава и приобалног појаса, очување функције еколошког коридора, заштиту површинских и подземних вода, контролисано одвођење и третман атмосферских вода са коловозних површина, заштиту одбрамбеног насипа и мелиорационих канала, очување шумске и приобалне вегетације у највећој могућој мери, заштиту земљишта и хумусног слоја, управљање грађевинским и опасним отпадом, контролу запрашивања и емисија у ваздух, смањење буке и вибрација, пејзажно уређење и санацију деградираних површина.

Посебно је важно да се током изградње не дозволи неконтролисано кретање механизације ван одобреног радног појаса, одлагање материјала у приобаљу, каналима, шумском и водном земљишту, прање механизације у близини водотока и канала, као ни неконтролисано испуштање атмосферских или отпадних вода. Сви радови у зони Дунава, одбрамбеног насипа, мелиорационих канала и приобалних станишта морају се изводити у складу са условима надлежних органа, уз стални надзор и могућност хитног поступања у случају појаве неочекиваних негативних утицаја.

Уз примену наведених мера, реализација планских решења може се оценити као прихватљива са становишта стратешке процене утицаја на животну средину, под условом да се у наредним фазама пројектовања и изградње доследно примене услови надлежних органа, мере заштите животне средине, мере заштите природе и мере заштите вода, као и да се обезбеди праћење стања животне средине и благовремено поступање у случају појаве неочекиваних утицаја.

У наредној табели дат је преглед Групе утицаја, мере ублажавања/компензације, фазе примене и процена ризика.

Табела 6. Групе утицаја, мере ублажавања/компензације, фазе примене и процена ризика

Група утицаја	Мере ублажавања / компензације	Фаза примене	Процена ризика
Воде, Дунав и водни режим	Обезбедити да се радови у зони Дунава, приобаља и водног земљишта изводе искључиво у складу са водним условима и техничком документацијом. Предвидети контролисано прикупљање, одвођење и, по потреби, третман атмосферских вода са коловозних површина моста и приступних саобраћајница пре испуштања. Забранити испуштање нетретираних вода, прање механизације, одлагање материјала и отпада у приобаљу, кориту, каналима и водном земљишту. Током изградње обезбедити мере за спречавање замућења, разношења суспендованих материја и доспевања уља, горива и мазива у воду.	Пројектовање, изградња, коришћење	Потенцијално висок без мера; уз примену мера умерен до низак.
Дунав као еколошки коридор и еколошка мрежа	Очувати функционалност Дунава као еколошког коридора кроз минимално заузимање приобалног појаса, контролу радова у осетљивим зонама и спречавање загађења воде и приобаља. Ограничити непотребно осветљење градилишта и објекта, посебно према приобалним и шумским стаништима. Радове који могу изазвати изражено узнемиравање фауне планирати ван осетљивих периода, у складу са условима надлежне установе заштите природе. У случају уочавања заштићених врста, гнезда или легла, радове локално обуставити и поступити по условима стручне службе.	Пројектовање, изградња, коришћење	Потенцијално висок у зони Дунава; уз мере умерен.
Шуме, шумско земљиште и приобална вегетација	Ограничити уклањање вегетације на најмању неопходну површину и забранити оштећење стабала ван одобреног радног појаса. Обезбедити заштиту кореновог система и стабала у контактној зони градилишта. По завршетку радова извршити санацију и озелењавање деградираних површина, уз предност аутохтоним врстама и решењима усклађеним са условима надлежних институција. За све интервенције на шумском земљишту поступати у складу са условима управљача шума и надлежне установе заштите природе.	Пројектовање, изградња, санација	Умерен до висок без мера; уз мере умерен.
Станишта заштићених и строго заштићених врста	Пре почетка радова у осетљивим зонама обезбедити проверу терена и поступање у складу са условима заштите природе. Забранити неконтролисано кретање механизације кроз станишта, одлагање отпада и материјала, као и непотребно уклањање вегетације. Уколико се током радова утврди присуство заштићених врста или елемената станишта од значаја, активности прилагодити или привремено обуставити до добијања стручних смерница.	Пре изградње, изградња	Потенцијално висок локално; уз мере умерен.
Земљиште и постојеће пољопривредне површине	Пре почетка радова скинути и посебно депоновати хумусни слој са површина које се заузимају. Спречити мешање хумусног и нехумусног материјала, сабијање земљишта ван радног појаса и неконтролисано депоновање ископа. Обезбедити уређене површине за привремено складиштење материјала, редовно одржавање механизације и примену мера за спречавање изливања горива и уља. Након завршетка радова извршити санацију, нивелацију и рекултивацију привремено заузетих површина.	Припрема, изградња, санација	Умерен; уз мере низак до умерен.

Група утицаја	Мере ублажавања / компензације	Фаза примене	Процена ризика
Одбрамбени насип	Све радове у зони насипа планирати и изводити уз претходно прибављене водне услове и сагласност надлежног водопривредног субјекта. Забранити активности које могу угрозити стабилност насипа, променити филтрациони режим или онемогућити приступ за редовно одржавање и одбрану од поплава. Обезбедити сталан приступ механизацији за одржавање насипа и поступање у ванредним ситуацијама.	Пројектовање, изградња, коришћење	Потенцијално висок; уз мере умерен до низак.
Мелиорациони канали и одводњавање	Очувати континуитет функционисања каналске мреже и обезбедити одговарајуће пропусте, зацевљења или друга техничка решења у складу са условима надлежног органа. Не дозволити затрпавање, сужавање профила, одлагање материјала или испуштање загађених вода у канале. Обезбедити приступ за одржавање и инспекционе стазе где је то потребно.	Пројектовање, изградња, коришћење	Умерен; уз мере низак.
Квалитет ваздуха и запрашивање	Током изградње редовно квасити неуређене саобраћајне и манипулативне површине, покривати расути материјал при транспорту, ограничити брзину кретања градилишних возила и користити технички исправну механизацију. Спречити непотребан рад машина у празном ходу. У фази коришћења обезбедити редовно одржавање коловоза и организацију саобраћаја која смањује застоје и непотребне емисије.	Изградња, коришћење	Низак до умерен; уз мере низак.
Бука и вибрације	Радове организовати претежно у дневном периоду, уз употребу технички исправне механизације и опреме са смањеном емисијом буке. У близини осетљивих рецептора и природних станишта по потреби применити привремене баријере, измену организације радова или ограничење појединих активности. У фази коришћења, уколико мониторинг или пројектне анализе покажу потребу, применити техничке мере заштите од буке, укључујући заштитне баријере, заштитно зеленило или друга одговарајућа решења.	Пројектовање, изградња, коришћење	Умерен; локално потенцијално висок без мера.
Отпад	Израдити и применити план управљања отпадом на градилишту. Отпад разврставати по врстама, привремено складиштити на уређеним и обележеним површинама и предавати овлашћеним оператерима. Посебно управљати опасним отпадом, отпадним уљима, зауљеном амбалажом, крпама и филтерима. Забранити одлагање отпада у приобаљу, каналима, шумском земљишту, водном земљишту и на пољопривредним површинама.	Изградња, санација	Умерен; уз мере низак.
Акцидентне ситуације и прекогранични ризик	Пре почетка радова израдити план поступања у акцидентним ситуацијама, са посебним процедурама за зону Дунава, канала и насипа. На градилишту обезбедити апсорпциона средства, опрему за локализацију загађења, противпожарну опрему и обучено особље. У фази коришћења обезбедити редовно одржавање система одводњавања, сливника, таложника и сепаратора, као и поступке хитне интервенције у случају саобраћајних незгода. У случају већег загађења које може утицати на Дунав као међународни водоток, одмах обавестити надлежне органе ради	Припрема, изградња, коришћење	Потенцијално висок; уз мере умерен.

Група утицаја	Мере ублажавања / компензације	Фаза примене	Процена ризика
	активирања законских поступака		
Пејзаж и визуелни утицаји	Конструктивно и архитектонско решење моста, приступних насипа и пратећих површина ускладити са карактером приобалног простора. Очувати постојећу вегетацију где год је могуће, а након изградње спровести пејзажно уређење, озелењавање и санацију деградираних површина. При избору зеленила предност дати врстама погодним за локалне услове и услове заштите природе.	Пројектовање, санација, коришћење	Умерен; уз мере низак до умерен.
Становништво, приступи и безбедност саобраћаја	Током изградње обезбедити безбедне привремене режиме саобраћаја, јасну сигнализацију, приступ парцелама и благовремено информисање локалног становништва о радовима. У фази коришћења обезбедити безбедно прикључење на постојећу путну мрежу, адекватну сигнализацију, решење за приступ преосталим пољопривредним и другим површинама и мере за смањење конфликата између транзитног, локалног и пољопривредног саобраћаја.	Изградња, коришћење	Умерен; уз мере низак до умерен.
Културно наслеђе и археолошки налази	Пре и током извођења земљаних радова поступати у складу са условима надлежне установе заштите. Уколико се наиђе на археолошке остатке или друге налазе који могу имати својство културног добра, радове одмах обуставити, обезбедити локацију и обавестити надлежну службу заштите. Наставак радова дозволити тек након спровођења прописаног поступка.	Пре изградње, изградња	Низак до умерен; уз мере низак.
Мониторинг, надзор и санација	Обезбедити стални стручни и инспекцијски надзор над применом мера заштите животне средине. Пратити стање вода, земљишта, буке, отпада, вегетације и уређености градилишта у складу са програмом мониторинга. Све неочекиване негативне утицаје евидентирати, одмах ограничити активности које их изазивају и спровести санацију. По завршетку радова извршити контролу санације и рекултивације свих привремено заузетих површина.	Изградња, санација, коришћење	Смањује преостали ризик; уз доследну примену низак до умерен.

Предложене мере за смањење утицаја

У циљу спречавања, смањења и ублажавања могућих негативних утицаја спровођења Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину, неопходно је применити мере заштите у свим фазама реализације планских решења: у фази даље пројектне разраде, у фази припреме и изградње, као и у фази коришћења и одржавања моста, приступних саобраћајница и пратеће инфраструктуре.

Предложене мере односе се на заштиту вода, Дунава као еколошког коридора, приобалних и шумских станишта, земљишта, ваздуха, заштиту од буке и вибрација, управљање отпадом, заштиту одбрамбеног насипа и мелиорационих канала, очување пејзажних вредности, заштиту становништва и здравља људи, као и на спречавање и контролу акцидентних ситуација.

Посебан значај има примена принципа предострожности, имајући у виду да се планирани мост налази у зони Дунава, који има вишеструки значај као међународни водоток, пловни пут, водни ресурс, приобални екосистем и еколошки коридор од међународног значаја. Због тога се све активности у зони водног земљишта, приобаља, шумског појаса, одбрамбеног насипа и мелиорационих канала морају планирати и изводити тако да се спречи загађење воде, нарушавање водног режима, деградација станишта и прекид еколошке повезаности простора.

У фази даље пројектне разраде потребно је техничку документацију у потпуности усагласити са условима надлежних органа и организација, нарочито са условима из области вода, заштите природе, шума, заштите животне средине, саобраћаја, заштите културног наслеђа и управљања инфраструктуром. Техничким решењима треба обезбедити да се заузимање природних, шумских и пољопривредних површина сведе на најмању могућу меру, да се очува функционалност водопривредних објеката и да се обезбеди безбедно и контролисано одвођење атмосферских вода са коловозних површина.

За заштиту површинских вода, пре свега реке Дунав и мелиорационих канала, неопходно је предвидети систем контролисаног прикупљања, одвођења и, по потреби, третмана атмосферских вода са моста и приступних саобраћајница. Атмосферске воде са коловозних површина не смеју се неконтролисано испуштати у Дунав, мелиорационе канале, приобаље, водно земљиште или зону одбрамбеног насипа. У техничкој документацији потребно је предвидети одговарајуће таложнике, сепараторе уља и масти или друга техничка решења у складу са водним условима и карактеристикама пријемника.

Током изградње забрањено је прање грађевинске механизације, возила, алата и опреме у близини Дунава, канала и других водних површина. Складиштење горива, уља, мазива, хемикалија и других потенцијално опасних материја мора се вршити искључиво на уређеним, водонепропусним и контролисаним површинама, заштићеним од атмосферских утицаја и удаљеним од водотока, канала и приобалног појаса. На градилишту морају бити обезбеђена апсорпциона средства и опрема за хитно поступање у случају изливања загађујућих материја.

Радове у зони Дунава, приобаља и мелиорационих канала потребно је планирати тако да се смањи унос суспендованих материја у воду. Земљани радови, радови на фундирању и радови у близини водног земљишта морају се изводити уз примену техничких мера за спречавање ерозије, испирања материјала и замућења воде. Материјал из ископа не сме се депоновати у приобаљу, у кориту, на насипу, у каналима, на шумском земљишту или на другим површинама које нису предвиђене за ту намену.

Све интервенције у зони одбрамбеног насипа морају бити усклађене са водним условима и условима надлежног водопривредног предузећа. Не сме се угрозити стабилност насипа, његова заштитна функција, филтрациони режим, инспекционе стазе, приступ за одржавање и приступ механизације у случају одбране од поплава. Током изградње није дозвољено неконтролисано кретање тешке механизације по телу насипа, депоновање материјала на насипу, оштећење заштитног слоја или извођење радова који могу утицати на његову стабилност без претходно прибављене сагласности надлежних органа.

Мелиорациони канали морају задржати своју функцију одводњавања. Сва укрштања планиране инфраструктуре са каналском мрежом треба решити тако да се не погорша режим отицања и не смањи пропусна моћ канала. Потребно је обезбедити услове за редовно одржавање канала, приступ механизацији и очување инспекционих стаза. У случају зацевљења, измештања или других интервенција на каналима, решења морају бити пројектована у складу са условима надлежног водопривредног органа.

За очување Дунава као еколошког коридора неопходно је обезбедити да изградња и коришћење моста не доведу до прекида или битног нарушавања еколошке повезаности воденог и приобалног простора. Потребно је очувати што већи део постојеће приобалне и шумске вегетације, ограничити радни појас на неопходан минимум и спречити непотребно заузимање простора ван планираног коридора. Радове који могу довести до израженог узнемиравања фауне потребно је, у мери у којој је технички могуће, организовати ван осетљивих периода за гнежђење, размножавање и миграцију врста.

У зони еколошки значајних подручја, станишта строго заштићених и заштићених врста и приобалног појаса, потребно је примењивати услове и мере надлежног завода за заштиту природе. Уколико се током извођења радова уоче заштићене или строго заштићене врсте, гнезда, легла или други елементи значајни за очување биодиверзитета, радове на тој локацији треба привремено обуставити и обавестити надлежну установу заштите природе, ради утврђивања даљег поступања.

Светлосно загађење у зони моста и приступних саобраћајница потребно је свести на најмању могућу меру, посебно у приобалном и шумском појасу. Расвету треба пројектовати тако да буде усмерена ка коловозу и функционалним површинама, без непотребног расипања светлости ка Дунаву, приобаљу, шумама и становима. Предност треба дати техничким решењима са контролисаним интензитетом, енергетски ефикасним изворима светлости и минималним утицајем на фауну.

За заштиту шума и шумског земљишта потребно је ограничити уклањање вегетације искључиво на површине неопходне за реализацију планских решења. Сеча стабала и уклањање жбунасте и друге вегетације могу се вршити само у складу са условима надлежних органа и управљача шумама. Није дозвољено оштећивање стабала и кореновог система ван радног појаса, одлагање материјала у шуми, паљење биљног материјала, кретање механизације ван одобрених траса и формирање неуређених привремених депонија у шумском простору.

Након завршетка радова потребно је извршити санацију и рекултивацију свих привремено деградираних површина. Санација треба да обухвати уклањање отпада и вишкова материјала, равнање терена, враћање хумусног слоја, стабилизацију еродираних површина, озелењавање и, где је потребно, пошумљавање или допунску садњу. За озелењавање и санацију предност треба дати аутохтоним врстама прилагођеним локалним станишним условима, уз избегавање инвазивних врста.

Заштита земљишта мора се обезбедити кроз контролисано извођење земљаних радова, правилно скидање, одлагање и поновно коришћење хумусног слоја, спречавање сабијања земљишта ван радног појаса и спречавање загађења земљишта горивима, уљима, мазивима, отпадом и отпадним водама. Хумусни слој са површина које се

заузимају потребно је одвојено скидати, складиштити и користити за каснију санацију и озелењавање. Није дозвољено мешање хумусног слоја са стерилним материјалом, грађевинским отпадом или загађеним материјалом.

Градилиште мора бити организовано тако да се све активности одвијају унутар јасно дефинисаног и обележеног радног појаса. Привремене градилишне површине, приступни путеви, манипулативне зоне, складишта материјала и места за паркирање механизације морају бити одређени пре почетка радова и не смеју се неконтролисано ширити. По завршетку радова све привремено заузете површине морају бити враћене у стање које је безбедно за даље коришћење и не представља ризик за животну средину.

За смањење утицаја на квалитет ваздуха током изградње потребно је примењивати мере за смањење запрашивања и емисија из механизације. То подразумева редовно квашење неуређених саобраћајних и манипулативних површина у сувом и ветровитом периоду, покривање возила која превозе расути материјал, ограничење брзине кретања возила на градилишту, редовно чишћење приступних путева и коришћење технички исправне механизације. Грађевинска механизација не сме радити у празном ходу дуже него што је неопходно.

У фази коришћења утицаји на ваздух треба да се смањују кроз одржавање доброг стања коловоза, безбедно и несметано одвијање саобраћаја, спречавање застоја, редовно одржавање саобраћајне сигнализације и примену решења која омогућавају бољу организацију саобраћајних токова. Где год је могуће, потребно је очувати или формирати зелене појасеве који доприносе смањењу запрашивања, визуелној заштити и ублажавању микроклиматских утицаја.

За заштиту од буке и вибрација у фази изградње потребно је користити технички исправну механизацију, редовно одржавати машине, ограничити радове који стварају повећану буку на дневни период и избегавати извођење најбучнијих радова у време одмора становништва и у осетљивим периодима за фауну, где је то могуће. У случају радова у близини осетљивих рецептора, потребно је предвидети додатне организационе мере, као што су временско ограничење активности, избор мање бучне опреме, привремене звучне баријере или измена режима градилишног саобраћаја.

У фази коришћења, уколико се мониторингом или додатним анализама утврди прекорачење дозвољених нивоа буке код осетљивих рецептора, потребно је применити одговарајуће мере заштите, као што су ограничење брзине, постављање заштитних баријера, примена коловозних застора са повољнијим акустичким својствима, формирање зелених заштитних појасева или друга техничка и организациона решења у складу са прописима и резултатима мерења.

Управљање отпадом током изградње мора бити организовано у складу са прописима из области управљања отпадом. Отпад је потребно разврставати по врстама и карактеру, привремено складиштити на уређеним и обележеним површинама и предавати овлашћеним оператерима. Посебну пажњу треба посветити грађевинском отпаду, ископаном материјалу, амбалажном отпаду, комуналном отпаду, отпадним уљима, зауљеној амбалажи, филтерима, крпама и другим потенцијално опасним отпадом. Опасан отпад мора се чувати одвојено, у одговарајућој амбалажи, на водонепропусној подлози и уз вођење прописане евиденције.

Забрањено је одлагање отпада у приобаљу, кориту Дунава, мелиорационим каналима, на одбрамбеном насипу, у шуми, на водном земљишту и на пољопривредним површинама ван одобрених градилишних зона. Уколико дође до неконтролисаног расипања или одлагања отпада, извођач радова је дужан да га одмах уклони и простор доведе у уредно стање. Вишкови земљаног и грађевинског материјала морају се користити или одлагати искључиво на начин предвиђен техничком документацијом и прописима.

За спречавање акцидентних ситуација неопходно је да извођач радова пре почетка радова изради и примењује план поступања у случају изливања горива, уља, мазива, хемикалија или других опасних материја. План мора да садржи поступке за хитну обуставу активности, локализацију загађења, употребу апсорпционих средстава, спречавање доспевања загађујућих материја у Дунав, канале и земљиште, обавештавање надлежних органа, уклањање загађеног материјала и санацију простора.

Посебне мере морају бити предвиђене за случај акцидента на мосту или у његовој непосредној близини, јер је ризик од доспевања загађујућих материја у Дунав у тим условима највећи. У фази коришћења потребно је обезбедити редовно одржавање система одводњавања, сливника, таложника, сепаратора и других елемената заштите вода, као и јасне процедуре за хитно поступање у случају саобраћајних незгода или изливања опасних материја. Имајући у виду међународни карактер Дунава, у случају већег акцидента потребно је без одлагања обавестити надлежне органе ради спречавања могућих прекограничних утицаја.

За заштиту пејзажних вредности потребно је да архитектонско и конструктивно решење моста, обликовање приступних насипа, уређење контактних површина и избор зеленила буду усклађени са карактером приобалног простора. Потребно је избегавати непотребно визуелно оптерећење простора, очувати што више постојеће вегетације и након изградње уредити све контактне и деградиране површине. Заштитно зеленило треба планирати тако да има еколошку, визуелну, микроклиматску и заштитну функцију.

У односу на становништво и здравље људи, неопходно је током изградње обезбедити безбедно одвијање саобраћаја, јасну привремену саобраћајну сигнализацију, безбедне приступе насељима, парцелама и постојећим путевима, као и благовремено информисање становништва о режимима саобраћаја и радовима који могу изазвати привремене сметње. Градилишни саобраћај треба организовати тако да се избегне непотребно оптерећење стамбених зона, зона школа, вртића и других осетљивих садржаја.

Потребно је обезбедити да након реализације Плана буду очувани или адекватно замењени приступи преосталим пољопривредним, шумским и другим површинама ван обухвата. Пресецање постојећих приступних праваца и атарских путева мора бити решено тако да се не наруши функционалност коришћења земљишта и кретања локалног становништва.

У погледу културног наслеђа, радови се морају изводити у складу са условима надлежне установе заштите. Уколико се током земљаних радова наиђе на археолошке остатке, предмете, структуре или друге налазе који могу имати својство културног добра, радови се морају одмах обуставити на тој локацији, налаз обезбедити од оштећења и уништења и обавестити надлежни завод за заштиту споменика културе.

За све фазе спровођења Плана потребно је обезбедити надзор над применом мера заштите животне средине. Инвеститор, извођач радова и стручни надзор дужни су да прате примену прописаних мера, евидентирају евентуалне неочекиване утицаје и предузимају додатне мере уколико се утврди да су утицаји већи од очекиваних. У случају појаве загађења, оштећења станишта, прекомерне буке, замућења воде, оштећења насипа, угрожавања канала или притужби становништва, потребно је одмах утврдити узрок, ограничити или обуставити активности које изазивају утицај и спровести мере санације.

Уз доследну примену наведених мера, негативни утицаји реализације планских решења могу се у значајној мери спречити, смањити или ублажити. Посебно је важно да се мере заштите не посматрају као формална обавеза, већ као саставни део даље

пројектне разраде, организације градилишта, изградње, коришћења и одржавања моста и приступних саобраћајница. Само на тај начин могуће је обезбедити да се развојни и саобраћајни значај Плана оствари уз очување Дунава као еколошког коридора, заштиту вода, земљишта, шума, станишта, становништва и укупног квалитета животне средине.

13. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА

У току израде Плана и Стратешке процене затражени су услови од надлежних органа, организација и јавних предузећа. Сви прибављени услови су приложени у Плану, а доставили су их органи и организације наведене у табли 7.

Табела 7. Списак прибављених услова имаоца јавних овлашћења и других организација

Редни број	Органи, посебне организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
1.	"Путеви Србије" д.о.о., Булевар краља Александра 282, Београд	19. 01. 2026.	05. 02. 2026.
2.	"Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина 6, Београд	19. 01. 2026.	05. 02. 2026.
3.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Немањина 22—26, Београд	19. 01. 2026.	—
4.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, Француска 9, Београд	19. 01. 2026.	20. 03. 2026.
5.	Агенција за управљање лукама, Немањина 4, Београд	19. 01. 2026.	16. 03. 2026.
6.	Лучка капетанија Нови Сад, Београдски кеј 11, Нови Сад	19. 01. 2026.	26. 01. 2026.
7.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	19. 01. 2026.	—
8.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	19. 01. 2026.	
9.	ЈП "Стандард", Трг братства и јединства 3б, Бачка Паланка	19. 01. 2026.	24. 02. 2026.
10.	"Електромрежа Србије" а.д., Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	19. 01. 2026.	09. 02. 2026.
11.	"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	19. 01. 2026.	30. 01. 2026.
12.	Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад, Народних хероја 2, Нови Сад	19. 01. 2026.	02. 02. 2026.
13.	"Serbia Broadband — Српске кабловске мреже" д.о.о., Булевар Пека Дапчевића 19, Београд	19. 01. 2026.	09. 02. 2026.
14.	"Sat—Trakt" д.о.о., Маршала Тита 111, Бачка Топола	19. 01. 2026.	28. 01. 2026.
15.	ЈП "СРБИЈАГАС", Булевар ослобођења 69, Нови Сад	19. 01. 2026.	05. 02. 2026.
16.	"Нови Сад — Гас" д.о.о., Теодора Мандића 21, Нови Сад	19. 01. 2026.	13. 03. 2026.
17.	ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад	22. 01. 2026.	06. 03. 2026.
18.	Водопривредно друштво "Дунав" а.д., Трг братства и јединства 21, Бачка Паланка	22. 01. 2026.	02. 03. 2026.
19.	ЈП "Војводинашуме", Прерадовићева 2, Петроварадин	19. 01. 2026.	26. 02. 2026.
		04. 05. 2026.	21. 05. 2026.
20.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	19. 01. 2026.	13. 02. 2026.
21.	Покрајински завод за заштиту природе, Радничка 20а, Нови Сад	19. 01. 2026.	13. 02. 2026.
22.	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, Петроварадин	19. 01. 2026.	18. 02. 2026.
23.	Републички сеизмолошки завод, Ташмајдански парк 6б, Београд	19. 01. 2026.	27. 01. 2026.
24.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне	19. 01. 2026.	12. 02. 2026.

Редни број	Органи, посебне организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
	ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду, Пап Павла 46, Нови Сад		
25.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Бирчанинова 5, Београд	19. 01. 2026.	06. 03. 2026.
26.	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	19. 01. 2026.	10. 02. 2026.
27.	"Лука Бачка Паланка" д.о.о., II железничко насеље 2а, Бачка Паланка	19. 01. 2026.	—
28.	Лучка капетанија Бачка Паланка, Краља Петра I 5, Бачка Паланка	22. 01. 2026.	03. 02. 2026.
29.	Центар за разминирање Републике Србије, Војводе Тозе 31, Београд	20. 03. 2026.	07. 04. 2026.

Прибављени услови и подаци налазе се у Прилогу планског документа.

На основу чл. 45а Закона о планирању и изградњи, обављен је рани јавни увид за предметни План, у периоду од 19.01.2026. до 06.02.2026. године.

Извештај о стратешкој процени доставља се на мишљење заинтересованим органима и организацијама и обезбеђује се учешће јавности у његовом разматрању. Након оцене Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину и Извештаја о учествовању заинтересованих органа и организација и јавности, који сачињава орган надлежан за припрему Плана, орган надлежан за послове заштите животне средине може дати сагласност на Извештај о стратешкој процени.

II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА ПЛАНА

Стратешка процена интегрише еколошке, социјално-економске и био-физичке сегменте животне средине, повезује, анализира и процењује активности различитих интересних сфера и усмерава План ка решењима која су, пре свега, од интереса за вредности и квалитет животне средине.

Општи циљеви који су у овом елаборату уједнно и посебни циљеви Стратешке процене дефинисани су на основу захтева и циљева у погледу заштите животне средине у плановима вишег хијерархијског нивоа, као и програмима, стратегијама и другим документима из области заштите животне средине, циљева заштите животне средине утврђених на нивоу Републике и на међународном нивоу, прикупљених података о простору у обухвату Плана, услова надлежних органа и институција, као и проблема и предлога у погледу заштите животне средине на предметном простору. За предметну СПУ дефинишемо следеће посебне циљеве:

Ц1. Очување квалитета вода и водног режима Дунава и мелиорационих канал
Циљ је спречавање загађења површинских и подземних вода током изградње и коришћења планираног моста и приступних саобраћајница, као и очување функције Дунава, мелиорационих канала и водопривредних објеката, нарочито одбрамбеног насипа.

Ц2. Очување Дунава као еколошког коридора и заштита природних станишта
Циљ је да реализација Плана не доведе до прекида или битног нарушавања еколошке повезаности воденог и приобалног простора, као и да се у највећој могућој мери очувају приобална станишта, шумска вегетација, биодиверзитет и станишта заштићених и строго заштићених врста.

Ц3. Заштита земљишта, шума и рационално коришћење простора

Циљ је смањење трајног и привременог заузимања земљишта, очување хумусног слоја, спречавање сабијања, ерозије и загађења земљишта, као и ограничавање уклањања шумске и друге вегетације на неопходан минимум.

Ц4. Смањење утицаја на квалитет ваздуха, буку и вибрације
Циљ је ограничавање запрашивања, емисија из грађевинске механизације и саобраћаја, као и спречавање прекомерне буке и вибрација током изградње и коришћења, посебно у контактним зонама према насељима, осетљивим рецепторима, приобалним становима и шумском појасу.

Ц5. Успостављање контролисаног управљања отпадом и спречавање акцидентних ситуација
Циљ је спречавање неконтролисаног одлагања грађевинског, комуналног, амбалажног и опасног отпада, као и смањење ризика од изливања горива, уља, мазива, хемикалија и других загађујућих материја, нарочито у зони Дунава, канала, приобаља и одбрамбеног насипа.

Ц6. Очување пејзажних вредности, културног наслеђа и санација деградираних површина
Циљ је ублажавање визуелних утицаја моста и приступних саобраћајница, очување карактера приобалног простора, заштита археолошких локалитета и културног наслеђа, као и рекултивација и уређење површина које буду привремено деградиране током изградње.

Ц7. Заштита становништва, здравља људи и унапређење безбедности и доступности
Циљ је да реализација Плана допринесе бољој саобраћајној повезаности Бачке и Срема, доступности Нештина и Визиња и безбедности саобраћаја, уз истовремено смањење негативних утицаја на становништво, као што су бука, емисије у ваздух, вибрације, привремене сметње током изградње и промена режима приступа парцелама.

1. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА

Индикатори представљају један од инструмената за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, развоја и услова средине и сагледавање последица. Они су средство за праћење извесне променљиве вредности у прошлости и садашњости, а неопходни су као улазни подаци за свако планирање активности у простору.

На основу дефинисаних циљева, врши се избор одговарајућих индикатора Стратешке процене. Сврха њихове примене је у усмеравању реализације планских решења ка циљевима који се постављају.

Табела 8. Преглед посебних циљева и индикатора стратешке процене утицаја Плана на животну средину

Циљ	Одговарајући индикатор(и) из Националне листе индикатора
Ц1 – Очување квалитета вода и водног режима Дунава и мелиорационих канала	Квалитет површинских вода; Serbian Water Quality Index (SWQI); Квалитет подземних вода; Нутријенти у површинским и подземним водама; Загађене отпадне воде; Пречишћавање отпадних вода; Коришћење водних ресурса; Ризик од поплава
Ц2 – Очување Дунава као еколошког коридора и заштита природних станишта	Заштићена подручја; Диверзитет врста; Диверзитет станишта; Еколошка мрежа;

Циљ	Одговарајући индикатор(и) из Националне листе индикатора
	Угрожене и заштићене врсте; Површине под шумом; Фрагментација станишта
Ц3 – Заштита земљишта, шума и рационално коришћење простора	Промена начина коришћења земљишта; Садржај органског угљеника у земљишту; Ерозија земљишта; Загађење земљишта; Управљање контаминираним локалитетима; Површине под шумом; Здравствено стање шума
Ц4 – Смањење утицаја на квалитет ваздуха, буку и вибрације	Емисије загађујућих материја у ваздух; Квалитет ваздуха у урбаним подручјима; Концентрације суспендованих честица PM10 и PM2.5; Емисије азотних оксида; Емисије угљен-моноксида; Изложеност становништва буци; Нивои буке у животној средини
Ц5 – Успостављање контролисаног управљања отпадом и спречавање акцидентних ситуација	Укупна количина произведеног отпада; Количина произведеног грађевинског отпада; Управљање опасним отпадом; Количина отпада предата на поновно искоришћење/третман; Депоније отпада; Акциденти у животној средини; Загађење вода и земљишта услед акцидентних ситуација
Ц6 – Очување пејзажних вредности, културног наслеђа и санација деградираних површина	Промена начина коришћења земљишта; Деградирани простори; Санација и рекултивација деградираних простора; Заштићена подручја; Површине под зеленилом;
Ц7 – Заштита становништва, здравља људи и унапређење безбедности и доступности	Изложеност становништва загађеном ваздуху; Изложеност становништва буци; Квалитет воде за пиће; Саобраћајни притисци на животну средину; Емисије из саобраћаја; Безбедност саобраћаја; Доступност инфраструктуре и јавних функција

Приликом дефинисања индикатора обрађивачи стратешке процене утицаја су се ослонили на индикаторе УН за одрживи развој, индикаторе дефинисане Правилником о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС", бр. 37/2011) и на елементарне еколошке индикаторе који се могу узети у обзир у односу на постојеће стање животне средине и карактер Плана и планираних активности.

2. ПОВЕЗАНОСТ ЦИЉЕВА И ИНДИКАТОРА

Избор индикатора извршен је у складу са дефинисаним посебним циљевима Стратешке процене, карактером планских решења, осетљивошћу простора и очекиваним утицајима који могу настати спровођењем Плана. Индикатори представљају средство за праћење стања животне средине, оцену могућих промена у простору и проверу ефикасности мера заштите животне средине које се предвиђају у оквиру Стратешке процене.

Повезивањем циљева и индикатора омогућава се да се сваки посебни циљ Стратешке процене прати кроз одговарајуће показатеље стања, притисака и одговора у животној

средини. На тај начин се обезбеђује јасна веза између препознатих проблема у простору, предложених мера заштите и будућег праћења стања животне средине током спровођења Плана.

Индикатори су одабрани тако да одговарају нивоу планске разраде, односно да омогуће праћење оних елемената животне средине на које се могу очекивати најзначајнији утицаји. Посебна пажња посвећена је индикаторима који се односе на квалитет вода, заштиту Дунава као еколошког коридора, очување природних станишта, заштиту земљишта и шума, контролу емисија у ваздух, буку, управљање отпадом, акцидентне ризике, пејзажне вредности, санацију деградираних површина, као и заштиту становништва и здравља људи.

Имајући у виду да се План односи на изградњу моста преко Дунава са приступним саобраћајницама, индикатори који се односе на воде и водни режим имају посебан значај. Они омогућавају праћење стања површинских и подземних вода, контролу могућег загађења Дунава и мелиорационих канала, као и процену утицаја атмосферских вода са коловозних површина. Ови индикатори су непосредно повезани са циљем очувања квалитета вода и спречавања погоршања водног режима.

Индикатори који се односе на заштиту природе, еколошку мрежу, заштићена подручја, диверзитет врста и станишта, угрожене и заштићене врсте и фрагментацију станишта повезани су са циљем очувања Дунава као еколошког коридора и заштите природних станишта. Њихова примена је значајна због положаја Плана у приобалном простору Дунава, у зони еколошког коридора од међународног значаја, као и у простору који је значајан за очување станишта заштићених и строго заштићених врста.

За праћење утицаја на земљиште, шуме и рационално коришћење простора одабрани су индикатори који се односе на промену начина коришћења земљишта, садржај органског угљеника у земљишту, ерозију, загађење земљишта, управљање контаминираним локалитетима, површине под шумом и здравствено стање шума. Ови индикатори омогућавају да се прати степен промене простора, могући ризици од деградације земљишта и стање шумских површина у зони утицаја Плана.

Индикатори који се односе на емисије загађујућих материја у ваздух, квалитет ваздуха у урбаним подручјима, концентрације суспендованих честица PM10 и PM2.5, емисије азотних оксида и угљен-моноксида, као и изложеност становништва буци и нивое буке у животној средини, повезани су са циљем смањења утицаја на квалитет ваздуха, буку и вибрације. Они су значајни како за фазу изградње, због рада механизације, транспорта и запрашивања, тако и за фазу коришћења, због саобраћајних емисија и буке.

За циљ који се односи на контролисано управљање отпадом и спречавање акцидентних ситуација изабрани су индикатори који прате количину произведеног отпада, грађевински отпад, управљање опасним отпадом, количину отпада предату на поновно искоришћење или третман, депоније отпада, акциденте у животној средини, као и загађење вода и земљишта услед акцидентних ситуација. Ови индикатори су важни због могућих утицаја у фази изградње и због ризика од доспевања загађујућих материја у Дунав, канале, земљиште и приобални простор.

Индикатори који се односе на промену начина коришћења земљишта, деградиране просторе, санацију и рекултивацију деградираних простора, заштићена подручја и површине под зеленилом повезани су са циљем очувања пејзажних вредности, културног наслеђа и санације деградираних површина. Ови индикатори омогућавају праћење промена у простору и успешности мера санације, рекултивације и пејзажног уређења након завршетка радова.

Индикатори који се односе на изложеност становништва загађеном ваздуху, изложеност становништва буци, квалитет воде за пиће, саобраћајне притиске на

животну средину, емисије из саобраћаја, безбедност саобраћаја и доступност инфраструктуре и јавних функција повезани су са циљем заштите становништва, здравља људи и унапређења безбедности и доступности. Ови индикатори омогућавају праћење односа између планиране саобраћајне инфраструктуре, квалитета животне средине и услова живота становништва у контактном простору.

3. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПЛАНА

Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину, као и многи међународни документи, упућују на важност односа процеса планирања и процеса израде Стратешке процене односно на неопходност интеграције овог инструмента у процес планирања. Избор и дефинисање адекватних планских решења су много ефикаснији уколико је процес вршења стратешке процене делимично или у потпуности интегрисан у планове и програме за које се израђује.

Табела бр. 9 приказује принцип, којим се стручни тим Обрађивача руководио при изради ова два документа, односно приказана је веза између фаза израде Плана и Стратешке процене.

Табела 9. Везе између фаза израде Плана и Стратешке процене

ИЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА		**ИЗРАДА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА (СПУ)**
Одлучивање о изради планског документа по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за стручну контролу, односно комисије за планове	Узајамни утицај ових фаза – пре доношења Одлуке о изради планског документа прибавља се мишљење о предлогу одлуке да се (не)израђује СПУ	**Одлучивање о изради СПУ према претходно прибављеном мишљењу надлежног органа и др. заинтересованих органа и организација**
Израда Нацрта Плана	Узајамни утицај ових фаза	**Анализа садржаја и основне документације, консултације са надлежним органима и организацијама и др. – формулисање Извештаја о стратешкој процени**
Стручна контрола Плана	Узајамни утицај ових фаза	**Мишљење заинтересованих органа и организација**
Јавни увид у Нацрт Плана	Узајамни утицај ове две фазе – у пракси се оба документа истовремено излажу на јавни увид	**Јавни увид у Извештај о СПУ**
Доношење Плана	Орган надлежан за израду планског документа не може исти упутити у процедуру усвајања без Сагласности на Извештај о СПУ	**Оцена и сагласност на Извештај од стране надлежног органа**
Спровођење Плана	Узајамни утицај ових фаза	**Имплементација мера заштите и мониторинг према Извештају о СПУ**

III ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Процена могућих утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину извршена је у складу са карактером планских решења, просторним положајем планског подручја, постојећим стањем животне средине, осетљивошћу природних и створених вредности, као и могућим променама које могу настати током изградње и коришћења планираног моста, приступних саобраћајница и пратеће инфраструктуре.

Предметни План односи се на простор у коме се укрштају значајни природни, водопривредни, саобраћајни, шумски, пољопривредни и насељски елементи. Посебан значај има чињеница да планирани мост прелази преко Дунава, који у предметном подручју има вишеструку функцију: међународног водотока, међународног пловног пута, водног ресурса, приобалног екосистема и еколошког коридора од међународног значаја. Због тога су у поступку процене посебно сагледани могући утицаји на воду, водни режим, приобална станишта, еколошку повезаност простора, шуме, земљиште, становништво и ризик од акцидентних ситуација.

Планска решења могу имати и позитивне и негативне утицаје на животну средину и простор. Позитивни утицаји односе се пре свега на побољшање саобраћајне повезаности Бачке и Срема, бољу доступност Нештина и Визића, смањење зависности од постојећег граничног прелаза, унапређење функционалности државне путне мреже и побољшање услова кретања становништва и робе. Ови утицаји имају шири развојни и социо-економски значај.

Са друге стране, негативни утицаји могу се јавити пре свега у фази изградње, услед земљаних радова, рада грађевинске механизације, транспорта материјала, привременог заузимања простора, уклањања дела вегетације, стварања отпада, запрашивања, буке, вибрација и ризика од акцидентног загађења. У фази коришћења, могући утицаји везани су за функционисање новог саобраћајног коридора, емисије из саобраћаја, буку, отицање атмосферских вода са коловозних површина, светлосне утицаје, промену пејзажних карактеристика и потенцијално узнемиравање фауне у приобалном и шумском појасу.

Процена утицаја вршена је на нивоу који одговара планском документу, уз примену принципа предострожности. То значи да су као посебно значајни третирани они утицаји који се могу јавити у осетљивим зонама, пре свега у зони Дунава, приобаља, одбрамбеног насипа, мелиорационих канала, шумског земљишта, станишта заштићених и строго заштићених врста, као и у контактним зонама према насељима и постојећим саобраћајницама.

Утицаји су сагледани као директни и индиректни, привремени и трајни, локални и ширег значаја, кумулативни и синергетски. Посебно је разматрана разлика између утицаја у фази изградње и утицаја у фази коришћења, јер се њихов карактер, интензитет, трајање и могућност ублажавања значајно разликују. Утицаји у фази изградње углавном су привременог карактера и могу се у значајној мери контролисати добром организацијом градилишта и применом техничких и организационих мера. Утицаји у фази коришћења су дугорочнији и односе се на трајну промену начина коришћења простора и функционисање новог саобраћајног правца.

У оквиру процене посебно је вођено рачуна да се сваки препознати потенцијални негативни утицај повеже са одговарајућом мером заштите. Мере су дефинисане тако да омогуће спречавање, смањење или ублажавање утицаја на воде, земљиште, ваздух, буку, природу, шуме, пејзаж, становништво и здравље људи. Такође су предвиђене мере за управљање отпадом, контролу атмосферских вода, заштиту одбрамбеног насипа и мелиорационих канала, као и мере за спречавање и поступање у случају акцидентних ситуација.

У наредним деловима овог поглавља процена могућих утицаја и мере за њихово смањење приказују се по појединачним чиниоцима животне средине и релевантним просторним целинама, и то кроз утицаје на воде, земљиште, ваздух, буку, природу и еколошку мрежу, шуме и станишта, пејзаж, становништво и здравље људи, културно наслеђе, отпад, инфраструктуру и ризик од акцидентних ситуација.

1. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Утицаји на становништво и здравље људи

Спровођење Плана може имати значајне позитивне утицаје на становништво, пре свега у погледу побољшања саобраћајне повезаности, доступности, безбедности и квалитета свакодневног функционисања становништва у ширем простору Бачке Паланке, Нештина и Визића. Изградњом моста преко Дунава и приступних саобраћајница обезбеђује се нова веза између Бачке и Срема унутар територије Републике Србије, чиме се смањује зависност локалног становништва од постојећег граничног прелаза и постојећих дужих праваца кретања.

Позитивни утицаји огледају се у скраћењу времена путовања, бољој доступности јавних служби, здравствених, образовних, административних и привредних функција, као и у унапређењу услова за превоз људи и робе. Побољшање саобраћајне повезаности може имати и индиректне позитивне социо-економске ефекте, кроз унапређење мобилности становништва, бољу повезаност тржишта рада и повољније услове за развој привредних активности.

Негативни утицаји на становништво могу се јавити пре свега у фази изградње, у виду привремених сметњи због рада грађевинске механизације, повећаног градилишног саобраћаја, буке, вибрација, запрашивања, привремених измена режима кретања и могућег отежаног приступа појединим парцелама или локалним путевима. Ови утицаји су по правилу привременог карактера, али могу бити локално значајни уколико се радови изводе у близини стамбених зона, постојећих путева, осетљивих садржаја или на правцима које становништво свакодневно користи.

У фази коришћења, могући негативни утицаји односе се на саобраћајну буку, емисије загађујућих материја из моторних возила, вибрације и промену локалних саобраћајних токова. Ови утицаји биће најизраженији у непосредном појасу планиране саобраћајнице и у контактним зонама према постојећим путевима и насељеним просторима. Са становишта здравља људи, посебно су значајни утицаји буке, суспендованих честица, издувних гасова и безбедности саобраћаја. Уз примену одговарајућих мера, ови утицаји се могу контролисати и свести на прихватљив ниво.

Утицаји на воде и водни режим

Најзначајнији утицаји на воде могу се очекивати у зони преласка преко Дунава, у приобалном појасу, у зони мелиорационих канала и у зони одбрамбеног насипа. Дунав у предметном простору има вишеструки значај као међународни водоток, међународни пловни пут, водни ресурс, приобални екосистем и еколошки коридор, због чега су утицаји на воде једно од најважнијих питања у поступку стратешке процене.

У фази изградње могући су утицаји на квалитет површинских вода услед земљаних радова, фундирања конструкције, рада механизације, привременог складиштења материјала, кретања возила у близини водног земљишта, испирања суспендованих материја, као и ризика од акцидентног изливања горива, уља, мазива и других загађујућих материја. Уколико се радови у приобаљу и у близини водних објеката не спроводе контролисано, могуће је локално замућење воде, унос суспендованих материја, као и загађење воде и приобалног земљишта.

Утицаји на мелиорационе канале могу се јавити у случају измене режима отицања, затрпавања, оштећења канала, смањења пропусне моћи или отежаног приступа за редовно одржавање. С обзиром на то да канали имају функцију одводњавања, свака интервенција у њиховој зони мора бити сагледана са становишта очувања водног режима и спречавања задржавања вода или угрожавања околног земљишта.

У фази коришћења, најзначајнији утицај на воде односи се на атмосферске воде са коловозних површина моста и приступних саобраћајница. Ове воде могу садржати суспендоване материје, уља, масти, остатке горива, честице од хабања гума и коловоза, тешке метале и друге материје пореклом из саобраћаја. Уколико се не прикупљају и не третирају на одговарајући начин, могу представљати ризик за Дунав, мелиорационе канале и земљиште у контактној зони.

Утицаји на Дунав као еколошки коридор и еколошку мрежу

Дунав представља један од најзначајнијих еколошких коридора у предметном простору, јер омогућава повезивање водених, приобалних, шумских и влажних станишта, као и кретање, миграцију и дисперзију различитих врста. Због тога се утицаји Плана на Дунав не могу посматрати само кроз аспект водног режима и пловидбе, већ и кроз очување еколошке повезаности и функционалности приобалног простора.

У фази изградње могући су утицаји на еколошки коридор услед привременог узнемиравања фауне, повећања буке и вибрација, осветљења градилишта, присуства људи и механизације, уклањања дела вегетације, замућења воде, ризика од загађења и привременог заузимања делова приобалног простора. Ови утицаји су нарочито значајни у зонама приобалне и шумске вегетације, у близини станишта заштићених и строго заштићених врста, као и у деловима где планирана инфраструктура пресеца или се приближава природним и полуприродним стаништима.

У фази коришћења, мост и приступне саобраћајнице могу имати дугорочне утицаје кроз присуство саобраћаја, буку, светлосне утицаје, емисије из возила и потенцијалну фрагментацију приобалних целина. Иако мост не мора представљати потпуну физичку баријеру за кретање врста, његово присуство и пратећи саобраћај могу променити услове коришћења станишта у непосредној зони утицаја. Због тога је очување континуитета приобалне вегетације и спречавање загађења воде и обалског појаса од посебног значаја.

Утицаји на шуме, станишта и биодиверзитет

Утицаји на шуме, станишта и биодиверзитет процењују се као значајни, имајући у виду да се планско подручје налази у простору у коме су присутни шумски, приобални, водни и полуприродни елементи. Посебно су осетљиве зоне приобалног појаса Дунава, шумског земљишта и станишта заштићених и строго заштићених врста.

У фази изградње могуће је уклањање дела вегетације, оштећење стабала и кореновог система, деградација шумског земљишта, привремено заузимање простора, фрагментација станишта, појава ерозије, као и узнемиравање животињских врста услед буке, вибрација, осветљења и присуства механизације. Ови утицаји могу бити локално значајни, посебно ако се активности прошире ван планираног радног појаса или ако се не спроведу мере заштите природе и шумске вегетације.

У фази коришћења, утицаји се могу огледати у трајној промени дела станишта, повећаној буци у непосредном појасу пута и моста, светлосним утицајима, емисијама из саобраћаја и могућем смањењу квалитета станишта у контактној зони. Утицаји на биодиверзитет могу бити директни, кроз губитак или деградацију станишта, и индиректни, кроз узнемиравање врста и измену услова у приобалном и шумском појасу.

Утицаји на земљиште и начин коришћења простора

Утицаји на земљиште јављају се као последица изградње саобраћајне инфраструктуре, трајног и привременог заузимања простора, земљаних радова, израде насипа, приступних путева, радних платоа и организације градилишта. Спровођењем Плана долази до промене начина коришћења дела простора, при чему се земљиште које је у постојећем стању имало пољопривредну, шумску, водну или другу функцију преводи у јавну инфраструктурну намену.

Током изградње могући су негативни утицаји у виду уклањања хумусног слоја, сабијања земљишта услед кретања механизације, мешања хумусног и нехумусног материјала, ерозије, запрашивања, загађења земљишта у случају изливања горива и уља, као и неконтролисаног одлагања ископаног материјала или отпада. Ови утицаји су најизраженији у зони непосредног извођења радова, на привременим градилишним површинама и дуж приступних праваца.

У фази коришћења, утицаји на земљиште могу се јавити услед отицања атмосферских вода са коловозних површина, таложења загађујућих материја пореклом из саобраћаја, као и услед трајне промене намене простора. Утицај је локалног карактера, али је значајан јер је трајан у делу у коме се формирају саобраћајне и пратеће инфраструктурне површине.

Утицаји на квалитет ваздуха

Утицаји на квалитет ваздуха у фази изградње биће привремени и локални. Најзначајнији извори утицаја су рад грађевинске механизације, транспорт материјала, земљани радови, манипулација расутим материјалом, кретање возила по неуређеним површинама и евентуално складиштење прашкастих материјала. У тим условима могу се очекивати емисије прашине, суспендованих честица и издувних гасова из мотора грађевинских машина и транспортних возила.

Утицаји током изградње могу бити израженији у сувом и ветровитом периоду, као и у зонама где се градилишни саобраћај одвија у близини насељених делова или постојећих саобраћајница. Ови утицаји су временски ограничени и могу се у значајној мери смањити применом мера добре градилишне праксе.

У фази коришћења, утицаји на ваздух биће повезани са емисијама из моторних возила на новом путном правцу. Очекују се емисије азотних оксида, угљен-моноксида, суспендованих честица и других полутаната карактеристичних за друмски саобраћај. Ови утицаји биће најизраженији у непосредном појасу саобраћајнице. Истовремено, нова саобраћајна веза може имати и индиректан позитиван ефекат кроз бољу организацију саобраћајних токова, смањење дужине путовања и могуће растерећење појединих постојећих праваца.

Утицаји буке и вибрација

Утицаји буке и вибрација јавиће се у обе фазе реализације Плана. У фази изградње бука ће потицати од рада грађевинских машина, транспорта материјала, земљаних радова, фундирања, утовара и истовара материјала, као и од кретања градилишног саобраћаја. Вибрације се могу јавити локално, у зависности од врсте радова, начина фундирања, карактеристика тла и удаљености осетљивих објеката или станишта.

Утицаји буке у фази изградње су привремени, али могу бити локално значајни уколико се радови изводе у близини стамбених зона, осетљивих рецептора, приобалних станишта, шумских површина или станишта заштићених врста. Бука може утицати не само на становништво, већ и на фауну у приобалном и шумском појасу, нарочито у осетљивим периодима.

У фази коришћења, бука ће потицати од саобраћаја на новом путном коридору. Ниво буке зависиће од интензитета и структуре саобраћаја, учешћа теретних возила, брзине кретања, коловозне конструкције, режима саобраћаја и удаљености осетљивих рецептора. Утицај се процењује као дугорочан и локално значајан у непосредном појасу пута и моста, као и у контактним зонама према насељима и природним становиштима.

Утицаји услед настанка и управљања отпадом

Током изградње очекује се настанак различитих врста отпада, пре свега грађевинског отпада, ископаног материјала, амбалажног отпада, комуналног отпада са градилишта, као и потенцијално опасног отпада, као што су отпадна уља, зауљена амбалажа, филтери, крпе и други материјали контаминирани опасним материјама.

Уколико се отпадом не управља на прописан начин, могући су значајни утицаји на земљиште, површинске и подземне воде, приобална станишта, шумско земљиште, мелиорационе канале и визуелне карактеристике простора. Посебно је неповољно одлагање отпада у приобаљу, каналима, шуми, на водном земљишту или на површинама које нису предвиђене за ту намену.

У фази коришћења количине отпада су мање и односе се углавном на отпад који настаје приликом одржавања саобраћајнице, система одводњавања, зелених површина, саобраћајне сигнализације и пратеће инфраструктуре. Утицај отпада у овој фази зависиће од начина редовног одржавања и поступања надлежних служби.

Утицаји од акцидентних ситуација

Ризик од акцидентних ситуација представља један од значајних потенцијалних утицаја, имајући у виду положај планираног моста и саобраћајнице у близини Дунава, мелиорационих канала, приобалних станишта и одбрамбеног насипа. Акцидентне ситуације у фази изградње могу настати услед изливања горива, уља, мазива или других опасних материја из грађевинске механизације, пожара, неправилног складиштења опасних материја, оштећења опреме или неконтролисаног испуштања отпадних вода са градилишта.

У фази коришћења, акцидентни ризик је повезан са саобраћајним незгодама, нарочито у случају возила која превозе гориво, хемикалије или друге опасне материје. Уколико би до акцидента дошло на мосту или у његовој непосредној близини, последице би могле бити значајне због могућег доспевања загађујућих материја у Дунав.

Утицаји на пејзаж и визуелне карактеристике простора

Изградња моста преко Дунава представља значајну просторну и визуелну интервенцију. Мост ће постати доминантан антропогени елемент у приобалном пејзажу, што ће изменити постојеће визуелне карактеристике простора, нарочито у зони речног корита, приобаља, шумског појаса и приступних делова моста.

Утицај на пејзаж је трајан, директан и локално значајан. Његов карактер зависиће од коначног архитектонског и конструктивног решења моста, начина обликовања приступних насипа, очувања приобалне вегетације, уређења контактних површина и формирања заштитног зеленила. Негативни визуелни утицаји могу се ублажити пажљивим обликовањем објекта, очувањем природних елемената простора и санацијом деградираних површина након изградње.

Утицаји на културно наслеђе

Утицаји на културно наслеђе процењују се као могући, али условљени конкретним налазима и условима надлежне установе заштите. Највећи ризик може се јавити током земљаних радова, уколико се наиђе на археолошке остатке, предмете, структуре или друге налазе који могу имати својство културног добра.

Уколико се радови изводе без одговарајуће пажње и поступања у складу са условима надлежне установе, могуће је оштећење или уништење археолошких налаза. Због тога је утицај на културно наслеђе потребно третирати превентивно, уз обавезу обуставе радова и обавештавања надлежног завода у случају наиласка на археолошке или друге вредне налазе.

Кумулативни и синергетски утицаји

Кумулативни утицаји могу се јавити у зонама где се преклапају планирани саобраћајни коридор, постојећи државни путеви, Дунав, мелиорациони канали, одбрамбени насип, шумски и приобални екосистеми, као и површине које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште. Најзначајнији кумулативни утицаји очекују се у зони преласка преко Дунава и у приобалном појасу, где се истовремено јављају утицаји на воде, станишта, буку, земљиште, шуме, пејзаж и еколошку повезаност.

Синергетски утицаји могу настати као последица истовременог деловања више фактора: буке, светлосних утицаја, саобраћајних емисија, фрагментације станишта, промене начина коришћења земљишта и ризика од загађења вода. Ови утицаји су посебно значајни у односу на Дунав као еколошки коридор, приобални и шумски појас, као и на станишта заштићених и строго заштићених врста.

У целини, негативни утицаји спровођења Плана најизраженији су у фази изградње и у зонама непосредног контакта планиране инфраструктуре са осетљивим природним и водопривредним елементима простора. У фази коришћења, утицаји су дугорочнији и односе се на функционисање новог саобраћајног коридора, али се могу контролисати применом одговарајућих техничких, организационих и мера заштите животне средине.

1.1. ОПИС, ВРЕДНОВАЊЕ И ПРОЦЕНА ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Вредновање значајних утицаја спровођења Плана извршено је на основу карактера планираних интервенција, осетљивости простора, очекиваног трајања и обима утицаја, могућности њиховог ублажавања, као и значаја чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају. Утицаји су процењивани за фазу изградње и фазу коришћења планираног моста, приступних саобраћајница и пратеће инфраструктуре.

Табела 10. Процена значајних утицаја спровођења Плана на чиниоце животне средине

Чинилац животне средине	Опсег утицаја	Трајање утицаја	Степен обративости	Осетљивост захваћених компоненти	Могућност ублажавања	Оцена значаја утицаја
Становништво и здравље људи	Утицај је локалан до ширег значаја. Позитивни утицаји односе се на бољу саобраћајну повезаност, доступност Нештина и Визића, безбедније и функционалније кретање људи и робе. Негативни утицаји су локални, у зонама градилишта, приступних путева и контактним зонама према насељима.	Позитивни утицаји су дугорочни и трајни. Негативни утицаји током изградње су привремени, док су утицаји буке, емисија и промене саобраћајних токова у фази коришћења дугорочни.	Позитивни утицаји су трајног карактера. Привремени негативни утицаји су углавном обратљиви након завршетка радова, док су дугорочни саобраћајни утицаји делимично обратљиви применом мера заштите.	Осетљивост је средња до висока у зонама стамбених објеката, осетљивих рецептора, постојећих путева и локалних приступа.	Могућност ублажавања је висока за утицаје током изградње, применом организационих мера, обавештавања становништва, контроле градилишног саобраћаја, буке и запрашивања. За фазу коришћења могућност ублажавања је средња до висока, зависно од техничких и саобраћајних решења.	**Значајан позитиван утицај, уз могуће локално значајне негативне утицаје током изградње и у непосредном појасу саобраћајнице.**
Површинске и подземне воде, Дунав и мелиорациони канали	Утицај је локалан у зони извођења радова, али потенцијално ширег значаја због положаја Плана у зони Дунава као међународног водотока. Посебно су осетљиви Дунав, приобаље, мелиорациони канали и зона одбрамбеног насипа.	Утицаји током изградње су претежно привремени. Утицаји у фази коришћења, који се односе на атмосферске воде са коловоза и ризик од акцидентног загађења, дугорочни су и везани за функционисање саобраћајнице.	Утицаји су углавном обратљиви ако се загађење спречи или брзо санира. У случају већег акцидентног загађења Дунава или канала, степен обративости је ограничен и зависи од обима загађења и брзине интервенције.	Осетљивост је висока, због значаја Дунава, мелиорационих канала, водног земљишта и могућности ширења загађења водним путем.	Могућност ублажавања је висока уз контролисано одвођење и третман атмосферских вода, забрану неконтролисаног испуштања, контролу градилишта, примену водних услова и план поступања у случају акцидента.	**Потенцијално значајан до значајан негативан утицај, посебно у случају неконтролисаног испуштања или акцидентног загађења.**
Одбрамбени насип и водопривредна инфраструктура	Утицај је локализован на зону укрштања и контакта	Утицаји током изградње су привремени, али	Утицаји су делимично обратљиви, под	Осетљивост је висока, јер насип има функцију	Могућност ублажавања је висока ако се све	**Значајан утицај, који је прихватљив само**

Чинилац животне средине	Опсег утицаја	Трајање утицаја	Степен обративости	Осетљивост захваћених компоненти	Могућност ублажавања	Оцена значаја утицаја
	планиране инфраструктуре са насипом и мелиорационим системом, али последице угрожавања насипа могу имати шири значај.	евентуално оштећење насипа или нарушавање режима одводњавања може имати дугорочне последице. У фази коришћења утицаји су дугорочни и односе се на одржавање функционалности водопривредних објеката.	условом да се оштећења благовремено отклоне. Нарушавање стабилности насипа или функције канала може имати теже последице ако се не реагује на време.	одбране од високих вода Дунава, а канали функцију одводњавања.	интервенције изводе у складу са водним условима, уз очување приступа за одржавање, контролу радова и забрану неконтролисаног кретања механизације по насипу.	**уз примену водних услова и мера заштите водопривредне инфраструктуре.**
Дунав као еколошки коридор и еколошка мрежа	Утицај је локалан у зони моста и приобаља, али еколошки значај може бити шири због улоге Дунава као коридора од међународног значаја.	Утицаји током изградње су привремени, али могу бити интензивни. Утицаји у фази коришћења су дугорочни, због присуства саобраћаја, буке, светлосних утицаја и могућег нарушавања станишне повезаности.	Утицаји су делимично обратљиви. Узнемиравање фауне и привремена деградација станишта могу се ублажити, али трајна промена простора и фрагментација имају ограничену обративост.	Осетљивост је висока, због положаја у зони еколошког коридора, приобалних станишта и станишта заштићених и строго заштићених врста.	Могућност ублажавања је средња до висока, уз очување приобалне вегетације, ограничење радног појаса, контролу буке и расвете, спречавање загађења и примену услова заштите природе.	**Значајан негативан утицај, нарочито у фази изградње и у зони приобалног и шумског појаса, али ублажив применом мера заштите природе.**
Шуме, станишта и биодиверзитет	Утицај је локалан, најизраженији у зони приобалног појаса, шумског земљишта и станишта заштићених и строго заштићених врста.	Утицаји током изградње су привремени и краткорочни до средњорочни, док су утицаји везани за трајно уклањање дела вегетације и промену станишта дугорочни или трајни.	Утицаји су делимично обратљиви. Привремено оштећене површине могу се санирати и озеленити, али губитак дела станишта или зреле шумске вегетације има ограничену	Осетљивост је висока у приобалним, шумским и станишним целинама, посебно у зонама значајним за заштићене и строго заштићене врсте.	Могућност ублажавања је средња до висока, уз ограничење уклањања вегетације, забрану изласка механизације ван коридора, заштиту стабала, санацију, рекултивацију и	**Значајан утицај, нарочито у делу уклањања вегетације, фрагментације станишта и узнемиравања фауне.**

Чинилац животне средине	Опсег утицаја	Трајање утицаја	Степен обративости	Осетљивост захваћених компоненти	Могућност ублажавања	Оцена значаја утицаја
			обративост.		допунску садњу.	
Земљиште и начин коришћења простора	Утицај је локалан, ограничен на планирани коридор, приступне путеве, градилишне површине и зоне привременог заузимања.	Утицаји током изградње су привремени до средњорочни. Утицај промене намене земљишта је трајан.	Привремени утицаји, као што су сабијање, запрашивање и оштећење хумусног слоја, могу бити обратљиви уз санацију. Трајна промена намене земљишта је неповратна у оквиру планског периода.	Осетљивост је средња, а локално висока на површинама са хумусним слојем, пољопривредним земљиштем, шумским земљиштем и у зонама подложним ерозији или загађењу.	Могућност ублажавања је висока за привремене утицаје, применом правилног скидања и чувања хумуса, контролом механизације, забраном одлагања отпада и санацијом деградираних површина.	**Умерено значајан до значајан утицај, зависно од обима заузимања, начина извођења радова и успешности санације.**
Квалитет ваздуха	Утицај је претежно локалан, најизраженији у зони градилишта, приступних путева и непосредном појасу саобраћајнице.	Утицаји током изградње су привремени. Утицаји у фази коришћења су дугорочни, али локализовани уз саобраћајни коридор.	Утицаји током изградње су обратљиви и престају након завршетка радова. Дугорочни саобраћајни утицаји су делимично обратљиви, зависно од режима саобраћаја, техничких решења и одржавања.	Осетљивост је средња, а локално виша у зонама стамбених објеката, осетљивих рецептора и постојећих саобраћајница.	Могућност ублажавања је висока током изградње, применом мера против запрашивања, технички исправне механизације и контроле градилишног саобраћаја. У фази коришћења могућност ублажавања је средња.	**Локалан и привремен негативан утицај током изградње, односно дугорочан локалан утицај у фази коришћења; укупно умерено значајан.**
Бука и вибрације	Утицај је локалан, најизраженији у зони градилишта, приступних путева, непосредном појасу планиране саобраћајнице и у контактним зонама према насељима и природним	У фази изградње утицај је привремен. У фази коришћења утицај је дугорочан и везан за саобраћај на новом коридору.	Утицај током изградње је углавном обратљив. У фази коришћења утицај је делимично обратљив, односно може се смањити техничким и организационим мерама.	Осетљивост је средња до висока, нарочито код становништва, осетљивих рецептора, фауне, приобалних станишта и шумског појаса.	Могућност ублажавања је средња до висока, применом ограничења времена рада, исправне механизације, контроле саобраћаја, заштитних баријера, зелених појасева и	**Локално значајан утицај, посебно у фази изградње и у непосредном појасу нове саобраћајнице.**

Чинилац животне средине	Опсег утицаја	Трајање утицаја	Степен обративости	Осетљивост захваћених компоненти	Могућност ублажавања	Оцена значаја утицаја
	стаништима.				других мера ако се покаже потреба.	
Отпад	Утицај је локалан, везан за градилиште, привремене депоније, зоне складиштења материјала и приступне путеве.	Утицај је претежно привремен и везан за фазу изградње. У фази коришћења је мањег интензитета и односи се на отпад од одржавања.	Утицаји су углавном обратљиви ако се отпад благовремено уклони и преда овлашћеним оператерима. Неконтролисано одлагање опасног отпада може имати теже и дуготрајније последице.	Осетљивост је висока у зонама Дунава, канала, приобаља, шумског и водног земљишта; средња у осталим градилишним зонама.	Могућност ублажавања је висока, уз разврставање, контролисано складиштење, забрану одлагања у осетљивим зонама и предају отпада овлашћеним оператерима.	**Потенцијално значајан утицај у фази изградње, али контролисан применом прописаних мера управљања отпадом.**
Акцидентне ситуације	Утицај је локалан, али потенцијално ширег значаја у случају доспевања загађујућих материја у Дунав.	Утицај може настати краткотрајно, али последице могу бити средњорочне или дугорочне, зависно од врсте и обима акцидента.	Степен обративости је променљив. Мања изливања су углавном обратљива уз брзу санацију, док већи акциденти у зони Дунава могу имати ограничену обративост.	Осетљивост је веома висока због близине Дунава, мелиорационих канала, приобалних станишта, и одбрамбеног насипа	Могућност ублажавања је средња до висока, али зависи од превентивних мера, техничких решења одводњавања, опремљености за интервенције и брзине реаговања.	**Потенцијално значајан утицај, посебно у случају акцидента на мосту или у близини Дунава.**
Пејзаж и визуелне карактеристике простора	Утицај је локалан, најизраженији у зони моста, приобаља, приступних насипа и шумског појаса.	Утицај је трајан, јер мост постаје нови доминантан антропогени елемент у приобалном пејзажу.	Утицај је делимично обратљив. Визуелна промена простора је трајна, али се може ублажити архитектонским обликовањем, озелењавањем и уређењем контактних површина.	Осетљивост је средња до висока, због природних, водних, шумских и визуелних вредности приобалног простора.	Могућност ублажавања је средња до висока, кроз пејзажно уређење, очување вегетације, формирање заштитног зеленила и санацију деградираних површина.	**Трајан локално значајан утицај, ублажив применом мера пејзажног уређења.**
Културно наслеђе	Утицај је локалан и могућ у зонама земљаних радова, нарочито ако се	Утицај је потенцијалан и везан за фазу изградње. У случају	Утицај је делимично обратљив до неповратан, зависно од врсте налаза и	Осетљивост је средња до висока у зонама регистрованих или	Могућност ублажавања је висока ако се радови изводе у складу са	**Могућ, али не извесно значајан утицај на нивоу Плана, уз потребу**

Чинилац животне средине	Опсег утицаја	Трајање утицаја	Степен обративости	Осетљивост захваћених компоненти	Могућност ублажавања	Оцена значаја утицаја
	наиђе на археолошке остатке или друге налазе.	оштећења налаза, последице могу бити трајне.	степена оштећења.	потенцијалних археолошких локалитета.	условима надлежне установе заштите и ако се у случају налаза радови одмах обуставе.	**превентивног поступања.**
Кумулативни и синергетски утицаји	Утицај је локалан до ширег значаја у зонама где се преклапају планирани саобраћајни коридор, Дунав, приобаље, шуме, мелиорациони канали, одбрамбени насип и постојећи путеви.	Утицаји могу бити привремени у фази изградње и дугорочни у фази коришћења.	Степен обративости је делимичан, јер појединачни утицаји могу бити ублажени, али њихово истовремено деловање може имати трајнији карактер.	Осетљивост је висока у зони Дунава, приобалног и шумског појаса, станишта заштићених врста и водопривредних објеката.	Могућност ублажавања је средња до висока, али захтева интегрисано спровођење свих мера заштите, праћење стања и благовремено реаговање.	**Значајан утицај, нарочито у зони преласка преко Дунава и у приобалном простору.**

На основу приказане матрице може се закључити да су најзначајнији негативни утицаји концентрисани у зонама непосредног контакта планиране инфраструктуре са Дунавом, приобалним и шумским појасом, мелиорационим каналима и одбрамбеним насипом.

Највећа осетљивост захваћених компоненти утврђена је за површинске воде, Дунав као еколошки коридор, станишта и биодиверзитет, водопривредну инфраструктуру и ризик од акцидентних ситуација. Ови утицаји су оцењени као значајни или потенцијално значајни, посебно уколико се радови не спроводе уз примену прописаних мера заштите.

Утицаји на ваздух, земљиште, буку, отпад и становништво претежно су локалног карактера и могу се у знатној мери ублажити добром организацијом градилишта, техничким решењима, контролом саобраћаја, управљањем отпадом и санацијом привремено деградираних површина.

Позитивни утицаји Плана најизраженији су у односу на становништво и саобраћајну доступност, јер реализација моста обезбеђује боље повезивање Бачке и Срема, већу доступност Нештина и Визића и функционалније одвијање саобраћаја унутар територије Републике Србије.

У целини, спровођење Плана може се оценити као прихватљиво са становишта стратешке процене, под условом да се све мере заштите животне средине, природе, вода, земљишта, шума и становништва доследно примене у фази пројектовања, изградње, коришћења и одржавања планиране инфраструктуре.

1.2. ПРИКАЗ ВЕРОВАТНИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА РАЗУМНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА КОЈА ЈЕ РАЗМАТРАО НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЗА ПРИПРЕМУ ПЛАНА

У поступку израде Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке нису разматрана посебна варијантна решења у смислу више различитих траса, локација моста или битно различитих концепција просторног развоја. Планско решење је засновано на планској документацији вишег реда, утврђеним саобраћајним потребама, просторним ограничењима, положају постојећих и планираних државних путева, као и условима надлежних органа и организација.

У оквиру Стратешке процене разматране су две основне варијанте:
Варијанта 1 — реализација планских решења, која подразумева изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним саобраћајницама, формирање новог саобраћајног коридора државног пута ІБ реда број 19, повезивање са државним путем ІБ реда број 12 на бачкој страни и државним путем ІІА реда број 119 на сремској страни, као и реализацију пратећих саобраћајних, водопривредних, комуналних, заштитних и зелених површина.

Варијанта 2 — нереализација планских решења, односно нулта варијанта, која подразумева задржавање постојећег стања простора, без изградње новог моста преко Дунава, без формирања планираног саобраћајног коридора и без уређења простора у складу са планским решењима.

Вероватни значајни утицаји Варијанте 1 имају двојак карактер. Са једне стране, реализација планских решења има значајне позитивне утицаје на становништво, саобраћајну повезаност, доступност и функционалност ширег простора. Изградњом моста обезбеђује се нова веза између Бачке и Срема унутар територије Републике Србије, побољшава се доступност Нештина и Визића, смањује зависност локалног становништва од постојећег граничног прелаза и омогућава се боља организација саобраћајних токова. Ови утицаји се оцењују као значајни позитивни, дугорочни и ширег просторног значаја.

Позитивни ефекти Варијанте 1 огледају се и у унапређењу услова за кретање људи и робе, скраћењу времена путовања, бољој повезаности јавних служби, здравствених, образовних, привредних и административних функција, као и у побољшању безбедности и функционалности државне путне мреже. Са социо-економског становишта, реализација Плана доприноси бољој интеграцији простора, повећању доступности услуга и потенцијалном развоју локалних и регионалних активности.

Са друге стране, реализација планских решења може изазвати и негативне утицаје на поједине чиниоце животне средине. Најзначајнији негативни утицаји Варијанте 1 очекују се у фази изградње и у зонама непосредног контакта планиране инфраструктуре са Дунавом, приобалним појасом, шумским земљиштем, мелиорационим каналима и одбрамбеним насипом. Ови утицаји могу се испољити кроз привремено и трајно заузимање простора, земљане радове, уклањање дела вегетације, запрашивање, буку, вибрације, стварање отпада, ризик од загађења вода и земљишта, као и кроз потенцијално узнемиравање фауне.

Посебно значајан аспект Варијанте 1 односи се на положај планираног моста у зони Дунава, који представља међународни водоток, међународни пловни пут, приобални екосистем и еколошки коридор од међународног значаја. Због тога могући утицаји на квалитет вода, приобална станишта, еколошку повезаност, шумску вегетацију и акцидентне ризике имају већи значај него код уобичајених саобраћајних инфраструктурних захвата. У фази коришћења могући су дугорочни утицаји услед саобраћајне буке, емисија из возила, отицања атмосферских вода са коловоза, светлосних утицаја и промене пејзажних карактеристика простора.

Негативни утицаји Варијанте 1, иако потенцијално значајни, могу се у великој мери спречити, смањити или ублажити применом мера заштите животне средине, мера заштите природе, мера управљања водама, контролом отпадних и атмосферских вода, правилном организацијом градилишта, управљањем отпадом, заштитом земљишта и шума, контролом буке и запрашивања, као и применом мера за спречавање и поступање у случају акцидентних ситуација.

Варијанта 2, односно нулта варијанта, подразумева задржавање постојећег стања без изградње моста и приступних саобраћајница. Са становишта непосредних утицаја на животну средину, ова варијанта у краткорочном периоду има мање директне негативне утицаје, јер не би дошло до земљаних радова, заузимања простора, уклањања вегетације, стварања грађевинског отпада, запрашивања, буке и ризика од акцидентног загађења који су повезани са изградњом.

Међутим, Варијанта 2 има изражене негативне ефекте са становишта остваривања циљева Плана, саобраћајне повезаности и квалитета живота становништва. Нереализацијом планских решења задржали би се постојећи проблеми у погледу саобраћајне доступности Нештина и Визића, зависности од постојећег граничног прелаза, дужих праваца кретања, неповољније повезаности Бачке и Срема и недовољне функционалности државног пута ИБ реда број 19. Ови утицаји се оцењују као негативни, дугорочни и значајни са становишта становништва, саобраћајне организације и просторног развоја.

Нулта варијанта не би довела до нових утицаја на Дунав, приобални појас, шуме, земљиште, мелиорационе канале и одбрамбени насип који су последица изградње, али истовремено не би омогућила ни планирано уређење простора, контролисану реализацију инфраструктуре, нити примену мера којима се могу системски уредити саобраћајни, водопривредни и заштитни услови у зони новог коридора. Постојеће стање би се задржало, а развојни и функционални проблеми би остали нерешени.

Упоредна оцена вероватних значајних утицаја варијантних решења

Упоредном оценом Варијанте 1 и Варијанте 2 утврђује се да се њихови утицаји битно разликују по карактеру, трајању и значају. Варијанта 1 има значајне позитивне утицаје на саобраћајну повезаност, становништво, доступност, безбедност и функционалност простора, али истовремено носи потенцијално значајне негативне утицаје на животну средину, пре свега у фази изградње и у осетљивим зонама Дунава, приобаља, шума, водопривредних објеката и еколошког коридора.

Варијанта 2 има мање непосредне негативне утицаје на природне ресурсе у краткорочном периоду, јер не подразумева изградњу и заузимање простора. Међутим, ова варијанта има значајне негативне ефекте на саобраћајну доступност, функционалност путне мреже, услове кретања становништва и остваривање развојних циљева. Задржавање постојећег стања не решава проблем повезивања Бачке и Срема у предметном простору и не обезбеђује побољшање услова живота локалног становништва.

Са становишта заштите животне средине, Варијанта 2 делује повољније у кратком року, јер не производи грађевинске утицаје. Међутим, са становишта укупног просторног развоја, саобраћајне доступности и јавног интереса, ова варијанта није повољна, јер не омогућава решавање постојећих функционалних проблема. Варијанта 1 је еколошки осетљивија, али је прихватљива под условом да се спроведу све мере заштите животне средине и природе и да се у наредним фазама пројектовања и изградње обезбеди контрола утицаја.

Најзначајнији негативни утицаји Варијанте 1 односе се на могуће утицаје на воде, Дунав као еколошки коридор, приобална станишта, шумску вегетацију, земљиште, буку, ваздух, пејзаж и акцидентне ризике. Ипак, ови утицаји су углавном локализовани на зону планираног коридора и могу се у великој мери ублажити техничким, организационим и заштитним мерама. Насупрот томе, негативни утицаји Варијанте 2 односе се пре свега на наставак постојећих проблема у саобраћајном функционисању и доступности, који су дугорочни и не могу се отклонити без реализације нове инфраструктуре.

Поређење разумних варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења

Поређењем разумних варијантних решења утврђено је да је Варијанта 1 — реализација планских решења, повољнија са становишта остваривања циљева Плана, унапређења саобраћајне повезаности и јавног интереса. Ова варијанта омогућава изградњу новог моста преко Дунава, повезивање државних путева, бољу доступност насеља на сремској страни, унапређење безбедности и функционалности саобраћаја, као и смањење зависности становништва од постојећег граничног прелаза.

Разлози за избор Варијанте 1 као повољнијег решења заснивају се на томе што ова варијанта, поред могућих негативних утицаја на животну средину, има значајне дугорочне позитивне ефекте за становништво, саобраћајни систем и развој ширег простора. Негативни утицаји Варијанте 1 су препознати, процењени и могу се контролисати применом мера заштите животне средине, мера заштите природе, мера управљања водама, мера заштите земљишта, шума и станишта, као и мера за спречавање акцидентних ситуација.

Варијанта 2 — нереализација планских решења, односно нулта варијанта, није изабрана као повољније решење јер не доприноси остваривању основних циљева Плана. Иако не би изазвала непосредне негативне утицаје изградње, она би задржала постојеће проблеме у саобраћајном функционисању, ограничила доступност Нештина и Визиња, продужила зависност од постојећег граничног прелаза и онемогућила формирање планираног коридора државног пута ІБ реда број 19.

Са становишта стратешке процене, најповољније решење је оно које обезбеђује остваривање развојних и саобраћајних циљева уз најмањи могући негативан утицај на животну средину. Због тога се Варијанта 1 може оценити као прихватљива, али условно — уз доследну примену свих мера заштите, контролу утицаја током изградње, посебну заштиту Дунава као еколошког коридора, заштиту вода, приобалних и шумских станишта, одбрамбеног насипа, мелиорационих канала, земљишта, ваздуха, буке, пејзажа и становништва.

Избор Варијанте 1 заснива се на процени да се негативни утицаји могу спречити, смањити или ублажити применом планских, техничких, организационих и заштитних мера, док се позитивни утицаји у погледу саобраћајне повезаности, доступности, безбедности и развоја простора не могу остварити уколико се План не реализује. Стога се реализација планских решења оцењује као најповољније разумно варијантно решење у оквиру предметне Стратешке процене.

1.3. РАЗЛОЗИ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА

На основу упоредног сагледавања варијантних решења, као најповољније решење оцењује се **Варијанта 1 — реализација планских решења**, односно изградња моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним саобраћајницама и пратећом инфраструктуром.

Избор ове варијанте заснива се на чињеници да се њеном реализацијом остварују основни циљеви Плана: формирање нове саобраћајне везе између Бачке и Срема, повезивање државног пута ІБ реда број 12 на бачкој страни са државним путем ІІА реда број 119 на сремској страни, успостављање функционалног коридора државног пута ІБ реда број 19, као и унапређење саобраћајне доступности насеља Нештин и Визић.

Посебан разлог за избор Варијанте 1 представља чињеница да се изградњом новог моста обезбеђује саобраћајна веза унутар територије Републике Србије, чиме се смањује зависност локалног становништва од постојећег граничног прелаза. На тај начин се побољшава свакодневно функционисање становништва, скраћују правци кретања, унапређује доступност јавних служби, здравствених, образовних, административних и привредних функција и стварају услови за бољу просторну и функционалну интеграцију Бачке и Срема.

Варијанта 2 — нереализација планских решења, односно нулта варијанта, не би изазвала непосредне негативне утицаје који су повезани са изградњом моста и приступних саобраћајница, као што су земљани радови, привремено заузимање простора, запрашивање, бука, стварање отпада, уклањање дела вегетације и ризик од акцидентног загађења. Међутим, ова варијанта не би решила постојеће саобраћајне, функционалне и развојне проблеме. Задржало би се постојеће стање, са неповољном доступношћу Нештина и Визића, зависношћу од постојећег граничног прелаза и недовољном функционалношћу путне мреже у овом делу простора.

Са становишта стратешке процене утицаја, Варијанта 1 носи потенцијално значајне утицаје на животну средину, пре свега на Дунав као водоток, међународни пловни пут и еколошки коридор, приобални појас, шуме и шумско земљиште, мелиорационе канале, одбрамбени насип, земљиште, буку, ваздух, пејзаж и ризик од акцидентних ситуација. Ипак, ови утицаји су препознати, просторно су углавном ограничени на зону планираног коридора и могу се у значајној мери спречити, смањити или ублажити применом одговарајућих мера заштите животне средине, мера заштите природе, мера управљања водама и мера контроле градилишта.

Избор Варијанте 1 условљен је и могућношћу да се у наредним фазама пројектовања и реализације планска решења додатно технички разраде и ускладе са условима надлежних органа. То се посебно односи на контролисано одвођење и третман атмосферских вода са коловозних површина, заштиту Дунава и мелиорационих канала од загађења, очување стабилности и функционалности одбрамбеног насипа, смањење заузимања шумског и приобалног простора, очување функције еколошког коридора, управљање отпадом и поступање у случају акцидентних ситуација.

Варијанта 1 је повољнија и са становишта јавног интереса, јер омогућава реализацију инфраструктуре која има значај за шире подручје, а не само за непосредни обухват Плана. Позитивни утицаји ове варијанте су дугорочни и односе се на побољшање саобраћајне повезаности, доступности, безбедности и квалитета живота становништва. Насупрот томе, позитиван аспект нулте варијанте огледа се само у избегавању непосредних грађевинских утицаја, али без решавања постојећих проблема и без остваривања развојних циљева.

Имајући у виду наведено, Варијанта 1 се оцењује као најповољније решење, под условом да се реализација Плана спроводи уз доследну примену свих прописаних и предложених мера заштите животне средине. То подразумева посебну заштиту Дунава као еколошког коридора, заштиту вода, приобалних и шумских станишта, земљишта, одбрамбеног насипа и мелиорационих канала, контролу буке и емисија у ваздух, правилно управљање отпадом, санацију деградираних површина и обезбеђивање спремности за поступање у случају акцидентних ситуација.

На основу спроведене анализе, може се закључити да је реализација планских решења прихватљива са становишта стратешке процене утицаја на животну средину, јер омогућава остваривање значајних позитивних саобраћајних, социјалних и развојних ефеката, док се потенцијални негативни утицаји могу контролисати и ублажити применом мера заштите и даљом разрадом кроз техничку документацију, услове надлежних органа и програм праћења стања животне средине.

1.4. НАЧИН НА КОЈИ СУ ЧИНИОЦИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ УЗЕТИ У ОБЗИР

У поступку израде Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке и Стратешке процене утицаја Плана на животну средину, чиниоци животне средине су узети у обзир кроз анализу постојећег стања простора, карактеристика планских решења, осетљивости природних и створених вредности, као и могућих утицаја који могу настати током изградње и коришћења планираног моста, приступних саобраћајница и пратеће инфраструктуре.

Посебна пажња посвећена је оним чиниоцима животне средине који су, због положаја и карактера Плана, најизложенији могућим утицајима. То се пре свега односи на воде, Дунав као међународни водоток и еколошки коридор, приобална и шумска станишта, земљиште, шуме, мелиорационе канале, одбрамбени насип, становништво, квалитет ваздуха, буку, пејзаж, културно наслеђе, отпад и ризик од акцидентних ситуација.

Чинилац вода је узет у обзир као један од кључних елемената процене, имајући у виду да планирани мост прелази преко Дунава, а да се у планском подручју налазе и мелиорациони канали и одбрамбени насип. У процени су разматрани могући утицаји на квалитет површинских и подземних вода, режим отицања, ризик од замућења и уноса суспендованих материја током изградње, као и могућност загађења услед неконтролисаног отицања атмосферских вода са коловозних површина у фази коришћења. У том смислу, у планска решења и мере заштите уграђена је потреба контролисаног прикупљања, одвођења и третмана атмосферских вода, као и спречавања сваког неконтролисаног испуштања у Дунав, канале и водно земљиште.

Дунав је посебно сагледан не само као водоток и пловни пут, већ и као еколошки коридор од међународног значаја. Овај чинилац је узет у обзир кроз процену могућег утицаја планских решења на еколошку повезаност воденог и приобалног простора, кретање и миграцију врста, приобална станишта, шумску вегетацију и осетљивост фауне на буку, светлост, вибрације и присуство саобраћаја. У складу са тим, проценом су предвиђене мере којима се ограничава заузимање приобалног простора, чува постојећа вегетација у највећој могућој мери и спречава загађење воде и приобаља.

Природна станишта, биодиверзитет, шуме и шумско земљиште узети су у обзир кроз анализу могућег уклањања вегетације, фрагментације станишта, деградације шумског земљишта и узнемиравања животињских врста. Посебно су разматрани утицаји у приобалном и шумском појасу, као и у зонама од значаја за заштићене и строго заштићене врсте. У процени је примењен принцип предострожности, па су као значајни третирани сви утицаји који могу довести до деградације станишта, губитка вегетације, смањења еколошке повезаности или нарушавања услова за опстанак врста.

Земљиште је узето у обзир као чинилац који је изложен трајним и привременим утицајима. Разматрани су утицаји промене начина коришћења простора, трајног заузимања земљишта за потребе инфраструктурног коридора, као и привремени утицаји у фази изградње, као што су уклањање хумусног слоја, сабијање земљишта, ерозија, мешање хумусног и нехумусног материјала, запрашивање и ризик од загађења. У складу са тим, предвиђено је правилно поступање са хумусним слојем, ограничење радног појаса, забрана неконтролисаног одлагања материјала и санација привремено деградираних површина.

Одбрамбени насип и мелиорациони канали узети су у обзир као посебно осетљиви водопривредни елементи простора. Процена је обухватила могуће ризике од нарушавања стабилности насипа, отежавања приступа за одржавање и одбрану од поплава, измене режима одводњавања, оштећења каналске мреже и смањења њене функционалности. Из тог разлога је наглашена потреба да се сва техничка решења и радови у зони водопривредних објеката усагласе са условима надлежних органа и да се обезбеди очување њихове функције.

Квалитет ваздуха је узет у обзир кроз процену привремених утицаја током изградње и дугорочних утицаја у фази коришћења. У фази изградње разматрани су утицаји запрашивања, емисија из грађевинске механизације, транспорта материјала и кретања возила по неуређеним површинама. У фази коришћења сагледани су утицаји емисија из саобраћаја на новом путном правцу. У складу са тим, предвиђене су мере за смањење прашине, контролу рада механизације, редовно одржавање саобраћајних површина и смањење локалних саобраћајних притисака.

Бука и вибрације су узети у обзир као чиниоци који могу утицати и на становништво и на природна станишта. Разматрани су привремени утицаји током изградње, услед рада механизације, транспорта и земљаних радова, као и дугорочни утицаји саобраћајне буке у фази коришћења моста и приступних саобраћајница. Посебно су сагледане контактне зоне према насељима, постојећим путевима, приобалним стаништима и шумском појасу. У складу са тим, мере су усмерене на ограничење најбучнијих активности, контролу градилишног саобраћаја и могућност примене додатних мера заштите уколико се утврди потреба.

Становништво и здравље људи узети су у обзир кроз процену позитивних и негативних утицаја Плана. Позитивни утицаји односе се на побољшање саобраћајне повезаности, доступности Нештина и Визиња, безбедности и квалитета саобраћајне услуге. Негативни утицаји могу се јавити током изградње, у виду буке, запрашивања, вибрација, привремених измена режима кретања и отежаног приступа појединим парцелама, као и у фази коришћења, услед саобраћајне буке и емисија. Ови утицаји су процењени као контролисани, под условом примене мера заштите и добре организације радова.

Пејзажне вредности простора узете су у обзир због чињенице да мост преко Дунава представља значајну визуелну и просторну интервенцију. Процена је обухватила могућу промену визуелног идентитета приобалног простора, утицај приступних насипа, губитак дела вегетације и потребу уређења контактних површина. У складу са тим, као важан аспект спровођења Плана препозната је потреба за пажљивим архитектонским и пејзажним обликовањем, очувањем вегетације и санацијом деградираних површина.

Културно наслеђе је узето у обзир кроз могућност појаве археолошких налаза током земљаних радова и кроз обавезу поступања у складу са условима надлежне установе заштите. Иако утицаји на културно наслеђе нису процењени као извесно значајни на нивоу Плана, примењен је превентиван приступ, којим се обезбеђује обустава радова и обавештавање надлежног завода у случају наиласка на археолошке остатке или друге налазе.

Отпад је узет у обзир као чинилац који може имати значајне последице уколико се њиме не управља на прописан начин, нарочито у фази изградње. Разматрани су грађевински, комунални, амбалажни и потенцијално опасан отпад, као и ризици од његовог неконтролисаног одлагања у приобаљу, каналима, шуми, на водном земљишту или другим осетљивим површинама. У складу са тим, предвиђено је разврставање, контролисано привремено складиштење и предаја отпада овлашћеним оператерима.

Ризик од акцидентних ситуација узет је у обзир због положаја планиране инфраструктуре у зони Дунава, мелиорационих канала, одбрамбеног насипа и у близини државне границе. Разматране су могућности изливања горива, уља, мазива, хемикалија и других загађујућих материја током изградње и коришћења, као и последице могућег доспевања загађења у Дунав. У складу са тим, посебно је наглашена потреба за превентивним мерама, опремом за хитне интервенције, планом поступања у случају акцидента и благовременим обавештавањем надлежних органа.

На основу наведеног, може се закључити да су чиниоци животне средине узети у обзир кроз све фазе израде Стратешке процене: од анализе постојећег стања и идентификације осетљивих зона, преко процене могућих утицаја, до дефинисања мера за њихово спречавање, смањење и ублажавање. Посебна пажња посвећена је чиниоцима који су најосетљивији на планирану инфраструктурну интервенцију — водама, Дунаву као еколошком коридору, приобалним и шумским стаништима, земљишту, становништву, буци, ваздуху и ризику од акцидентних ситуација.

1.5. НАЧИН НА КОЈИ СУ ПРИ ПРОЦЕНИ УЗЕТЕ У ОБЗИР КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА: ВЕРОВАТНОЋА, ИНТЕНЗИТЕТ, СЛОЖЕНОСТ / РЕВЕРЗИБИЛНОСТ, ВРЕМЕНСКА ДИМЕНЗИЈА (ТРАЈАЊЕ, УЧЕСТАЛОСТ, ПОНАВЉАЊЕ), ПРОСТОРНА ДИМЕНЗИЈА (ЛОКАЦИЈА, ГЕОГРАФСКА ОБЛАСТ, БРОЈ ИЗЛОЖЕНИХ СТАНОВНИКА, ПРЕКОГРАНИЧНА ПРИРОДА УТИЦАЈА), КАО И КУМУЛАТИВНА И ЗАЈЕДНИЧКА ПРИРОДА УТИЦАЈА

У поступку процене могућих утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину, утицаји су сагледани кроз више међусобно повезаних критеријума: вероватноћу појаве, интензитет, сложеност и реверзибилност, временску и просторну димензију, као и могућу кумулативну и заједничку природу утицаја. Оваквим приступом омогућено је да се утицаји не посматрају само као појединачне промене у простору, већ као процеси који могу имати различит обим, трајање, учесталост, степен осетљивости и могућност ублажавања.

Вероватноћа појаве утицаја процењивана је у односу на карактер планских решења и активности које се очекују током изградње и коришћења моста, приступних саобраћајница и пратеће инфраструктуре. Утицаји као што су запрашивање, бука, рад механизације, привремено заузимање простора, настанак отпада и измена режима кретања током изградње оцењени су као вероватни, јер су типични за реализацију оваквих инфраструктурних пројеката. Утицаји као што су акцидентно загађење вода, веће оштећење насипа, значајно загађење Дунава или угрожавање заштићених врста оцењени су као могући, али не и извесни, при чему је њихов значај велики због осетљивости простора у коме се План реализује.

Интензитет утицаја процењиван је према очекиваној јачини промене коју планска решења могу изазвати у односу на постојеће стање. Највећи интензитет утицаја очекује се у зони непосредне изградње моста, приступних саобраћајница, приобалног појаса, мелиорационих канала, одбрамбеног насипа и шумског земљишта. У фази изградње интензитет утицаја може бити изражен због концентрације радова, кретања механизације, земљаних радова, транспорта материјала и могућег уклањања дела вегетације. У фази коришћења интензитет утицаја зависиће од интензитета и структуре саобраћаја, учешћа теретних возила, режима одвођења атмосферских вода, нивоа буке и одржавања саобраћајнице и моста.

Сложеност утицаја сагледана је кроз чињеницу да се у предметном простору преклапа више осетљивих природних и створених система: Дунав као међународни водоток и еколошки коридор, приобална и шумска станишта, мелиорациони канали, одбрамбени насип, постојећи и планирани саобраћајни правци, као и контактне зоне према насељима. Због тог преклапања, поједини утицаји нису једноставни и изоловани, већ могу истовремено деловати на више чинилаца животне средине. На пример, акцидентно изливање горива или уља може истовремено утицати на земљиште, површинске воде, приобална станишта, биодиверзитет и функцију Дунава као еколошког коридора.

Реверзибилност утицаја процењивана је у односу на могућност да се простор или чинилац животне средине врати у претходно или прихватљиво стање након престанка утицаја или примене мера санације. Привремени утицаји током изградње, као што су запрашивање, привремена бука, присуство механизације, привремено заузимање градилишних површина и привремени поремећаји у режиму кретања, у највећој мери су обратљиви. Насупрот томе, трајна промена намене земљишта, изградња моста и приступних саобраћајница, као и трајно уклањање дела вегетације имају ограничену или ниску обративост. Утицаји на воде и станишта могу бити обратљиви ако се благовремено спрече или санирају, али у случају већих акцидентних ситуација њихова реверзибилност може бити ограничена.

Временска димензија утицаја сагледана је кроз трајање, учесталост и могућност понављања утицаја. Утицаји у фази изградње углавном су привремени и ограничени на период извођења радова, али се могу понављати у зависности од динамике градилишта, врсте радова, временских услова и организације транспорта. То се односи на буку, запрашивање, вибрације, транспорт материјала, привремено заузимање простора и настанак отпада. Утицаји у фази коришћења су дугорочни и повезани са сталним функционисањем моста и саобраћајнице, као што су саобраћајна бука, емисије из возила, отицање атмосферских вода са коловоза и светлосни утицаји.

Учесталост утицаја је различита по фазама реализације. У фази изградње поједини утицаји могу бити повремени, али интензивни, на пример током земљаних радова, фундирања, транспорта материјала или уклањања вегетације. У фази коришћења утицаји су континуирани или периодични, у зависности од интензитета саобраћаја, доба дана, сезонских кретања и режима одржавања. Саобраћајна бука и емисије могу бити стални, али променљивог интензитета, док су акцидентне ситуације ретке, али потенцијално значајне.

Просторна димензија утицаја сагледана је кроз локацију, географски обухват и број потенцијално изложених становника и других рецептора. Највећи део негативних утицаја је локалног карактера и везан је за зону планираног коридора, градилишне површине, приступне путеве, приобални и шумски појас, мелиорационе канале и одбрамбени насип. Међутим, поједини утицаји могу имати и шири значај, нарочито позитивни утицаји на саобраћајну повезаност Бачке и Срема, доступност Нештина и Визиња и функционалност државне путне мреже. Са становишта становништва, најизложенији су корисници простора у контактним зонама према постојећим и планираним саобраћајницама, као и становништво које користи локалне путеве и приступе пољопривредним и другим површинама.

Кумулативна природа утицаја сагледана је у зонама у којима се истовремено јавља више извора притиска или више осетљивих чинилаца животне средине. Најизраженији кумулативни утицаји могу се очекивати у зони преласка преко Дунава и у приобалном простору, где се преклапају утицаји на воде, станишта, шуме, земљиште, буку, пејзаж, еколошку повезаност и акцидентне ризике. Кумулативни утицаји могу се јавити и у зони постојећих и планираних саобраћајница, где се могу сабирати утицаји саобраћајне буке, емисија у ваздух, вибрација и промене режима кретања.

Заједничка, односно синергетска природа утицаја сагледана је кроз могућност да више утицаја истовремено делује на исти чинилац животне средине и да њихов заједнички ефекат буде већи од појединачних утицаја. Тако, на пример, комбинација буке, светлосних утицаја, фрагментације станишта и присуства саобраћаја може имати сложенији утицај на фауну у приобалном и шумском појасу него сваки од ових утицаја појединачно. Слично томе, загађене атмосферске воде са коловоза, таложење загађујућих материја и акцидентни ризици могу заједнички повећати притисак на воде и земљиште.

При процени је узето у обзир да значај утицаја не зависи само од његовог интензитета, већ и од осетљивости простора који је изложен утицају. Због тога су као значајни оцењени и они утицаји који могу бити просторно ограничени, али се јављају у осетљивим зонама, као што су Дунав, приобална станишта, шумско земљиште, мелиорациони канали, одбрамбени насип и станишта заштићених и строго заштићених врста. Такође је узето у обзир да исти утицај може имати различит значај у зависности од фазе реализације, временских услова, организације радова и примене мера заштите.

На основу наведеног, процена утицаја је заснована на интегралном приступу, који обухвата не само појединачне утицаје на чиниоце животне средине, већ и њихову међусобну повезаност, просторни контекст, осетљивост захваћених компоненти, могућност понављања, потенцијалну прекограничну природу и могућност кумулативног и синергетског деловања. Оваквим приступом обезбеђено је да се утицаји Плана сагледају реално, превентивно и у складу са значајем простора у коме се планирана инфраструктура реализује.

На основу наведеног, може се закључити да су карактеристике утицаја у поступку процене разматране на начин који омогућава препознавање значајних потенцијалних притисака, оцену њиховог значаја и дефинисање мера за њихово спречавање и ублажавање. Спровођење Плана се, уз примену предложених мера заштите и праћења, оцењује као прихватљиво са становишта заштите животне средине.

Овако дефинисан начин разматрања карактеристика утицаја омогућио је свеобухватну и транспарентну процену могућих ефеката спровођења плана и представљао основу за вредновање њихове значајности са аспекта заштите животне средине.

Табела 11. Скала за процену вероватноће утицаја

Вероватноћа	Ознака	Опис
100%	**И**	Утицај известан
Више од 50%	**В**	Утицај вероватан
Мање од 50%	**М**	Утицај могућ

Табела 12. Скала за процену интензитета утицаја

Величина утицаја	Ознака
Јак позитиван	**ЈП**
Позитиван	**П**
Мањи позитиван	**МП**
Мањи негативан	**МН**
Негативан	**Н**

Табела 13. Скала за процену реверзибилности

Реверзибилност/обратљиво	Ознака
Потпуно обратљив	**ПО**
Делимично обратљив	**ДО**
Необратљив утицај	**НО**

Табела 14. Критеријуми за оцењивање временских размера утицаја

Размере утицаја	Ознака
Краткорочан	**Кр**
Средњерочан	**Ср**
Дугорочан	**Др**

Табела 15. Критеријуми за оцењивање просторних размера утицаја

Размере утицаја	Ознака	Опис
Прекогранични	**П**	Могућ прекогранични утицај
Регионални	**Р**	Могућ утицај у оквиру простора регије
Локални	**Л**	Могућ утицај у некој зони или делу територије плана

Табела 16. Критеријуми за вредновање природе утицаја

Природа утицаја	Озна
Кумултиван	**К**
Кумулативно-синергијски	**КС**
Синергијски	**С**
Појединачан - спорадичан	**ПС**

Приказана и анализирана планска решења подељена су на општа планска решења и посебна планска решења (Табела бр. 14). Опште дефинисана планска решења обухватају и посебна планска решења, а са аспекта заштите животне средине, односно циљева СПУ, нема суштинске разлике у вредновању посебних циљева у односу на посебне циљеве СПУ који се свакако своде на правила уређења и коришћења простора.

Табела 17. Планска решења по областима

Планско решење по областима	Опис планског решења
1. Мост преко Дунава и предметна деоница државног пута ІБ реда број 19	Планом се предвиђа изградња моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним саобраћајницама, ради формирања нове саобраћајне везе између Бачке и Срема и повезивања државног пута ІБ реда број 12 на бачкој страни са државним путем ІІА реда број 119 на сремској страни. Ово је основно планско решење и има највећи значај са аспекта саобраћајне повезаности, становништва, доступности, али и могућих утицаја на воде, земљиште, буку, ваздух, пејзаж и еколошки коридор Дунава.
2. Саобраћајне површине, приступи и укрштања са постојећом путном мрежом	Планом се дефинишу приступни путеви, прикључења, укрштања са постојећим државним и некатегорисаним путевима, као и функционално повезивање планиране саобраћајнице са постојећом мрежом. Ово решење је значајно за процену утицаја на безбедност саобраћаја, локалне приступе, режим кретања становништва, буку, вибрације и емисије из саобраћаја.
3. Дунав као водоток, пловни пут и водно земљиште	Планом се обухвата простор реке Дунав и зона преласка моста преко међународног пловног пута. Ово планско решење је од посебног значаја за процену утицаја на квалитет површинских вода, водни режим, пловидбу, приобални појас, заштиту од загађења и акцидентне ризике.
4. Одбрамбени насип, мелиорациони канали и систем одводњавања	Планом су обухваћени насип прве одбрамбене линије на Дунаву и мелиорациони канали у зони планиране трасе. Ово решење је значајно за очување стабилности и функционалности водопривредних објеката, режима одводњавања, приступа за одржавање и заштите од високих вода.
5. Еколошка мрежа, Дунав као еколошки коридор и природна станишта	Планско подручје налази се у зони утицаја Дунава као еколошког коридора од међународног значаја, као и у простору који је значајан за приобална, шумска и влажна станишта. Ово решење је кључно за процену утицаја на еколошку повезаност, кретање и миграцију врста, станишта заштићених и строго заштићених врста, буку, светлост и фрагментацију простора.
6. Шуме, шумско земљиште и приобална вегетација	Планом се уређују површине у контакту са шумским и приобалним простором, укључујући површине којима газдују надлежни управљачи шумама. Ово решење је значајно за процену утицаја на уклањање дела вегетације, фрагментацију станишта, очување стабилности обала, пејзажне вредности, микроклиматске услове и биодиверзитет.
7. Земљиште и промена начина коришћења простора	Планом се део земљишта које се у постојећем стању користи као пољопривредно, шумско, водно или друго земљиште преводи у јавну инфраструктурну намену. Ово решење је значајно за процену трајног и привременог заузимања земљишта, уклањања хумусног слоја, сабијања, ерозије, загађења и потребе санације деградираних површина.

Планско решење по областима	Опис планског решења
8. Комунална, електроенергетска и пратећа инфраструктура	Планом се обезбеђују услови за изградњу и усклађивање пратеће инфраструктуре неопходне за функционисање моста и приступних саобраћајница, укључујући одводњавање, расвету, електроенергетску и другу инфраструктуру. Ово решење је значајно за процену утицаја на воде, земљиште, светлосно загађење, енергетску потрошњу, безбедност и ризике од акцидентних ситуација.
9. Заштита животне средине, управљање отпадом и акцидентни ризици	Планом се дефинишу услови и мере заштите животне средине, управљања отпадом, контроле атмосферских и отпадних вода, заштите од буке, запрашивања, загађења земљишта и вода, као и мере поступања у случају акцидентних ситуација. Ово решење је значајно за све фазе реализације Плана, посебно због положаја у зони Дунава и у близини државне границе.
10. Заштита становништва, здравља људи, пејзажа и културног наслеђа	Планска решења имају значај за унапређење доступности, безбедности и квалитета живота становништва, али и за процену могућих утицаја на буку, ваздух, визуелне карактеристике простора, културно наслеђе и археолошке локалитете. Ово решење обухвата и потребу за санацијом деградираних површина и усклађивањем објекта са карактером приобалног простора.

Табела 18. Процена утицаја планских решења по областима животне средине

Област / чинилац животне средине	Вероватноћа утицаја	Интензитет утицаја	Реверзибилност	Временска димензија	Просторна димензија	Природа утицаја
Становништво и здравље људи	В	П	ДО	Ср / Др	Л / Р	КС
Саобраћајна повезаност, доступност и безбедност	И	ЈП	НО	Др	Р	КС
Површинске и подземне воде	В	Н	ДО	Кр / Ср / Др	Л / П	КС
Дунав као водоток и међународни пловни пут	В	Н	ДО	Ср / Др	Л / П	КС
Одбрамбени насип и водопривредна инфраструктура	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	КС
Мелиорациони канали и систем одводњавања	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	К
Дунав као еколошки коридор и еколошка мрежа	В	Н	ДО	Ср / Др	Л / П	КС
Станишта заштићених и строго заштићених врста	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	КС
Шуме, шумско земљиште и приобална вегетација	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	КС
Биодиверзитет и фауна приобалног и шумског појаса	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	КС
Земљиште и начин коришћења простора	В	Н	ДО / НО	Ср / Др	Л	К
Пољопривредно земљиште у постојећем стању	В	Н	ДО / НО	Ср / Др	Л	К
Квалитет ваздуха	В	МН	ПО / ДО	Кр / Др	Л	ПС
Бука и вибрације	В	Н	ПО / ДО	Кр / Др	Л	К
Светлосни утицаји	М	МН	ДО	Ср / Др	Л	КС

Област / чинилац животне средине	Вероватноћа утицаја	Интензитет утицаја	Реверзибилност	Временска димензија	Просторна димензија	Природа утицаја
Пејзажне и визуелне карактеристике простора	В	Н	ДО	Др	Л	К
Културно наслеђе и археолошки локалитети	М	МН	ПО / ДО	Кр	Л	ПС
Управљање отпадом током изградње	В	Н	ПО / ДО	Кр / Ср	Л	К
Опасан отпад и загађени материјал	М	Н	ДО	Кр / Ср	Л	ПС
Акцидентне ситуације	М	Н	ДО	Кр / Ср / Др	Л / П	ПС / КС
Прекогранични аспекти утицаја	М	Н	ДО	Кр / Ср	П	ПС
Кумулативни утицаји	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	КС
Синергетски утицаји	В	Н	ДО	Ср / Др	Л	КС
Климатски и микроклиматски услови	М	МН	ДО	Др	Л	К
Санација и рекултивација деградираних површина	В	П	ДО	Ср / Др	Л	К

Вредновање планских решења извршено је у односу на могуће позитивне и негативне утицаје спровођења Плана на појединачне чиниоце животне средине. За разлику од планова код којих доминирају мањи урбани или локални утицаји, код овог Плана посебан значај има положај планираног моста у зони Дунава, приобалног појаса, водопривредних објеката, шумског земљишта и еколошког коридора од међународног значаја. Због тога су утицаји на воде, Дунав као еколошки коридор, шуме, станишта, одбрамбени насип, мелиорационе канале и акцидентне ризике оцењени као значајнији у односу на утицаје који су уобичајени код мањих саобраћајних интервенција.

Најизраженији позитивни утицаји односе се на становништво, саобраћајну повезаност, доступност Нештина и Визића, безбедност и функционалност државне путне мреже. Ови утицаји су вероватни до извесни, дугорочни и ширег просторног значаја, јер се ефекти реализације Плана не ограничавају само на непосредни обухват, већ се односе на повезивање Бачке и Срема и побољшање услова кретања становништва и робе.

Негативни утицаји су највећим делом локализовани на зону планираног коридора, зону преласка преко Дунава, приобални и шумски појас, мелиорационе канале, одбрамбени насип и простор градилишта. Део утицаја је привремен и везан за фазу изградње, као што су бука, запрашивање, настанак отпада, кретање механизације и привремено заузимање простора. Други део утицаја је дугорочан или трајан, као што су промена начина коришћења земљишта, присуство новог саобраћајног коридора, визуелна промена пејзажа, саобраћајна бука и могући светлосни утицаји.

Посебно су значајни утицаји који могу имати сложену, кумулативну или синергетску природу. То се пре свега односи на зону Дунава и приобаља, где се истовремено могу јавити утицаји на воде, станишта, шуме, еколошку повезаност, буку, светлост, пејзаж и ризик од акцидентних ситуација. Због тога се ова зона третира као најосетљивија у поступку вредновања планских решења.

Прекогранични утицаји се не очекују у редовним условима изградње и коришћења, али су у табели приказани као могући у случају већег акцидентног загађења Дунава, имајући у виду међународни карактер водотока. Овај ризик није извесан, али је значајан због могућих последица, па захтева примену мера превенције, контроле и хитног поступања.

На основу приказаног вредновања може се закључити да су негативни утицаји Плана потенцијално значајни, али у највећој мери ублаживи применом мера заштите животне средине, заштите природе, управљања водама, правилном организацијом градилишта, управљањем отпадом, контролом буке, запрашивања и акцидентних ризика. Са друге стране, позитивни утицаји Плана на саобраћајну повезаност, доступност и становништво оцењују се као значајни и дугорочни, што оправдава реализацију планских решења уз услов доследне примене свих мера заштите.

1.6. ПРИКАЗ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА, ТЕХНИЧКИХ НЕМОГУЋНОСТИ ИЛИ НЕДОСТАТКА ОДРЕЂЕНИХ ЗНАЊА СА КОЈИМА СЕ ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПРИПРЕМУ ПЛАНА И ПРОГРАМА СУСРЕО КАКО БИ СПРОВЕО ПРОЦЕНУ РАЗУМНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА

Процена разумних варијантних решења у оквиру Стратешке процене утицаја Плана на животну средину извршена је у складу са нивоом детаљности планског документа, расположивом планском и документационом основом, постојећим стањем простора, условима надлежних органа и институција, као и карактером планираних намена.

Методолошки приступ заснивао се на анализи постојећег стања животне средине, анализи планираних решења, идентификацији осетљивих чинилаца животне средине, дефинисању посебних циљева Стратешке процене, избору индикатора у складу са Националном листом индикатора заштите животне средине, као и на квалитативном вредновању могућих утицаја реализације Плана.

Поређење разумних варијантних решења извршено је кроз сагледавање две основне варијанте: Варијанта 1 - реализација планских решења и Варијанта 2 - нереализација планских решења, односно нулта варијанта. Имајући у виду да План није разрађивао више различитих трасних или локационих решења, процена варијанти није вршена као избор између више алтернативних траса, већ као поређење ефеката реализације Плана са ефектима задржавања постојећег стања.

У методолошком смислу, процена варијантних решења заснована је на упоредној анализи могућих позитивних и негативних утицаја на појединачне чиниоце животне средине и просторног развоја. Разматрани су утицаји на становништво и здравље људи, саобраћајну повезаност и доступност, воде, Дунав као еколошки коридор, мелиорационе канале, одбрамбени насип, шуме, станишта и биодиверзитет, земљиште, квалитет ваздуха, буку и вибрације, пејзаж, културно наслеђе, отпад, акцидентне ризике, као и могући кумулативни, синергетски и прекогранични аспекти утицаја.

За вредновање утицаја коришћени су критеријуми који се односе на вероватноћу појаве утицаја, интензитет утицаја, реверзибилност, временску димензију, просторну димензију и природу утицаја. На тај начин је омогућено да се утицаји не сагледају само описно, већ и кроз њихов очекивани значај, трајање, просторни обухват, могућност ублажавања и сложеност деловања.

Посебна пажња у методолошком поступку посвећена је положају Плана у зони Дунава. Дунав је у процени разматран као водоток, међународни пловни пут, водни ресурс, приобални екосистем и еколошки коридор од међународног значаја. Због тога су утицаји на воде, приобални појас, шумска и влажна станишта, еколошку повезаност и акцидентне ризике третирани као посебно осетљиви, чак и онда када су просторно ограничени на зону планираног коридора.

Приликом процене Варијанте 1, односно реализације планских решења, разматрани су значајни позитивни утицаји у погледу саобраћајне повезаности, доступности Нештина и Визића, безбедности саобраћаја и функционалности државне путне мреже. Истовремено су разматрани и могући негативни утицаји који могу настати током изградње и коришћења моста и приступних саобраћајница, нарочито у односу на воде, земљиште, шуме, станишта, буку, ваздух, пејзаж, отпад и акцидентне ситуације.

Приликом процене Варијанте 2, односно нулте варијанте, разматрано је задржавање постојећег стања без изградње моста и приступних саобраћајница. Ова варијанта не би изазвала непосредне негативне утицаје који су последица изградње, као што су заузимање простора, земљани радови, бука, запрашивање, отпад и ризик од загађења у фази градње. Међутим, ова варијанта не би довела до побољшања саобраћајне повезаности, не би решила проблем доступности насеља Нештин и Визић и не би омогућила остваривање основних циљева Плана.

Процена варијантних решења спроведена је квалитативно, у складу са нивоом планске разраде. На нивоу Плана нису били доступни сви технички параметри који би омогућили потпуно квантитативно вредновање свих утицаја. То се пре свега односи на коначну технологију изградње, организацију градилишта, тачне локације привремених градилишних површина, динамику извођења радова, детаљно решење одводњавања и третмана атмосферских вода, коначни интензитет и структуру будућег саобраћаја, као и прорачунске податке за моделовање буке и емисија у ваздух.

Техничка ограничења у процени варијантних решења проистичу и из чињенице да ће се поједина решења дефинисати у наредним фазама израде техничке документације. То се посебно односи на конструктивно решење моста, начин фундирања, детаљна хидротехничка решења, мере заштите одбрамбеног насипа, решења укрштања са мелиорационим каналима, систем одвођења атмосферских вода, расвету, заштиту од буке и организацију градилишног саобраћаја.

Недостатак одређених података није био таквог карактера да би онемогућио процену разумних варијантних решења. Међутим, условио је примену принципа предострожности и квалитативног експертског вредновања, посебно у односу на најосетљивије чиниоце животне средине. Због тога су утицаји на Дунав, приобална станишта, шумско земљиште, еколошки коридор, мелиорационе канале, одбрамбени насип и акцидентне ризике разматрани као потенцијално значајни, иако ће њихов коначни обим зависити од техничких решења и мера које ће бити примењене у фази пројектовања и изградње.

Посебну методолошку тешкоћу представља процена могућих акцидентних и прекограничних утицаја. У редовним условима изградње и коришћења не очекују се значајни прекогранични утицаји. Међутим, због положаја Плана у зони Дунава, у процени је разматрана могућност да у случају већег акцидентног загађења водотока дође до ширења загађујућих материја ван локалног подручја. Овај утицај није извесан, али је због могућих последица третиран као релевантан ризик који захтева мере превенције и хитног поступања.

Ограничења су постојала и у погледу података о биодиверзитету и сезонској динамици врста. На нивоу Плана нису била доступна детаљна теренска истраживања за све групе врста у непосредној зони утицаја, па је процена заснована на расположивим подацима о природним вредностима, еколошкој мрежи, становима заштићених и строго заштићених врста и карактеристикама приобалног и шумског простора. Из тог разлога је примењен превентивни приступ, са нагласком на очување функције Дунава као еколошког коридора и на потребу прибављања и поштовања услова надлежне установе заштите природе.

У погледу буке и квалитета ваздуха, техничка ограничења односе се на недостатак прецизних података о будућем саобраћајном оптерећењу, структури возила, уделу теретног саобраћаја, брзинама кретања и коначном режиму функционисања саобраћајнице. Због тога није вршено детаљно акустичко или дисперзионо моделовање, већ је процена утицаја извршена квалитативно, на основу карактера планиране саобраћајнице, просторног положаја и осетљивости рецептора.

У погледу земљишта и отпада, ограничења се односе на недостатак коначних података о количинама ископа, вишковима земљаног материјала, количинама грађевинског отпада, локацијама привременог складиштења материјала и организацији градилишта. Ови подаци биће познати у наредним фазама, кроз техничку документацију, план организације градилишта, предмер радова и план управљања отпадом. У Стратешкој процени ова питања су сагледана на нивоу потенцијалних утицаја и потребних мера заштите.

И поред наведених техничких ограничења и недостатка појединих података, процена разумних варијантних решења омогућила је упоредно сагледавање последица реализације и нереализације Плана. Утврђено је да Варијанта 1 има значајне позитивне саобраћајне, социјалне и развојне ефекте, али и потенцијално значајне утицаје на животну средину који захтевају примену мера заштите. Варијанта 2 има мање непосредне грађевинске утицаје на животну средину, али не омогућава остваривање циљева Плана и задржава постојеће саобраћајне и функционалне проблеме.

На основу примењене методологије, расположивих података и експертске процене, закључено је да су ограничења и техничке тешкоће пре свега последица нивоа планске разраде, а не недостатка који би довео у питање могућност процене. За сва питања која није било могуће у потпуности квантификовати на нивоу Плана, предвиђено је да буду детаљније анализирана у наредним фазама реализације, кроз техничку документацију, услове надлежних органа, водне акте, услове заштите природе, евентуалну процену утицаја пројекта на животну средину, план организације градилишта, план управљања отпадом и програм праћења стања животне средине.

Оваквим методолошким приступом обезбеђено је да процена разумних варијантних решења буде усклађена са нивоом планског документа, да обухвати најзначајније утицаје и осетљиве чиниоце животне средине, као и да омогући избор варијанте која најбоље остварује циљеве Плана уз услов примене мера заштите животне средине.

2. ПРЕДЛОГ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И/ИЛИ СМАЊЕЊЕ ПРОЦЕЊЕНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

2.1. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Поред сложених просторних проблема, механизовани саобраћај има и негативне еколошке ефекте. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

На основу члана 9 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24), члана 134 Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС", број 18/16, 95/18 — аутентично тумачење и 2/23 — Одлука УС), а на основу надлежности из члана 13 Одлуке о организацији општинске управе ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 5/24), Општинска управа општине Бачка Паланка, Одељење за урбанизам и грађевинарство донело је Решење да је за израду Плана потребно приступити израдити стратешке процене утицаја на животну средину.

Како предметна деоница државног пута IБ реда број 19, према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 114/08), припада Листи II — Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, према члану 12 Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24) носилац пројекта за који се може захтевати процена утицаја на животну средину, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за изградњу објекта, подноси надлежном органу захтев за одлучивања о потреби процене утицаја.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је поштовати Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон).

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем. Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење загађености ваздуха, односно вршити контролу квалитета ваздуха и мерење емисије и имисије, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

У циљу истовременог смањења концентрације аерозагађења и нивоа саобраћајне буке у непосредном окружењу саобраћајница предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајница како би се постигло филтрирање и таложење, као и звучна заштита.

Како је предметно подручје сиромашно природним зеленим површинама, формирање појаса заштитног зеленила обогатило би простор фауном шумскостепских станишта. Острва зеленила унутар предела омогућавају опстанак угрожених врста птица и сисара, имају улогу ремизе за ловну дивљач, а такође обезбеђују и гнездилиште птицама певачицама које се хране на пољопривредним површинама.

Током изградње саобраћајнице, у циљу рационалног коришћење земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препорука је кошење).

У циљу заштите воде потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање, у коридору предметне деонице државног пута IБ реда број 19, које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја.

2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

У складу са чланом 7 Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) мере заштите врста обухватају заштиту станишта, као и санацију и ревитализацију оштећених станишта. Очување доброг еколошког статуса/потенцијала и проходности корита, као и одржавање што већег дела обале у блископриродном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета Националног парка Фрушка гора.

Заштиту и очување дивљих врста спроводити у складу са Законом о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21). Извори светлосног зрачења угрожавају популације ноћних животиња, јер функционишу као светлосне клопке, а такође стресно утичу на фауну у близини саобраћајница. У складу са чланом 80 Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21) саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори дневно-ноћних и сезонских миграција дивљих животиња граде се на начин којим се умањују негативни ефекти и применом посебних конструкцијских и техничко-технолошких решења на самим објектима и у њиховој околини, током изградње и у периоду експлоатације. У складу са чланом 81 Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 — др. закон и 71/21) није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и сл.) усмерених ка небу, осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја.

Уредба о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10) забрањује промену морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора и дефинише потребу за унапређењем еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора. За функционисање коридора неопходно је очувати најважније карактеристике морфологије корита, као и карактеристичну вегетацију потока и обалног појаса.

Услови заштите природе:

- очувати предеоне и биолошке разноврсности кроз одрживо коришћење природних ресурса и заштиту природних и блископриродних површина издвојеног станишта и еколошког коридора;
- планирати мере заштите функционалности еколошког коридора (река Дунав са плавним подручјем и насипом):
  - техничко решење конструкције моста, као и уређење приобалног појаса испод моста треба да омогући несметан пролаз животиња уз обалу Дунава, у складу са потребама ситних, слабо покретљивих врста, као и крупне дивљачи;
  - као предуслов функционалности коридора, неопходно је у што већој мери сачувати, односно после радова ревитализовати континуирани вишеспратни појас вегетације еколошког коридора који треба да се надовезује на вегетацију околног простора;
  - планирати техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђује проходност коридора Дунава испод моста:
    - очувати проходност одбрамбеног насипа за дивље врсте;
    - у случају потребе утврђивања/изградње обале обезбедити проходност за ситне животиње по косинама вештачких деоница обале (храпаве површине нагиба мањег од 45 °) и на хоризонталним површинама обала. Избегавати формирања вертикалних површина (нпр. степеништа) које спречавају кретање животиња уз обалу;
    - омогућити безбедно кретање крупнијих дивљих врста адекватним уређењем простора испод моста, смањењем утицаја ноћног осветљења и обезбеђењем природне подлоге на што већој површини. Ширина хоризонталног простора повољног за кретање дивљачи код средњег водостаја треба да буде најмање 4 m, а висина најмање 4 m;
  - код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња обалом или унутар инундације (нпр. стрме вештачке површине, шахтови, канали за атмосферске воде вертикалних или стрмих зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, хоризонтални ровови, деонице нагиба мањег од 45 °) које омогућују малим животињама излазак из објеката;
  - планирати техничка решења заштите од буке, ради заштите становништва у зони утицаја, као и са циљем смањења узнемиравања дивљих врста станишта и еколошког коридора. У случају примене провидних заштитних зидова, на свим провидним целинама чија је површина већа од 1 m^2 обавезно залепити слику ("црну сенку") грабљивице ради смањења акциденталног страдања птица;
- планирати одговарајућа техничка решења којима се обезбеђује одрживо решење осветљења моста (економски и еколошки аспекти) и смањење негативних утицаја ноћног осветљења на дивље врсте. Планирати моделе расвете за директно осветљење заштитом од расипања светлости према небу и према коридору Дунава, односно према назначеном станишту. Висину постављања, међусобно растојање и усмереност светлосних тела одредити у складу са потребама заштите еколошког коридора Дунава по целој ширини (од одбрамбеног насипа код Бачке Паланке до обрађених површина код Нештина);
- планирати мере заштите вегетације и дивљих врста током следећих радова:
  - у свим фазама изградње и уређења простора у највећој могућој мери очувати постојећу природну вегетацију еколошког коридора и издвојених станишта;
  - за сечу шумских површина прибавити дознаку надлежних институција;
  - уклањање дрвенасте и жбунасте вегетације планирати у периоду од 15. септембра до 1. марта;
- мере за планирање озелењавања у оквиру граница обухвата планског документа:
  - уређење простора и озелењавање унутар коридора извршити ради очувања проходности еколошког коридора Дунава и издвојеног станишта;

- унутар граница издвојених станишта строго заштићених и заштићених врста и еколошког коридора Дунава обновљена вегетација по флористичком саставу и структури треба да одговара мозаику поплавних шума и влажних станишта околног подручја;
- унутар заштитне зоне Националног парка Фрушка гора, у приобалном појасу Дунава ширине 20 m, обновити аутохтоне врсте плавног подручја;
- ван граница еколошког коридора избор биљних таксона мора бити у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом како би се остварио максималан ефекат озелењавања;
- приликом озелењавања забрањена је садња инвазивних врста биљака, од којих су на простору Војводине најзначајније: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis spp.*), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea aggr.*), фалопа (*Fallopia sp.*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*), а постојеће јединке наведених врста потребно је одстранити приликом уређења терена;
- ван границе еколошког коридора, приликом озелењавања предвидети комбиновање дрвећа и жбуња различитих врста, у циљу санирања негативних утицаја на животну средину;
- уз саобраћајнице није дозвољено планирање врста или сорти које би јестивим плодовима привлачиле животињске врсте чиме би дошло до повећања учесталости њиховог страдања на путевима;

— забрањено је планирање отварања позајмишта и трајно одлагање отпадног материјала ван планиране трасе моста у границама станишта БПА02, као и на просторима еколошког коридора који се налазе у природном или блископриродном стању;

— планирање земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12 Закона о заштити земљишта ("Службени гласник РС", број 112/15);

— потребно је испоштовати одговарајуће мере за очување водних ресурса у складу са чл. 97 и 98 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Планирати ефикасно и контролисано одвођење, како атмосферских вода, тако и загађујућих материја које на коловоз могу доспети у акцидентним ситуацијама. Зауљене воде треба одвести до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;

— отпад настао услед изградње, коришћења и одржавања мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3 Закона о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 109/25) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;

— потребно је испоштовати одговарајуће мере за очување квалитета ваздуха у складу са одредбама члана 4 Закона о заштити ваздуха ("Службени гласник РС", број 51/25) који се односи на предузимање мера за спречавање и смањење загађивања ваздуха;

— пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећења или крађе.

Због потенцијалне угрожености археолошких локалитета приликом изградње моста и приступних путева, Покрајински завод за заштиту споменика културе утврђује следеће услове:

- на археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви земљани ископи, машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- мере заштите угрожених археолошких локалитета спроводе се у виду претходних заштитних археолошких ископавања и истраживања и археолошког надзора земљаног ископа, које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе;
- пре изградње моста и приступних путева неопходно је обавити заштитна археолошка ископавања на простору два регистрована археолошка локалитета, као и геофизичка снимања применом магнетометрије, док на преосталом делу трасе треба вршити археолошки надзор земљаних радова;
- у случају да се приликом земљаних ископа и радова ван зоне регистрованих археолошких локалитета открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да привремено заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима;
- мере заштите археолошких локалитета морају бити уграђене у техничку документацију за изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке и приступних путева;
- прецизне мере заштите дефинишу се Програмом мера заштите археолошких локалитета, актом који издаје Покрајински завод за заштиту споменика културе и на основу кога се спроводе археолошка истраживања и ископавања, археолошки надзор, као и геофизичка снимања. Инвеститор је у обавези да пре почетка радова прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета, на основу кога ће се спроводити заштитна археолошка ископавања;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

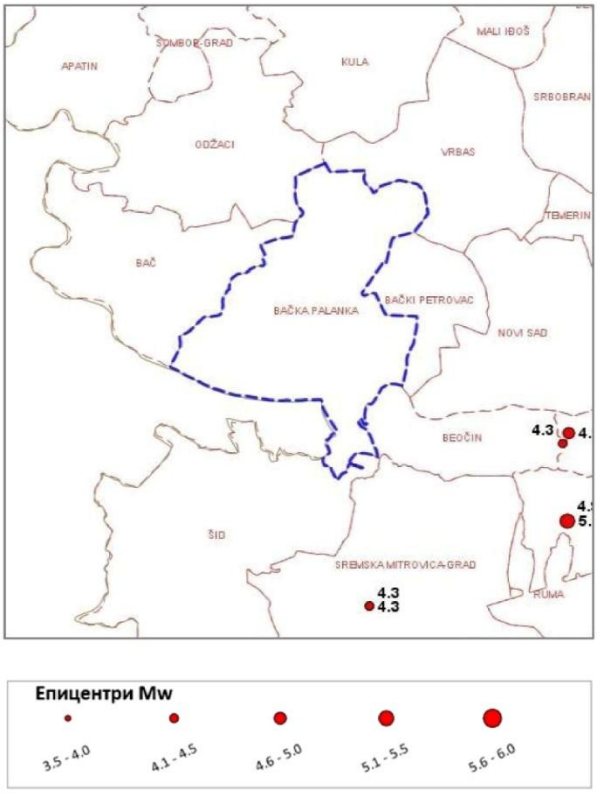
2.3. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава, од утицаја на уређење и изградњу простора у оквиру граница обухвата планског документа подразумевају примену одредаба:

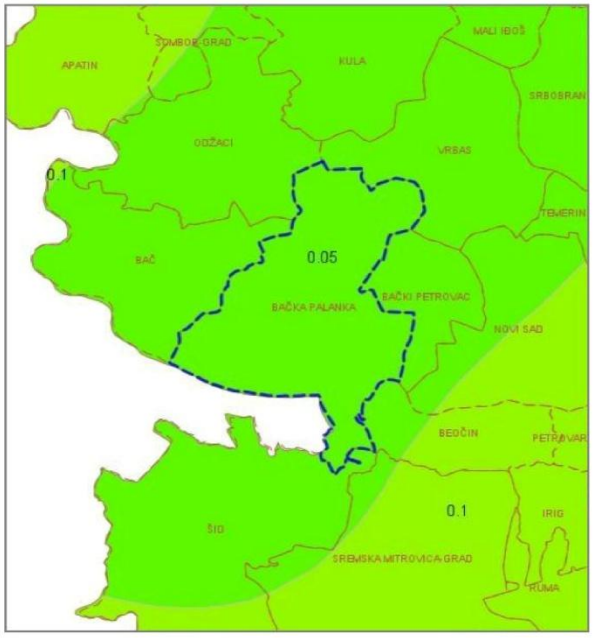
- Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 — др. закон);
- Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18);

и других норматива, критеријума, стандарда, односно других подзаконских аката везаних за ове области.

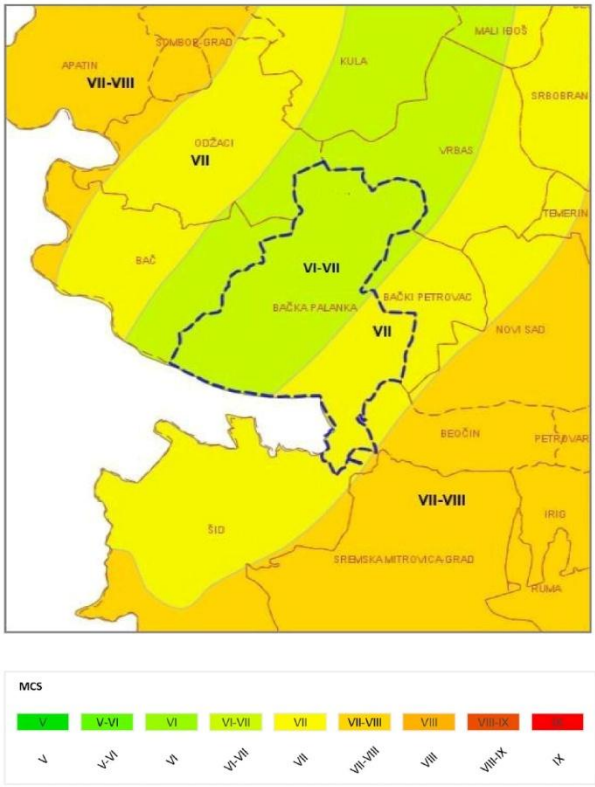
За потребе сагледавања сеизмичког хазарда на планском подручју израђене су следеће карте и табеле:



Карта епицентара земљотреса магнитуде Mw≥3,5 јединица Рихтерове скале лоцираних на планском подручју или у непосредној околини, а од утицаја су на планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А (vs,30≥800 m/s), израђена у складу са захтевима Еврокода 8 (EN 1998-1), изражено у јединицама гравитационог убрзања (g=9,81 m/s^2), за планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, изражено у степенима макросеизмичког интензитета земљотреса MCS скале, израђена на основу израчунатих вредности убрзања за тло типа А помножено фактором тла за одговарајућу прорачунску тачку како би се обухватило дејство земљотреса на локалном тлу, за шире планско подручје

Табела 19. Нумеричке вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, изражено по параметру максималног хоризонталног убрзања (g) на тлу типа А (vs,30≥800 m/s), приказан у колони PGA (g), за планско подручје

Место	Lat	Lon	PGA(g)
Полигон 1			0.05

Табела 20. Епицентар догођених земљотреса магнитуде Mw≥3,5 јединица Рихтерове скале лоцирани на и у непосредној околини планског подручја, а од утицаја за сагледавање сеизмичког хазарда

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	Mw
1884	10	9	11	10	0	45.000	19.500	10	4.3
1884	10	31	11	10	0	45.000	19.500	10	4.3

Основне мере заштите од ветра, снега и пешчаних наноса су дендролошке мере, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице и као заштита пољопривредног земљишта.

Центар за разминирање, на основу информација из базе података, наводи локацију на води — на реци Дунав код Бачке Паланке, за коју се сумња да је загађена неексплодираним убојним средствима.

Центар за разминирање, на предметној локацији, не искључује могућност присуства и других експлозивних остатака рата (ЕОР), услед чињенице да база података није потпуна, односно да се континуираним процесом допуњује прикупљањем података о постојању ЕОР. Такође, Центар за разминирање нема потпуне податаке о прецизним локацијама на којима је дејствовано током НАТО бомбардовања 1999. године.

Полазећи од чињенце да су се на територији Републике Србије током Првог и Другог светског рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета посебну пажњу обратити на опрезност приликом извођења земљаних радова.

Центар за разминирање, као надлежни орган, израђује пројекат за разминирање одређене површине или локације, врши послове контроле квалитета изведених радова које спроводи извођач радова изабран од стране наручиоца, односно инвеститора радова разминирања и по завршетку радова издаје уверење да је одређена површина или локација очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18), Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава ("Службени гласник РС", број 70/13) и међународним стандардима за противминско деловање.

Према члану 15 Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Службени гласник РС", број 53/97) кад се земљани радови изводе на старим ратним попришта или складиштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

У складу са тач. 3 и 8 Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), постављају се следећи услови и захтеви за прилагођавање Плана потребама одбране земље: приликом пројектовања и изградње потребно је обезбедити минималну висину слободног профила приступних путева и моста од 4,6 m, као и минималну носивост приступних путева и моста од 60 t.

IV СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Могућа је измена планираних саобраћајних решења, раскрсница и укрштаја, путних објеката, система за одводњавање, јавног осветљења и др. у фази израде техничке документације, уз услов да се решење дато у техничкој документацији у потпуности задржи у Планом утврђеном појасу регулације.

Планом је предвиђена могућност изградње бициклистичких стаза са обе стране коловоза државног пута IБ реда број 19. У фази израде техничке документације утврдиће се потреба за њиховом изградњом.

Попречни профил предметне деонице државног пута IБ реда број 19 дефинисан је за рачунску брзину Vr=100 km/h. Могуће је усвојити и рачунску брзину Vr=80 km/h и на основу ње прорачунати граничне геометријске елементе пута, а све у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Приказане стационаже, елементи попречног профила пута, нивелационе коте саобраћајнице и др. дефинисани су оријентационо, а пре свега за потребе утврђивања ширине појаса регулације. Коначне дужине пута и путних објеката (мостова), дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања, избор носећег система и др. биће утврђени након извођења истражних радова за потребе израде техничке документације, а све у складу са условима ималаца јавних овлашћења и прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без инжењерско-геолошких и геотехничких истраживања која подразумевају комплексна истраживања састава, својстава и динамике геолошке средине, односно прикупљање постојећих података — кабинетски рад, инжењерске истражне радове на терену и лабораторијска испитивања која су неопходна за добијање свих потребних података о тлу и подземној води, а која се врше у каснијим фазама израде техничке документације.

У фази израде техничке документације прецизније ће се дефинисати трасе и коридори за планирану енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, трасе и коридори за постављање објеката који се измештају, као и изградња недостајуће инфрастуктуре потребне за функционално експлоатисање предметног објекта (саобраћајнице).

За потребе изградње привремене саобраћајнице и прикључака, прикључака на комуналну мрежу за потребе грађења или експлоатације објеката, позајмишта материјала, као и за потребе извођења припремних радова за изградњу линијског инфраструктурног објекта може се издати привремна грађевинска дозвола у складу са чланом 147 Закона.

Регулационе линије утврђене Планом, одређене су по постојећим границама парцела, односно обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене. У складу са чланом 69 Закона за грађење линијских инфраструктурних објеката и комуналне инфраструктуре, могуће је формирање грађевинске парцеле која одступа од површине или положаја предвиђених Планом.

Уколико се приликом израде техничке документације укаже потреба за повећањем Планом утврђене ширине појаса регулације могуће је приступити изради урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене Плана, у складу са чланом 60 ст. 2 и 3 Закона.

Планом је допуштена фазна изградња предметне саобраћајнице. Уколико буду биле потребне, фазе изградње биће дефинисане техничком документацијом.

Процене утицаја пројеката на животну средину

Чланом 1. Закона о процени утицаја на животну средину уређује се поступак процене утицаја за пројекте који могу да имају значајне утицаје на животну средину, садржај студије о процени утицаја на животну средину, учешће заинтересованих органа и организација и јавности, прекогранична консултације за пројекте који могу да имају значајне утицаје на животну средину друге државе, надзор и друга питања од значаја за процену утицаја на животну средину.

Одредбе овог закона не примењују се на пројекте чија је искључива сврха сузбијање и спречавање непосредне опасности по живот и здравље људи или имовину, спашавање људи и имовине и то само док трају наведене околности које се утврђују посебним актом надлежног органа, као и на пројекте или делове пројеката чија је сврха одбрана земље.
Чланом 4. Закона о процени утицаја на животну средину дефинисано је који су све пројекти предмет процене утицаја, и између осталог, ту се налазе и „пројекти који сами или заједно са другим пројектима, радовима или активностима, могу да имају значајан утицај на очување и целовитост подручја еколошке мреже у складу са овим законом и прописима којима се уређује заштита природе".

У складу са наведеним Законом и одредбама Уредбе о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 106/2025) инвеститори су дужни да се обрате, пре подношења захтева за издавање одобрења за изградњу надлежном органу.

Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о Процени утицаја на животну средину, односно донети Решење о потреби изради или ослобађању од израде студије.

Поступак процене утицаја спроводи се по фазама у поступку процене утицаја, како је то прописано поменутим Законом. Начелни садржај студије о Процени утицаја на животну средину прописан је чланом 22. поменутог Закона, а егзактан обим и садржај студије се одређује одговарајућим решењем од стране надлежног органа.

V ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Програм праћења стања животне средине дефинисан је са циљем да се обезбеди континуирано и систематично праћење утицаја спровођења Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину, као и благовремено уочавање евентуалних одступања од планираних и очекиваних ефеката. Програм представља основ за рану идентификацију негативних утицаја, процену ефикасности примењених мера заштите животне средине и, по потреби, прилагођавање начина реализације планских решења.

Праћење стања животне средине заснива се на одабраним индикаторима из Националне листе индикатора заштите животне средине и прилагођено је карактеру и обиму Плана, као и чињеници да се планиране активности односе на изградњу и коришћење моста преко Дунава са приступним саобраћајницама, у простору у коме су посебно значајни Дунав као међународни водоток, пловни пут и еколошки коридор, приобални појас, шуме и шумско земљиште, мелиорациони канали, одбрамбени насип, земљиште, становништво и постојећа саобраћајна инфраструктура.

Програм праћења треба да омогући контролу могућих утицаја у фази изградње и у фази коришћења планиране инфраструктуре, посебно у односу на квалитет површинских и подземних вода, очување функције Дунава као еколошког коридора, заштиту приобалних и шумских станишта, заштиту земљишта, квалитет ваздуха, буку, управљање отпадом, стабилност и функционалност водопривредних објеката, као и ризик од акцидентних ситуација.

Основни принципи програма праћења

Програм праћења заснива се на следећим принципима:
- усмереност на кључне чиниоце животне средине који могу бити погођени планским решењима;
- пропорционалност обиму, карактеру и интензитету очекиваних утицаја;
- посебна пажња на зоне повећане осетљивости, пре свега Дунав, приобални појас, шумско земљиште, мелиорационе канале и одбрамбени насип;
- коришћење постојећих система мониторинга и доступних података, где год је то могуће;
- јасно дефинисање надлежности, начина и учесталости праћења;
- повезаност резултата праћења са системом корективних мера;
- благовремено поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја, нарочито у случају могућег загађења Дунава, земљишта или угрожавања водопривредних објеката.

1. ЦИЉЕВИ ПЛАНА

Циљеви израде Плана су:
- утврђивање правила коришћења, уређења, грађења и заштите простора, а у складу са смерницама из планске документације вишег реда и на основу анализе постојећих докумената просторног и урбанистичког планирања, података прикупљених на терену, услова и података о постојећем стању, подлогама, посебним условима за заштиту и уређење простора, као и друге документације од значаја за израду планског документа, стања и капацитета инфраструктуре, услова коришћења и развојних планова надлежних органа, организација и јавних предузећа, анализа и студија рађених за потребе планског документа,
- усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену,
- дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру,
- минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину, заштита животне средине и природних целина.

План не садржи посебне циљеве те ће се у тексту Извештаја, општи циљеви сматрати за посебне циљеве.

2. ИНДИКАТОРИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Индикатори представљају један од инструмената за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, развоја и услова средине и сагледавање последица. Они су средство за праћење извесне променљиве вредности у прошлости и садашњости, а неопходни су као улазни подаци за свако планирање активности у простору.

На основу дефинисаних циљева, врши се избор одговарајућих индикатора Стратешке процене. Сврха њихове примене је у усмеравању реализације планских решења ка циљевима који се постављају.

Табела 21. Преглед посебних циљева и индикатора стратешке процене утицаја Плана на животну средину

Циљ	Одговарајући индикатор(и) из Националне листе индикатора
Ц1 – Очување квалитета вода и водног режима Дунава и мелиорационих канала	Квалитет површинских вода; Serbian Water Quality Index (SWQI); Квалитет подземних вода; Нутријенти у површинским и подземним водама; Загађене отпадне воде; Пречишћавање отпадних вода; Коришћење водних ресурса; Ризик од поплава
Ц2 – Очување Дунава као еколошког коридора и заштита природних станишта	Заштићена подручја; Диверзитет врста; Диверзитет станишта; Еколошка мрежа; Угрожене и заштићене врсте; Површине под шумом; Фрагментација станишта
Ц3 – Заштита земљишта, шума и рационално коришћење простора	Промена начина коришћења земљишта; Садржај органског угљеника у земљишту; Ерозија земљишта; Загађење земљишта; Управљање контаминираним локалитетима; Површине под шумом; Здравствено стање шума
Ц4 – Смањење утицаја на квалитет ваздуха, буку и вибрације	Емисије загађујућих материја у ваздух; Квалитет ваздуха у урбаним подручјима; Концентрације суспендованих честица PM10 и PM2.5; Емисије азотних оксида; Емисије угљен-моноксида; Изложеност становништва буци; Нивои буке у животној средини
Ц5 – Успостављање контролисаног управљања отпадом и спречавање акцидентних ситуација	Укупна количина произведеног отпада; Количина произведеног грађевинског отпада; Управљање опасним отпадом; Количина отпада предата на поновно искоришћење/третман; Депоније отпада; Акциденти у животној средини; Загађење вода и земљишта услед акцидентних ситуација
Ц6 – Очување пејзажних вредности, културног наслеђа и санација деградираних површина	Промена начина коришћења земљишта; Деградирани простори; Санација и рекултивација деградираних простора; Заштићена подручја; Површине под зеленилом;
Ц7 – Заштита становништва, здравља људи и унапређење безбедности и доступности	Изложеност становништва загађеном ваздуху; Изложеност становништва буци; Квалитет воде за пиће; Саобраћајни притисци на животну средину; Емисије из саобраћаја; Безбедност саобраћаја; Доступност инфраструктуре и јавних функција

Приликом дефинисања индикатора обрађивачи стратешке процене утицаја су се ослонили на индикаторе УН за одрживи развој, индикаторе дефинисане Правилником о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС", бр. 37/2011) и на елементарне еколошке индикаторе који се могу узети у обзир у односу на постојеће стање животне средине и карактер Плана и планираних активности.

3. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

3.1. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА

Законом о заштити ваздуха утврђен је законски оквир за проучавање и праћење квалитета ваздуха, чији је циљ контрола и утврђивање степена загађености ваздуха, као и праћење трендова загађења, ради правовременог предузимања мера за смањење концентрација штетних супстанци до нивоа који неће битно утицати на квалитет животне средине и здравље становништва.

У складу са чланом 8. Закона о заштити ваздуха, оцењивање квалитета ваздуха врши се за следеће полутанте: сумпор-диоксид, азот-диоксид и оксиде азота, суспендоване честице, олово, бензен, угљен-моноксид, приземни озон, арсен, кадмијум, никл и бензо(а)пирен.

Захтеви квалитета ваздуха за полутанте који имају потврђен штетан утицај на здравље популације, као што су граничне вредности, толерантне вредности, границе оцењивања, циљне вредности и дугорочни циљеви, ближе су дефинисани Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха. Поред тога, истом уредбом прописани су и критични нивои и циљне вредности за поједине полутанте ради заштите вегетације, пре свега за сумпор-диоксид, азотне оксиде и приземни озон, као и прагови обавештавања и прагови упозорења у случају повишених концентрација загађујућих материја у ваздуху.

Оцењивање квалитета ваздуха врши се на основу измерених концентрација загађујућих материја, применом критеријума утврђених наведеном уредбом, док се мониторинг спроводи кроз државну и локалну мрежу мерних места, као и кроз наменска мерења у зонама у којима постоје извори емисија који могу утицати на ниво загађености ваздуха.

С обзиром на карактер Плана, који предвиђа изградњу и коришћење моста преко Дунава са приступним саобраћајницама, у обухвату Плана се не очекује формирање стационарних извора емисија у ваздух.

Могући утицаји на квалитет ваздуха биће претежно везани за фазу изградње, односно за рад грађевинске механизације, транспорт материјала, земљане радове, манипулацију расутим материјалом и кретање возила по привременим градилишним површинама. У фази коришћења утицаји ће бити повезани са емисијама из саобраћаја на новом путном правцу.

Праћење квалитета ваздуха треба, пре свега, заснивати на постојећем систему мониторинга квалитета ваздуха на територији општине Бачка Паланка и ширег подручја, уз коришћење расположивих података надлежних институција. У фази изградње потребно је обезбедити визуелну и оперативну контролу запрашивања на градилишту, нарочито у сувом и ветровитом периоду, као и контролу примене мера за смањење прашине, техничке исправности механизације и начина транспорта расутог материјала.

Уколико се током изградње појаве притужбе становништва, видљиво интензивно запрашивање или радови који дуже трају у близини насељених зона и осетљивих рецептора, потребно је спровести индикативна мерења суспендованих честица, пре свега PM10 и PM2.5, на локацијама које су најизложеније градилишном саобраћају и земљаним радовима. У фази коришћења, потреба за додатним праћењем квалитета ваздуха може се утврдити на основу будућег саобраћајног оптерећења, резултата постојећег мониторинга и евентуалних притужби становништва.

За објекте и активности за које се у наредним фазама утврди обавеза израде Студије процене утицаја на животну средину, потреба за посебним мониторингом квалитета ваздуха утврђује се у складу са законом, условима надлежног органа и карактером пројекта.

3.2. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВОДЕ

Законом о заштити животне средине утврђене су основне смернице заштите вода, при чему је дефинисано да се заштита и коришћење вода остварују интегралним управљањем водама, као и предузимањем мера за њихово очување и заштиту у складу са посебним прописима.

У циљу ограничавања даљег загађивања и, где је могуће, побољшања квалитета вода, од посебног значаја је стално и систематско праћење параметара квалитета површинских и подземних вода. За природна површинска водна тела, као што су реке, утврђује се еколошки и хемијски статус, док се за вештачка и знатно измењена водна тела одређује еколошки потенцијал.

Лица, правна или физичка, која испуштају приоритетне и приоритетне хазардне супстанце у површинске воде, дужна су да своје емисије ускладе са стандардима квалитета животне средине за површинске воде, у складу са прописима којима се уређују граничне вредности приоритетних и приоритетних хазардних супстанци. Предузећа и друге овлашћене организације које врше испитивање квалитета подземних и отпадних вода обавезне су да резултате испитивања достављају надлежним органима и организацијама у складу са прописима, а у случају хаваријског загађења воде без одлагања.

Посебна испитивања квалитета вода спроводе се у случајевима хаваријског загађења, ради утврђивања обима и могућих последица загађења, као и ради провере и дефинисања одговарајућих техничких и организационих мера заштите.

За предметни План мониторинг вода има посебан значај, имајући у виду да планирани мост прелази преко Дунава, да је Дунав међународни водоток, пловни пут и еколошки коридор од међународног значаја, као и да се у планском подручју налазе мелиорациони канали и одбрамбени насип. Могући утицаји на воде могу настати током изградње, услед земљаних радова, фундирања, кретања механизације у близини водног земљишта, испирања суспендованих материја и акцидентног изливања горива, уља или других загађујућих материја. У фази коришћења, најзначајнији потенцијални утицај односи се на атмосферске воде са коловозних површина моста и приступних саобраћајница.

Праћење квалитета вода треба заснивати на постојећем систему државног мониторинга површинских вода, посебно подацима за Дунав на релевантним профилима, као и на условима и захтевима надлежних водопривредних органа. Поред постојећег мониторинга, у фази изградње потребно је обезбедити редовну визуелну контролу стања воде и приобаља у зони радова, нарочито у погледу замућења, појаве уљних мрља, отпада, неуобичајене боје или мириса воде и других показатеља могућег загађења.

Уколико се радови изводе у непосредној близини Дунава, мелиорационих канала или водног земљишта, а нарочито током земљаних и хидротехничких радова, потребно је по потреби спровести контролна испитивања квалитета воде пре, током и након извођења радова. Обим и параметри испитивања треба да буду усклађени са условима надлежног органа и карактером радова, а могу обухватити суспендоване материје, уља и масти, pH, електропроводљивост, растворени кисеоник, БПК5, ХПК, амонијум, нитрате, фосфате и друге релевантне параметре.

У току извођења радова потребно је вршити праћење квалитета подземних вода.

У фази коришћења потребно је обезбедити контролу функционисања система одводњавања моста и приступних саобраћајница, укључујући редовно одржавање сливника, таложника, сепаратора уља и масти и других елемената система за прикупљање и третман атмосферских вода. У случају акцидентног загађења, саобраћајне незгоде или сумње на доспевање загађујућих материја у Дунав или канале, морају се без одлагања спровести ванредна испитивања квалитета воде и обавестити надлежни органи.

За објекте и активности за које се у наредним фазама утврди обавеза израде Студије процене утицаја на животну средину, потреба за посебним мониторингом квалитета вода утврђује се у складу са законом, условима надлежног органа, водним актима и техничким решењима пројекта.

3.3. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ЗЕМЉИШТА

Контрола и праћење квалитета земљишта спроводе се у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о заштити земљишта, Уредбом о систематском праћењу стања и квалитета земљишта и Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање, као и методама њиховог испитивања.

Заштита земљишта остварује се спровођењем мера и активности у поступцима планирања, управљања, коришћења и мониторинга, као и применом мера заштите од загађења и деградације, са циљем очувања природних особина, продуктивности и еколошких функција земљишта.

Република, аутономна покрајина и јединице локалне самоуправе, у оквиру својих законом утврђених надлежности, обезбеђују систематско праћење стања и квалитета земљишта и одржавање базе података о земљишту, у складу са програмима мониторинга земљишта. У ту сврху успоставља се државна и локална мрежа мониторинга земљишта.

Мониторинг земљишта на нивоу локалне мреже спроводи се ради праћења квалитета земљишта на територији аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе, при чему обухвата мерна места која нису укључена у програм државног мониторинга. Избор локалитета за мониторинг условљен је специфичним карактеристикама простора и присуством доминантних притисака који могу довести до деградације земљишта, као што су ерозија, загађење, сабијеност, нарушавање физичких својстава, губитак органског угљеника и биодиверзитета, салинизација, алкализација, ацидификација, клизишта, поплаве и прекривање земљишта.

За предметни План мониторинг земљишта је значајан због трајне и привремене промене начина коришћења простора, земљаних радова, могућег уклањања хумусног слоја, сабијања земљишта, ерозије, заузимања површина за потребе градилишта, као и ризика од загађења земљишта горивима, уљима,

мазивима, отпадом и грађевинским материјалом. Посебну пажњу треба посветити земљишту у зони планираног коридора, приступних путева, привремених градилишних површина, складиштења материјала, приобалног појаса, шумског земљишта и површина које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште.

У фази изградње потребно је вршити редовну контролу поступања са хумусним слојем, контролу кретања механизације, спречавање сабијања и оштећења земљишта ван одобреног радног појаса, као и контролу привременог складиштења материјала и отпада. Хумусни слој треба скидати одвојено, складиштити на прописан начин и користити за санацију и рекултивацију деградираних површина након завршетка радова.

Уколико дође до изливања горива, уља, мазива или других загађујућих материја, потребно је одмах извршити локализацију загађења, уклањање загађеног земљишта и његово предавање овлашћеном оператеру, као и контролно испитивање земљишта уколико постоји сумња да је дошло до значајнијег загађења. У таквим случајевима мониторинг земљишта мора бити ванредан и усмерен на параметре који одговарају врсти загађујуће материје.

У фази коришћења посебну пажњу треба посветити земљишту у непосредном појасу саобраћајнице, местима одводњавања, површинама уз сепараторе, таложнике и друге елементе система за третман атмосферских вода, као и зонама у којима може доћи до таложења загађујућих материја пореклом из саобраћаја. Потребу за периодичним испитивањем земљишта треба утврдити у зависности од саобраћајног оптерећења, резултата праћења стања, евентуалних акцидентних ситуација и захтева надлежних органа.

С обзиром на то да се План реализује у простору који обухвата водно, шумско и земљиште које се у постојећем стању користи као пољопривредно, н**ије неопходно успостављати посебну сталну мрежу мониторинга земљишта само за потребе овог Плана, али је неопходно обезбедити индикативно и ванредно праћење стања у фази изградње и коришћења, нарочито у случају акцидента, сумње на загађење или појаве деградације земљишта.**

За објекте и активности за које се у наредним фазама утврди обавеза израде Студије процене утицаја на животну средину, потреба за посебним мониторингом квалитета земљишта утврђује се у складу са законом, условима надлежног органа и карактером пројекта.

3.4. МОНИТОРИНГ БУКЕ

Директива о заштити од буке 2002/49/ЕЦ и примена Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефаката буке у животној средини, („Службени гласник РС", број 75/10) има за циљ да се спрече или смање штетни ефекти буке на становништво, као и да се формира адекватна база података на основу које ће се спроводити системске мере за смањивање буке. Систематском мерењу нивоа буке и дефинисању њене временске зависности, приступило се са циљем планирања звучне заштите и могућности оцене сметњи од буке у Бачкој Паланци.

Према Уредби о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС", број 75/10) дефинисане су граничне вредности индикатора буке по зонама, зависно од њихове намене.

Највиши дозвољени нивои спољне буке LAeq у dB дати су у табели 22.

Табела 22. Највиши дозвољени нивои спољне буке LAeq у Db

Зона	Намена простора	Највиши дозвољени ниво спољне буке LAeq у dB (A)	
		дан	ноћ
1	Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта,културно-историјски локалитети,велики паркови	50	45
2	Туристичка подручја, мала и сеоска насеља, кампови и школске зоне	50	45
3	Чисто стамбена зона	55	45
4	Пословно стамбена подручја, трговачко-стамбена подручја и дечија игралишта	60	50
5	Градски центар, занатска, трговачко административна управна зона са становима, зоне дуж аутопутева, магистралних и градских саобраћајница	65	55
6	Индустријска складишта и сервисна подручја и транспортни терминали без стамбених зграда	На граници ове зоне буке не сме прелазити дозвољене нивое у зони у којој се граничи	

За објекте за које се утврди да се ради Студија процене утицаја на животну средину по Закону, по мишљењу надлежне службе за област заштите животне средине, а у складу са технологијом рада, утврђује се потреба вршења мониторинга, посебно за праћење нивоа буке у обухвату Плана (у складу са важећом законском регулативом).

4. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Када су питању права и обавезе надлежних органа у вези праћења стања животне средине иста произилазе из Закона о заштити животне средине.

Обезбеђење мониторинга

Република Србија, аутономна покрајина и јединица локалне самоуправе у оквиру своје надлежности утврђене законом обезбеђују континуалну контролу и праћење стања животне средине (у даљем тексту: мониторинг), у складу са овим и посебним законима.

Мониторинг је саставни део јединственог информационог система животне средине. Влада доноси програме мониторинга на основу посебних закона.

Аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе доноси програм мониторинга на својој територији који мора бити у складу са програмима вишег реда.

Садржина и начин вршења мониторинга

Мониторинг се врши систематским праћењем вредности индикатора, односно праћењем негативних утицаја на животну средину, стања животне средине, мера и активности које се предузимају у циљу смањења негативних утицаја и подизања нивоа квалитета животне средине.

Влада утврђује критеријуме за одређивање броја и распореда мерних места, мрежу мерних места, обим и учесталост мерења, класификацију појава које се прате, методологију рада и индикаторе загађења животне средине и њиховог праћења, рокове и начин достављања података, на основу посебних закона.

Овлашћена организација

Мониторинг може да обавља и овлашћена организација, ако испуњава услове у погледу кадрова, опреме, простора, акредитације за мерење датог параметра и СРПС стандарда у области узорковања, мерења, анализа и поузданости података, у складу са Законом.

Обавезе загађивача

У контексту мониторинга загађивача, Законом су прописане обавезе оператера постројења, односно комплекса који представља извор емисије и загађивања животне средине, да преко надлежног органа, овлашћене организације или самостално, уколико испуњава услове прописане законом, обавља мониторинг, односно да:
1) прати индикаторе емисија, односно индикаторе утицаја својих активности на животну средину, индикаторе ефикасности примењених мера превенције настанка или смањења нивоа загађења;
2) обезбеђује метеоролошка мерења за велике индустријске комплексе или објекте од посебног интереса за Републику Србију, аутономну покрајину или јединицу локалне самоуправе.

Загађивач планира и обезбеђује финансијска средства за обављање мониторинга, као и за друга мерења и праћење утицаја своје активности на животну средину.

Влада утврђује врсте активности и друге појаве које су предмет мониторинга, методологију рада, индикаторе, начин евидентирања, рокове достављања и чувања података, на основу посебних закона.

Достављање података

Државни органи, односно организације, органи аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе, овлашћене организације и загађивачи дужни су да податке добијене мониторингом достављају Агенцији за заштиту животне средине на прописан начин.

Санација и ремедијација

Правно и физичко лице које деградира животну средину дужно је да изврши ремедијацију или на други начин санира деградирану животну средину, у складу са пројектима санације и ремедијације, на које сагласност даје надлежно министарство.

Законски оквир

Законски оквир за мониторинг квалитета параметара животне средине су следећи правни акти:
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, и 36/09-др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 94/24-др. закон);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС", број 51/25);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС", број 112/15);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС", број 96/21);
- Закон о водама („Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Уредба о одређивању зона и агломерација („Службени гласник РС", бр. 58/11 и 98/12);
- Уредба о утврђивању програма контроле квалитета ваздуха у државној мрежи („Службени гласник РС", број 14/26);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС", бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из постројења за сагоревање („Службени гласник РС", број 6/16 и 67/21);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник СРС", број 5/68);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", број 24/14);

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", број 50/12);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 67/11 и 48/12, 1/16);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС", број 75/10);
- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта („Службени гласник РС", број 88/20);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Службени гласник РС", број 30/18 и 64/19);
- Правилник о хигијенској исправности воде за пиће („Службени лист СРЈ", бр. 42/98 и 44/99, „Службени гласник РС", број 28/19);
- Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС", број 31/82);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Службени гласник РС", број 139/22);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Службени гласник РС", број 72/23);
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Службени гласник РС", број 67/11);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС", број 74/11);
- Правилник о начину размене информација о мерним местима у државној и локалној мрежи, техникама мерења, као и о начину размене података добијених праћењем квалитета ваздуха у државној и локалним мрежама („Службени гласник РС", број 84/10);
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања („Службени гласник РС", број 23/94) и др.

5. МЕРЕ РАНЕ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ И ПОСТУПАЊА У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА У ЦИЉУ ОТКЛАЊАЊА ТАКВИХ УТИЦАЈА

У циљу благовременог препознавања и отклањања неочекиваних негативних утицаја који могу настати током спровођења Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке, неопходно је успоставити систем ране идентификације промена у животној средини, праћења стања на терену и поступања у случају појаве непланираних утицаја.

Мере ране идентификације и поступања односе се пре свега на фазу изградње, када су могући краткотрајни, али интензивни утицаји услед земљаних радова, фундирања, рада механизације, привременог заузимања простора, кретања транспортних возила, манипулације грађевинским материјалом, управљања отпадом и евентуалних акцидентних ситуација. Ове мере су значајне и за фазу коришћења моста и приступних саобраћајница, нарочито у погледу контроле атмосферских вода са коловозних површина, буке, емисија из саобраћаја, безбедности саобраћаја и ризика од загађења Дунава.

Посебан значај има чињеница да се План реализује у зони реке Дунав, која представља водоток од међународног значаја, међународни пловни пут и еколошки коридор.

Рана идентификација неочекиваних утицаја обезбеђује се кроз редован надзор над извођењем радова, праћење стања на градилишту и у контактном простору, контролу примене мера заштите животне средине, као и евидентирање свих појава које одступају од очекиваних услова извођења и коришћења. Извођач радова, стручни надзор, инвеститор и надлежни органи дужни су да, у оквиру својих надлежности, благовремено реагују у случају појаве загађења, оштећења земљишта, замућења воде, оштећења вегетације ван планираног коридора, неконтролисаног одлагања отпада, повећања буке, угрожавања насипа, нарушавања функције мелиорационих канала или појаве других непланираних утицаја.

У фази припреме и изградње потребно је обезбедити сталну контролу организације градилишта. Простор градилишта, привремене депоније материјала, манипулативне површине, приступни путеви, места за смештај механизације и привремено складиштење отпада морају бити јасно дефинисани, обележени и ограничени на простор који је неопходан за извођење радова. Свако ширење активности ван одобреног радног појаса треба третирати као потенцијални неочекивани негативан утицај и одмах обуставити, уз санацију евентуално оштећених површина.

Уколико се током изградње уочи замућење воде, појава уљних мрља, неуобичајена промена боје или мириса воде, угинуће риба или других водених организама, појава отпада у водотоку или приобаљу, или било који други показатељ могућег загађења Дунава или мелиорационих канала, радови у зони потенцијалног извора загађења морају се одмах обуставити. Потребно је спречити даље ширење загађења, применити расположива средства за локализацију и уклањање загађујуће материје, обавестити надлежне инспекцијске, водопривредне и друге органе и спровести санацију у складу са њиховим налозима.

За радове у близини Дунава, приобаља, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа потребно је успоставити појачан надзор, посебно током периода високих вода, обилних падавина, неповољних метеоролошких услова и активности које укључују радове у земљишту, фундирање, транспорт материјала или рад механизације у непосредној близини водног земљишта. У случају појаве ерозије, клизишних процеса, слегања, испирања материјала, оштећења насипа или промене режима отицања вода, радови се морају привремено обуставити и наставити тек након стручне провере и спровођења мера стабилизације и заштите.

У циљу заштите Дунава као еколошког коридора, потребно је пратити појаве које могу указивати на нарушавање станишта и узнемиравање фауне, као што су неовлашћено уклањање вегетације, оштећење приобалног појаса ван радног коридора, прекомерна ноћна расвета, повећана бука у осетљивим периодима, неконтролисано кретање механизације и присуство отпада у шумском и приобалном простору. Уколико се такве појаве уоче, потребно је одмах ограничити активности које их изазивају, уклонити узрок, спровести санацију оштећене површине и, по потреби, прибавити мишљење надлежне установе заштите природе.

Уколико се током извођења радова уоче заштићене или строго заштићене врсте, гнезда, легла, миграциони токови или други елементи од значаја за очување биодиверзитета, радове на тој локацији треба привремено зауставити и обавестити надлежни завод за заштиту природе. Наставак радова може се дозволити тек након утврђивања мера заштите, измештања активности, временског ограничења радова или примене других мера које спречавају угрожавање врста и станишта.

У случају појаве неочекиваног повећања буке, вибрација или запрашивања, потребно је извршити проверу извора утицаја, режима рада механизације, начина транспорта, брзине кретања возила, стања приступних путева и начина складиштења расутог материјала. Ако се утврди да утицаји премашују очекивани обим или изазивају притужбе становништва, потребно је применити додатне мере: ограничење времена извођења радова, редовно квашење саобраћајних и манипулативних површина, покривање расутог материјала, техничку исправност механизације, постављање привремених баријера или промену организације градилишног саобраћаја.

У случају појаве акцидентне ситуације, као што су изливање горива, уља, мазива, хемикалија или других опасних материја, пожар, саобраћајна незгода, оштећење механизације или неконтролисано испуштање отпадних вода, потребно је одмах применити план поступања у акцидентним ситуацијама. Тај план треба да обухвати обавезу моменталне обуставе активности на угроженој локацији, локализацију загађења, употребу апсорпционих средстава, спречавање доспевања материја у Дунав, канале и земљиште, обавештавање надлежних органа, уклањање загађеног материјала преко овлашћеног оператера и санацију простора.

Посебне мере поступања морају бити предвиђене за случај да до акцидента дође на мосту или у његовој непосредној близини, јер је у том случају ризик од доспевања загађења у Дунав највећи. У фази коришћења моста потребно је обезбедити систем контролисаног одвођења атмосферских вода са коловозних површина, редовно одржавање сливника, таложника, сепаратора и других елемената система одводњавања, као и поступке хитне интервенције у случају саобраћајних незгода или изливања опасних материја.

Имајући у виду међународни карактер Дунава, у случају појаве акцидентног загађења које може имати прекогранични карактер низводно од места изливања, неопходно је поступити у складу са прописима који уређују заштиту вода, заштиту животне средине, заштиту природе и обавештавање надлежних органа. Уколико постоји могућност да загађење, услед водног режима, пловидбе, ветра или других фактора, пређе ван локалног подручја или утиче на простор друге државе, потребно је без одлагања обавестити надлежне републичке, покрајинске и водопривредне органе, како би се обезбедило правовремено поступање, размена информација и, по потреби, активирање механизама прекограничног обавештавања.

Уколико се током реализације Плана утврди да се јављају утицаји који нису били предвиђени Стратешком проценом, или су знатно интензивнији од процењених, инвеститор и надлежни органи су дужни да преиспитају примењене мере заштите и да наложе додатне мере. То може обухватити измену организације градилишта, ограничење појединих радова, додатне техничке мере заштите вода и земљишта, појачан мониторинг, израду додатних стручних анализа, консултације са надлежним институцијама и измену техничких решења уколико се покаже да постојећи начин реализације може довести до значајног негативног утицаја.

За ефикасно поступање у случају неочекиваних утицаја потребно је обезбедити јасну поделу одговорности између инвеститора, извођача радова, стручног надзора, органа надлежног за заштиту животне средине, водопривредних органа, инспекцијских служби и других надлежних институција. Извођач радова треба да има обучено особље, доступну опрему за хитне интервенције, апсорпциона средства, посуде за сакупљање загађеног материјала, средства за заштиту од пожара и јасна упутства за поступање у случају инцидента.

Све појаве неочекиваних негативних утицаја, предузете мере и резултати санације треба да буду евидентирани у документацији градилишта, односно у евиденцијама надлежних служби у фази коришћења. Евиденција треба да садржи време и место појаве, опис утицаја, могући узрок, обим угроженог простора, предузете мере, органе који су обавештени и оцену успешности санације. Оваква евиденција представља основу за даље унапређење мера заштите и спречавање понављања истих или сличних утицаја.

Уколико се након спроведених мера утврди да је дошло до оштећења земљишта, вегетације, приобаља, каналске мреже или других елемената простора, потребно је спровести санацију и рекултивацију. Санација може обухватити уклањање загађеног земљишта, насипање и стабилизацију терена, враћање хумусног слоја, озелењавање аутохтоним врстама, обнову оштећене вегетације, чишћење канала, уклањање отпада и довођење простора у стање које не угрожава животну средину и безбедност коришћења.

6. МЕТОДОЛОГИЈА ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА И ТЕХНИЧКЕ ТЕШКОЋЕ

Методологија израде Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке заснована је на примени законског оквира из области стратешке процене утицаја на животну средину, заштите животне средине, заштите природе, вода, земљишта, шума, отпада, буке, заштите ваздуха, планирања и изградње, као и на анализи планских решења, доступне документације и услова надлежних органа и организација.

Извештај је израђен у складу са карактером и нивоом разраде планског документа. Будући да је предмет Плана изградња моста преко Дунава са приступним саобраћајницама и пратећом инфраструктуром, методолошки приступ је био усмерен на сагледавање утицаја који могу настати услед формирања новог саобраћајног коридора, преласка преко водотока, захватања приобалног простора, утицаја на шумско и пољопривредно земљиште, као и утицаја на еколошку мрежу, водне објекте, становништво и здравље људи.

У поступку израде Извештаја најпре је извршена анализа полазних основа Плана, планског и правног основа, обухвата Плана, постојећег начина коришћења простора и планиране намене површина. Посебно су анализирана планска решења која се односе на трасу државног пута IБ реда број 19, мост преко Дунава, приступне саобраћајнице, укрштања са постојећом путном мрежом, реку Дунав, одбрамбени насип, мелиорационе канале, шуме и шумско земљиште, пољопривредно земљиште и зоне контакта са насељским подручјима.

Након тога је извршено сагледавање постојећег стања животне средине, на основу расположивих података о квалитету ваздуха, вода, земљишта и буке, као и на основу података о природним вредностима, еколошкој мрежи, водопривредним објектима, инфраструктури и постојећем коришћењу простора. Посебна пажња посвећена је реци Дунав, која у предметном простору има вишеструки значај: као међународни водни пут, као водни ресурс, као простор приобалних станишта и као еколошки коридор.

Процена утицаја вршена је квалитативном методом, у складу са нивоом доступних података и нивоом детаљности Плана. Утицаји су разматрани према основним чиниоцима животне средине: водама, земљишту, ваздуху, буци, природи и биодиверзитету, еколошкој мрежи, пејзажу, становништву, здрављу људи, културном наслеђу, инфраструктури и ризику од акцидентних ситуација. Посебно су издвојени утицаји који се могу јавити у фази изградње и утицаји који се могу јавити у фази коришћења планираног моста и приступних саобраћајница.

Значајност утицаја процењивана је на основу више критеријума: просторног обима утицаја, трајања, интензитета, учесталости, вероватноће појаве, реверзибилности, могућности ублажавања, осетљивости простора и значаја елемената животне средине који могу бити изложени утицају. Посебно су разматрани директни, индиректни, привремени, трајни, локални, кумулативни и синергетски утицаји.

У методолошком поступку примењен је принцип предострожности, нарочито у односу на Дунав као еколошки коридор, приобална станишта, шумску вегетацију, мелиорационе канале, одбрамбени насип и ризик од акцидентног загађења вода. Тамо где на нивоу Плана није било могуће прецизно квантификовати утицаје, они су процењени на основу експертске анализе, искустава са сличним инфраструктурним пројектима и карактеристика простора.

На основу утврђених и процењених утицаја дефинисане су мере заштите животне средине. Мере су формулисане тако да се односе на све релевантне фазе спровођења Плана: фазу даље пројектне разраде, фазу изградње и фазу коришћења. Посебно су предвиђене мере за заштиту Дунава и приобалног појаса, очување функције еколошког

коридора, заштиту вода и водопривредних објеката, контролу атмосферских вода са коловозних површина, заштиту земљишта, шума и станишта, смањење буке и запрашивања, управљање отпадом, спречавање акцидентних ситуација и санацију простора након завршетка радова.

Техничке тешкоће у изради Извештаја односе се пре свега на чињеницу да се Стратешка процена израђује на нивоу планског документа, док ће поједина техничка решења бити детаљно дефинисана у наредним фазама израде техничке документације. Због тога у овој фази није било могуће у потпуности квантификовати све утицаје који зависе од коначног конструктивног решења моста, технологије грађења, организације градилишта, динамике извођења радова, тачних локација привремених градилишних површина, начина фундирања, као и коначног решења одводњавања и третмана атмосферских вода.

Додатну техничку тешкоћу представља чињеница да за поједине утицаје, као што су будући ниво буке, емисије загађујућих материја из саобраћаја и количина загађених атмосферских вода са коловозних површина, нису били расположиви сви параметри неопходни за детаљно моделовање. Такви параметри зависе од коначног пројектног решења, прогнозиране структуре и интензитета саобраћаја, удела теретних возила, пројектованих брзина, режима саобраћаја, коловозне конструкције и техничког решења одводњавања.

У погледу биодиверзитета и еколошке мреже, техничку тешкоћу представља ограничен ниво детаљности података о присуству појединачних врста и њиховој сезонској динамици у зони непосредног утицаја. Из тог разлога је у Извештају примењен превентивни приступ, при чему је Дунав третиран као еколошки коридор, а приобални и шумски појас као осетљив простор у ком је неопходна примена мера заштите природе и очувања станишта.

Техничке тешкоће нису биле таквог карактера да би онемогућиле израду Стратешке процене, нити су утицале на могућност утврђивања кључних значајних утицаја и дефинисања мера заштите животне средине. За питања која није било могуће у потпуности разрадити на нивоу Плана предвиђено је да буду детаљније анализирана у наредним фазама реализације, кроз техничку документацију, услове надлежних органа, водне акте, услове заштите природе, евентуалну процену утицаја пројекта на животну средину, план организације градилишта и друге потребне елаборате.

Оваквим методолошким приступом обезбеђено је да Извештај о стратешкој процени утицаја Плана буде усмерен на најзначајнија питања заштите животне средине у предметном простору, да препозна осетљиве зоне и могуће утицаје, као и да дефинише мере које ће омогућити да се спровођење Плана реализује уз најмањи могући негативан утицај на животну средину, природне вредности, еколошку мрежу и здравље људи.

6.1. КОРИШЋЕНЕ МЕТОДЕ У ПРОЦЕСУ ВРШЕЊА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА

У процесу израде Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину примењен је методолошки приступ заснован на анализи планских решења, карактеристика простора, постојећег стања животне средине, релевантних услова надлежних органа и процени могућих утицаја који могу настати спровођењем Плана.

Стратешка процена је рађена као плански инструмент, односно на нивоу детаљности који одговара планском документу, а не као процена утицаја конкретног пројекта на животну средину. Због тога су утицаји анализирани на стратешком и просторном нивоу, са циљем да се препознају зоне, активности и елементи животне средине који могу бити изложени значајним утицајима, као и да се дефинишу мере за њихово спречавање, смањење или ублажавање.

У поступку израде Стратешке процене извршена је анализа текстуалног и графичког дела Плана, са посебним осврtом на планирану трасу државног пута IБ реда број 19, мост преко Дунава, приступне саобраћајнице, укрштања са постојећом инфраструктуром, планиране површине јавне намене, водно земљиште, шумско земљиште, пољопривредно земљиште, одбрамбени насип и мелиорационе канале. Оваква анализа омогућила је утврђивање просторних целина у којима се могу очекивати најзначајнији утицаји.

Разматрано је постојеће стање основних чинилаца животне средине, укључујући воде, земљиште, ваздух, буку, природне вредности, еколошку мрежу, пејзаж, становништво и инфраструктуру. Посебна пажња посвећена је реци Дунав као водотоку, међународном пловном путу и еколошком коридору, као и приобалним и шумским стаништима у зони планираног моста.

На основу просторног положаја Плана и планираних интервенција идентификоване су зоне повећане осетљивости: зона преласка преко Дунава, приобални појас, шуме и шумско земљиште, одбрамбени насип, мелиорациони канали, пољопривредно земљиште, контактне зоне према Бачкој Паланци и Нештину, као и делови простора у којима се планирана саобраћајна инфраструктура укршта са постојећим природним и створеним системима.

Утицаји су посматрани одвојено за фазу изградње и фазу коришћења. У фази изградње процењивани су привремени утицаји као што су запрашивање, бука, вибрације, рад механизације, земљани радови, заузимање простора, управљање отпадом, ризик од акцидентног загађења и могући утицаји на воде, земљиште, шуме и станишта. У фази коришћења разматрани су трајни и дугорочни утицаји који произилазе из функционисања моста и приступних саобраћајница, као што су емисије из саобраћаја, бука, отицање атмосферских вода са коловоза, фрагментација простора, утицај на еколошки коридор и промене у коришћењу земљишта.

Значајност утицаја процењивана је на основу просторног обима, трајања, интензитета, учесталости, вероватноће појаве, могућности ублажавања, осетљивости простора и реверзибилности утицаја. Посебно су издвојени утицаји који могу бити директни, индиректни, привремени, трајни, локални, кумулативни или синергетски.

Планска решења и могући утицаји сагледани су у односу на важеће прописе из области заштите животне средине, заштите природе, вода, шума, земљишта, отпада, буке, ваздуха, културног наслеђа и планирања и изградње. Такође су разматране смернице из планских докумената вишег реда, као и услови и мишљења надлежних органа, организација и ималаца јавних овлашћења.

Примењен је и приступ просторног сагледавања преклапања планиране инфраструктуре са осетљивим елементима простора: Дунавом, приобалним појасом, шумама, пољопривредним земљиштем, мелиорационим каналима, одбрамбеним насипом, постојећим путевима и контактним зонама према насељима. На тај начин су идентификоване зоне у којима се могу очекивати кумулативни или појачани утицаји.

Због природе планског документа и чињенице да поједина техничка решења зависе од наредних фаза пројектовања, примењена је и експертска процена заснована на познавању карактеристика инфраструктурних пројеката, могућих утицаја мостова и саобраћајница на животну средину, као и мера које се у пракси примењују ради заштите вода, земљишта, ваздуха, природе, становништва и здравља људи.

Разматрани су потенцијални ризици који могу настати током изградње и коришћења планиране инфраструктуре, нарочито у погледу могућег изливања горива, уља, мазива и других загађујућих материја, као и ризика од доспевања загађења у Дунав, мелиорационе канале, земљиште и приобална станишта. Ово је посебно значајно имајући у виду положај планираног моста у зони водног и еколошки осетљивог простора.

На основу утврђених и процењених утицаја дефинисане су мере заштите животне средине које треба да обезбеде спречавање, смањење и ублажавање негативних утицаја спровођења Плана. Мере су усмерене на заштиту Дунава као водотока и еколошког коридора, заштиту вода, земљишта, шума, станишта, ваздуха, заштиту од буке, управљање отпадом, контролу атмосферских вода, спречавање акцидентног загађења и очување функционалности водопривредних објеката.

Примењене методе су омогућиле да се у оквиру Стратешке процене сагледају најважнији односи између планираних решења и карактеристика простора, као и да се утврде потенцијално значајни утицаји на животну средину. Оваквим приступом обезбеђено је да се мере заштите животне средине формулишу у складу са нивоом планске разраде, али и да буду довољно усмерене на оне делове простора и елементе животне средине који су најосетљивији на спровођење Плана.

6.2. ОГРАНИЧЕЊА И НЕДОСТАТАК ПОДАТАКА У ТОКИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

У току израде Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке и Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину коришћени су расположиви подаци из планске документације, услова надлежних органа и организација, постојећих извештаја о стању животне средине, података о инфраструктури, водним објектима, природним вредностима, еколошкој мрежи и начину коришћења простора. Имајући у виду да се ради о планском документу, а не о нивоу техничке документације за извођење радова, поједини подаци нису били доступни у степену детаљности који би омогућио потпуно квантитативно сагледавање свих могућих утицаја.

Основно ограничење у току израде Плана односи се на чињеницу да коначна техничка решења моста, приступних саобраћајница, фундирања, организације градилишта, привремених радних платоа, система одводњавања, третмана атмосферских вода, расвете, саобраћајне сигнализације и пратеће инфраструктуре нису у потпуности разрађена на нивоу који би омогућио детаљно моделовање свих утицаја. Због тога су утицаји процењивани на основу планских решења, просторног положаја, карактеристика подручја и експертске процене, док ће поједина питања бити предмет даље разраде кроз техничку документацију и посебне услове надлежних органа.

Недостатак прецизних података о будућем интензитету, структури и динамици саобраћаја представља ограничење за детаљну процену емисија у ваздух, нивоа буке, вибрација и утицаја на становништво у фази коришћења моста и приступних саобраћајница. Будући ниво утицаја зависиће од броја возила, удела теретног саобраћаја, пројектованих брзина, режима саобраћаја, квалитета коловозне конструкције, као и од начина повезивања са постојећом путном мрежом. Из тог разлога у оквиру Стратешке процене није вршено детаљно акустичко и дисперзионо моделовање, већ је утицај сагледан квалитативно, уз обавезу да се у наредним фазама, ако се за тим укаже потреба, изврше додатне анализе.

Ограничење представља и недостатак детаљних података о технологији изградње и организацији градилишта. У овој фази нису прецизно дефинисани сви привремени приступи, зоне за смештај механизације, места за привремено складиштење материјала, локације привремених депонија ископаног материјала, динамика радова, број и врста грађевинских машина, као ни тачан начин извођења радова у приобалном појасу и у зони водног земљишта. Ови подаци су од значаја за процену привремених утицаја на земљиште, воде, буку, ваздух, шумску вегетацију, станишта и Дунав као еколошки коридор. Због тога су мере заштите дефинисане превентивно и морају бити даље разрађене кроз план организације градилишта и техничку документацију.

У погледу заштите вода, ограничење представља то што коначна решења одводњавања моста и приступних саобраћајница, као и третмана атмосферских вода са коловозних површина, нису у потпуности дефинисана на нивоу Плана. Пошто се планирана инфраструктура налази у непосредној близини Дунава, мелиорационих канала и одбрамбеног насипа, ово питање има посебан значај. Због тога је у Стратешкој процени примењен принцип предострожности, односно предвиђено је да атмосферске воде са саобраћајних површина морају бити контролисано прикупљене, по потреби третиране и испуштене у складу са водним условима и прописима.

За процену утицаја на природу и еколошку мрежу ограничење представља недостатак детаљних теренских истраживања о присуству појединачних врста, њиховој бројности, сезонској динамици, гнездењу, миграционим правцима и коришћењу станишта у непосредној зони утицаја. Ипак, имајући у виду да Дунав представља еколошки коридор, а да се у подручју налазе приобални и шумски елементи од значаја за очување биодиверзитета, у процени је примењен конзервативан приступ. То значи да су све интервенције у приобалном појасу, шумском земљишту и зони Дунава третиране као потенцијално значајне и условљене применом мера заштите природе.

У погледу земљишта, ограничење представља то што на нивоу Плана нису детаљно познате количине ископа, насипа, вишкова земљаног материјала, као ни тачне површине које ће бити привремено заузете током изградње. Такви подаци биће познати тек у фази израде техничке документације и предмера радова. Због тога су у оквиру Стратешке процене утицаји на земљиште сагледани кроз трајну промену намене простора, могуће привремено заузимање, сабијање, уклањање хумусног слоја, ризик од загађења и потребу санације након завршетка радова.

Ограничења постоје и у погледу процене ризика од акцидентних ситуација. На нивоу Плана није могуће прецизно предвидети врсту и количину материја које ће се користити током изградње, нити структуру возила која ће у фази коришћења пролазити мостом, укључујући евентуални транспорт опасних материја. Због положаја моста у зони Дунава, ово питање је разматрано као потенцијално значајно, нарочито у случају акцидентног загађења воде. Због тога су предвиђене мере превенције, контроле и хитног поступања, које морају бити детаљније разрађене у наредним фазама.

Недостатак података није био таквог карактера да би онемогућио израду Плана или Стратешке процене, али је условио да се поједини утицаји процењују квалитативно, а не квантитативно. У складу са нивоом планске разраде, процена је усмерена на препознавање осетљивих зона, могућих значајних утицаја и потребних мера заштите, док ће се детаљнији подаци прибављати и проверавати у даљим фазама реализације.
Сва питања која нису могла бити у потпуности разрађена у овој фази потребно је додатно анализирати кроз израду техничке документације, прибављање водних услова, услова заштите природе, услова управљача инфраструктуре, евентуалну процену утицаја пројекта на животну средину, план организације градилишта, елаборате заштите од буке, хидротехничке и геотехничке елаборате, као и кроз програм праћења стања животне средине током изградње и коришћења.

На основу наведеног, може се закључити да су ограничења и недостатак података у току израде Плана пре свега последица нивоа планске разраде и чињенице да ће се коначна техничка решења дефинисати у наредним фазама. Из тог разлога у Стратешкој процени је примењен принцип предострожности, посебно у односу на Дунав као водоток, међународни пловни пут и еколошки коридор, приобална станишта, шумско земљиште, водопривредне објекте, земљиште, становништво и ризик од акцидентних ситуација.

7. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПЛАНА

7.1. ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПЛАНУ

План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке израђује се ради стварања планског основа за изградњу новог моста преко Дунава са приступним саобраћајницама и пратећом инфраструктуром. Основни циљ Плана је обезбеђивање нове саобраћајне везе између Бачке и Срема, односно повезивање Бачке Паланке са насељима Нештин и Визић, као и боље повезивање овог дела простора са широм путном мрежом Републике Србије.

Планирани мост и приступни путеви имају значајну улогу у унапређењу саобраћајне доступности, јер омогућавају везу преко Дунава унутар територије Републике Србије и смањују зависност локалног становништва од постојећег граничног прелаза. На тај начин се побољшавају услови свакодневног кретања становништва, приступ јавним службама, здравственим, образовним и другим функцијама, као и услови за превоз људи и робе.

Обухват Плана налази се на територији катастарских општина Бачка Паланка - град и Нештин. Простор обухвата леву и десну обалу Дунава, сам водоток Дунава, приобални појас, одбрамбени насип, мелиорационе канале, шуме и шумско земљиште, постојеће и планиране саобраћајнице, некатегорисане путеве, као и површине које се у постојећем стању користе као пољопривредно земљиште.

Планским решењем предвиђа се формирање новог саобраћајног коридора државног пута ІБ реда број 19, са мостом преко Дунава и приступним саобраћајницама. Овај коридор треба да обезбеди везу са државним путем ІБ реда број 12 на бачкој страни и државним путем ІІА реда број 119 на сремској страни. Поред саобраћајних површина, План обухвата и водно земљиште, одбрамбени насип, мелиорационе канале, шуме и шумско земљиште, као и пратеће инфраструктурне и заштитне површине.

Посебна карактеристика планског подручја је положај у зони Дунава. Дунав у овом простору није значајан само као река и међународни пловни пут, већ и као водни ресурс, приобални екосистем и еколошки коридор од међународног значаја. Због тога се у оквиру Плана и Стратешке процене посебно разматрају могући утицаји на квалитет вода, приобална и шумска станишта, еколошку повезаност простора, мелиорационе канале, одбрамбени насип и ризик од акцидентних ситуација.

Планом се не предвиђа изградња индустријских или производних постројења, већ изградња саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја неопходних за њено функционисање. Ипак, због осетљивости простора у коме се планирани мост налази, нарочито због преласка преко Дунава, близине приобалних и шумских станишта, водопривредних објеката и насељских зона, потребно је да се реализација Плана спроводи уз примену мера заштите животне средине.

Стратешка процена утицаја Плана на животну средину израђује се како би се на време сагледали могући позитивни и негативни утицаји планских решења, утврдиле мере за смањење негативних утицаја и обезбедило да се планирана инфраструктура реализује на начин који је прихватљив са становишта заштите животне средине, природе, вода, земљишта, становништва и здравља људи.

7.2. ИНТЕГРАЦИЈА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПЛАНСКА РЕШЕЊА

Заштита животне средине интегрисана је у планска решења кроз сагледавање осетљивости простора у коме се планира изградња моста преко Дунава са приступним саобраћајницама, као и кроз дефинисање услова и мера којима се обезбеђује да се реализација Плана спроводи уз најмањи могући негативан утицај на природне и створене вредности.

Посебна пажња посвећена је положају планираног моста у зони Дунава, који представља међународни водоток, међународни пловни пут, водни ресурс, приобални екосистем и еколошки коридор од међународног значаја. Због тога су у планска решења интегрисани захтеви који се односе на заштиту квалитета површинских вода, контролисано одвођење атмосферских вода са коловозних површина, спречавање акцидентног загађења, очување приобалног појаса и очување еколошке функције Дунава.

Заштита природе је уграђена кроз потребу очувања приобалних и шумских станишта, ограничење заузимања природних површина, заштиту шумског земљишта и вегетације, као и спречавање фрагментације станишта и узнемиравања фауне. Планска решења су усмерена на то да се радови и касније коришћење моста и приступних саобраћајница спроводе уз поштовање услова надлежних органа и установа заштите природе.

У планска решења укључени су и захтеви за заштиту водопривредних објеката, нарочито одбрамбеног насипа и мелиорационих канала. Планиране интервенције морају бити усклађене са функцијом одбране од поплава, режимом одводњавања, условима одржавања каналске мреже и потребом да се обезбеди несметан приступ надлежним службама и механизацији.

Заштита земљишта интегрисана је кроз потребу рационалног коришћења простора, ограничење радног појаса, правилно поступање са хумусним слојем, спречавање сабијања и загађења земљишта и обавезу санације свих привремено деградираних површина након завршетка радова. Посебно је значајно што се део земљишта које се у постојећем стању користи као пољопривредно, шумско или друго земљиште плански преводи у јавну инфраструктурну намену, због чега је неопходно контролисано спровођење ове промене.

Утицаји на становништво и здравље људи интегрисани су кроз сагледавање позитивних ефеката боље саобраћајне повезаности, доступности Нештина и Визића и смањења зависности од постојећег граничног прелаза, али и кроз потребу контроле негативних утицаја, као што су бука, запрашивање, емисије из саобраћаја, вибрације, привремене сметње током изградње и промене режима приступа појединим парцелама.

На тај начин, заштита животне средине није посматрана као накнадна мера, већ као саставни део планског процеса, кроз који су планирана решења усмеравана ка прихватљивој реализацији са становишта заштите вода, земљишта, ваздуха, природе, шума, становништва, пејзажа и управљања ризицима.

7.3. УТВРЂЕНИ ЗНАЧАЈНИ УТИЦАЈИ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА

Спровођење Плана имаће значајне позитивне утицаје на становништво и саобраћајно функционисање ширег простора. Изградњом моста преко Дунава обезбеђује се нова саобраћајна веза између Бачке и Срема унутар територије Републике Србије, побољшава се доступност насеља Нештин и Визић, скраћују правци кретања и смањује зависност локалног становништва од постојећег граничног прелаза. Ови утицаји су дугорочни и позитивни, јер доприносе бољој доступности јавних служби, здравствених, образовних, административних и привредних функција.

Истовремено, реализација Плана може имати и негативне утицаје на поједине чиниоце животне средине, пре свега у фази изградње. Најзначајнији утицаји могу се очекивати у зони непосредне изградње моста, приступних саобраћајница и у зонама контакта са Дунавом, приобалним појасом, шумским земљиштем, мелиорационим каналима и одбрамбеним насипом.

У фази изградње могући су утицаји услед земљаних радова, фундирања, рада грађевинске механизације, транспорта материјала, привременог заузимања простора, уклањања дела вегетације, запрашивања, буке, вибрација, настанка грађевинског и

другог отпада, као и ризика од акцидентног изливања горива, уља или других загађујућих материја. Ови утицаји су углавном локалног и привременог карактера, али могу бити значајни уколико се јаве у осетљивим зонама, нарочито у приобаљу Дунава, у близини мелиорационих канала, шумских станишта и одбрамбеног насипа.

У фази коришћења, могући утицаји односе се на саобраћајну буку, емисије загађујућих материја из моторних возила, отицање атмосферских вода са коловозних површина, светлосне утицаје, промену пејзажних карактеристика и потенцијално узнемиравање фауне у приобалном и шумском појасу. Посебан значај има потреба да се атмосферске воде са моста и приступних саобраћајница прикупљају, контролишу и, по потреби, третирају пре испуштања, како би се спречило загађење Дунава, канала и земљишта.
Дунав као еколошки коридор представља један од најосетљивијих чинилаца у простору. Због тога су као значајни препознати могући утицаји на приобална станишта, шумску вегетацију, кретање и миграцију врста, као и на еколошку повезаност воденог и приобалног простора. Могући утицаји на природу и биодиверзитет могу се јавити кроз уклањање дела вегетације, фрагментацију станишта, буку, светлосно загађење и присуство саобраћаја.

Утицаји на земљиште односе се на промену начина коришћења дела простора, уклањање хумусног слоја, сабијање, ерозију, запрашивање и ризик од загађења током изградње. Утицаји на шуме и шумско земљиште могу бити последица заузимања земљишта, уклањања вегетације, оштећења стабала и кореновог система, као и потребе санације и рекултивације након завршетка радова.

На основу спроведене процене, може се закључити да План има значајне позитивне развојне и саобраћајне ефекте, али да истовремено захтева примену мера заштите животне средине због осетљивости простора у коме се реализује. Негативни утицаји су у највећој мери контролисани и ублаживи, под условом да се мере заштите доследно спроводе у фази пројектовања, изградње и коришћења.

7.4. ПРЕДЛОЖЕНЕ МЕРЕ И НАЧИН ЊИХОВОГ СПРОВОЂЕЊА

Предложене мере заштите животне средине усмерене су на спречавање, смањење и ублажавање могућих негативних утицаја спровођења Плана, уз очување позитивних ефеката који се односе на побољшање саобраћајне повезаности, доступности и безбедности становништва.

Мере заштите вода односе се на спречавање загађења Дунава, мелиорационих канала и подземних вода током изградње и коришћења. То подразумева контролисано прикупљање и одвођење атмосферских вода са коловозних површина, примену таложника, сепаратора уља и масти или других одговарајућих техничких решења, забрану неконтролисаног испуштања вода у Дунав, канале и приобаље, као и забрану прања механизације и опреме у близини водних површина.

Мере заштите Дунава као еколошког коридора и заштите природе подразумевају очување приобалне и шумске вегетације у највећој могућој мери, ограничење радног појаса на неопходан минимум, спречавање фрагментације станишта, контролу буке и светлосних утицаја, као и поступање у складу са условима надлежне установе заштите природе. Уколико се током радова уоче заштићене или строго заштићене врсте, гнезда, легла или друга значајна станишта, радове је потребно привремено обуставити и обавестити надлежну установу.

Мере заштите одбрамбеног насипа и мелиорационих канала односе се на очување њихове стабилности, функционалности и доступности за редовно одржавање. Сви радови у зони насипа и канала морају бити усклађени са водним условима и условима надлежних водопривредних органа. Није дозвољено оштећење насипа, неконтролисано кретање механизације по телу насипа, одлагање материјала на насипу или нарушавање функције каналске мреже.

Мере заштите земљишта и шума обухватају правилно скидање, чување и поновно коришћење хумусног слоја, спречавање сабијања земљишта ван радног појаса, забрану неконтролисаног одлагања материјала и отпада, санацију и рекултивацију привремено деградираних површина, као и ограничење уклањања шумске и друге вегетације само на површине неопходне за реализацију Плана.

Мере заштите ваздуха, заштите од буке и вибрација односе се на правилну организацију градилишта, коришћење технички исправне механизације, квашење неуређених површина у сувом периоду, покривање расутог материјала при транспорту, ограничење брзине кретања возила на градилишту и избегавање извођења најбучнијих радова у осетљивим периодима. У фази коришћења, уколико се мониторингом утврде прекорачења дозвољених нивоа буке, потребно је применити додатне техничке или организационе мере заштите.

Мере управљања отпадом подразумевају разврставање отпада по врстама, привремено складиштење на уређеним и обележеним површинама, одвојено поступање са опасним отпадом и предају отпада овлашћеним оператерима. Забрањено је одлагање отпада у приобаљу, кориту Дунава, мелиорационим каналима, на одбрамбеном насипу, у шуми, на водном земљишту и на другим површинама које нису предвиђене за ту намену.

Мере за спречавање акцидентних ситуација обухватају израду и примену плана поступања у случају изливања горива, уља, мазива, хемикалија или других опасних материја, обезбеђивање апсорпционих средстава и опреме за хитне интервенције, обавезу хитног обавештавања надлежних органа и санацију загађеног простора. Посебне мере морају бити предвиђене за случај акцидента на мосту или у његовој непосредној близини, због ризика од доспевања загађујућих материја у Дунав.

Мере заштите пејзажа и културног наслеђа односе се на пажљиво архитектонско и пејзажно обликовање моста и приступних површина, очување вегетације у највећој могућој мери, озелењавање и санацију деградираних површина, као и поступање у складу са условима надлежне установе заштите културног наслеђа. У случају наиласка на археолошке остатке или друге налазе, радови се морају обуставити и обавестити надлежни завод.

Спровођење мера обезбеђује се кроз планска правила, услове надлежних институција, техничку и пројектну документацију, водне акте, услове заштите природе, план организације градилишта, план управљања отпадом, стручни и инспекцијски надзор, као и кроз програм праћења стања животне средине. У каснијим фазама, за појединачне пројекте и активности, по потреби ће се спроводити и посебни поступци процене утицаја на животну средину, у складу са законом.

На овај начин предложене мере представљају механизам којим се обезбеђује да се реализација Плана спроведе уз контролу утицаја на животну средину, очување функције Дунава као еколошког коридора, заштиту вода, земљишта, шума, становништва и здравља људи, као и уз благовремено поступање у случају неочекиваних или акцидентних ситуација.

7.5. РАЗМАТРАНЕ РАЗУМНЕ ВАРИЈАНТЕ И РАЗЛОЗИ ИЗБОРА

У оквиру Стратешке процене разматране су две варијанте: реализација планских решења и нереализација планских решења, односно нулта варијанта. Алтернативне локације нису разматране, јер је обухват Плана утврђен Одлуком о изради Плана и односи се на већ формирану просторну целину и сам план нема варијантна планска решења.

Као повољнија варијанта оцењена је реализација планских решења, јер омогућава планско уређење, ревитализацију и контролисано коришћење простора, уз примену мера заштите животне средине. Нулта варијанта не би довела до нових краткорочних притисака у фази изградње, али би задржала постојеће проблеме и ограничења без системског механизма за њихово решавање.

7.6. НАЧИН НА КОЈИ СУ МИШЉЕЊА И ПРИМЕДБЕ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАШТИТУ ЗДРАВЉА И ДРУГИХ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА УЗЕТЕ У ОБЗИР

Мишљења, услови и примедбе надлежних органа и организација узимају се у обзир кроз израду Плана и Извештаја о Стратешкој процени, нарочито у областима заштите животне средине, заштите природе, вода, здравља људи, инфраструктуре, заштите од пожара, комуналног уређења и управљања ризицима.

Услови надлежних институција уграђени су у планска решења и мере заштите, као обавезујући оквир за даљу реализацију Плана. На тај начин је обезбеђено да планирани развој простора буде усклађен са прописима, стручним условима и захтевима заштите животне средине и здравља људи.

7.7. НАЧИН НА КОЈИ СУ МИШЉЕЊА И ПРИМЕДБЕ ЈАВНОСТИ УЗЕТЕ У ОБЗИР

Обезбеђено је учешће јавности у разматрању Нацрта плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину у току трајања јавног увида и јавне расправе.

До одржавања јавне расправе, и током јавног увида нису достављене примедбе и сугестије на Нацрт плана и Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Јавној расправи нису пристуствовали заинтересовани органи и организације и јавност, односно нико се није појавио од стране заинтересованих органа и организација и јавности.

Сва пристигла мишљења су евидентирана, анализирана и размотрена у складу са прописаном процедуром.

7.8. НАЧИН НА КОЈИ СУ МИШЉЕЊА И ПРИМЕДБЕ ПРИКУПЉЕНЕ У ОКВИРУ ПРЕКОГРАНИЧНИХ КОНСУЛТАЦИЈА УЗЕТЕ У ОБЗИР

За предметни План не очекују се значајни прекогранични утицаји, имајући у виду локални карактер Плана, његов положај унутар грађевинског подручја насеља Бачка Паланка и чињеницу да се не планирају индустријски, енергетски, хемијски или други садржаји који би могли изазвати прекограничне ефекте.

Према мишљењу Министарства заштите животне средине број: 003375658 2026, од дана: 7. 9. 2026, а везано за прекограничне консултације, Министарство заштите околиша и зелене агенде Републике Хрватске није изразило спремност за учествовање у процесу прекограничних консултација за План, али је изразило спремност за учествовање у прекограничној сарадњи на пројекту изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке у складу са обавезама које проистичу из Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 94/24) и UNECE Конвенције о процени утицаја на животну средину.

VI ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Оцена Извештаја о стратешкој процени врши се на основу критеријума садржаних у Прилогу II Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС", број 94/24).

На основу оцене Извештаја, орган надлежан за послове заштите животне средине даје сагласност на Извештај о стратешкој процени, у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Извештај о стратешкој процени саставни је део документационе основе плана, сходно члану 3, став 1, тачка 3) Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину.

С А Д Р Ж А Ј

Страна

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ

178 ОДЛУКА О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ 467

Службени лист Општине Бачка Паланка, излази по потреби, издавач Скупштина општине Бачка Паланка, Краља Петра Првог бр. 16, одговорни уредник Драгана Влаисављевић,
текући рачун бр. 840-80640-29, Буџет Скупштине општине Бачка Паланка. www.backapalanka.rs
Штампа "ШТАМПАРИЈА СТАНИШИЋ" Бачка Паланка 064/12-27-500